

# Marinstridsdagarna

## TIFF besökte en av dagarna på den årligt återkommande konferensen Marinstridsdagarna.

Text och foto: Thomas Härdelin Saab AB

Marinstridsdagarna 2014 hade temat "Med marinen framåt mot nya utmaningar". Marinstridsdagarna är ett årligen återkommande arrangemang med syftet att mötas, sprida erfarenheter och utvecklas internt inom branschen.

Högkvarteret stod för innehållet

den första dagen som genomfördes gemensamt för alla deltagare. Flera intressanta föreläsare från olika funktioner och myndigheter gav här sin syn på marina intresseområden. Dag två (vilket var ett nytt inslag för året) och tre bröts upp i olika marina stridsområden. Där dag två var uppdelad på fyra täter; marina operationer, logistik, ytstrid och undervattensstrid. Dag tre slutligen var uppdelad på följande områden; underrättelser, ubåtsstrid, ubåtsjakt, minkrig, luftstrid, telekrig, ytstrid,

samband & stridsled, flygsamverkan, bastjänst, syte/vapen, förnödenheter, skeppsteknik, nautik & sjösäkerhet och skyddstjänst med CBRN/sjv.

Ansvarig för detta evenemang var Sjöstridsskolan (SSS) i Karlskrona. Totalt var det cirka 1000 deltagare.

## Logistik

TIFF valde att följa spåret logistik under dag två. I detta spår var det cirka 195 personer som fyllde den biografialong som användes.



En fylld biografialong deltagare i logistikspåret.

Huvudfokus för dagen var att sprida kunskap om hur logistiken är tänkt att fungera efter genomförandet av GLoB2, ur marin synvinkel samt att belysa aktuella utvecklingsområden inom den marina logistiken. Föredragshållarna representerade allt från chefen för MarinB, FMV, FM Log, SSS (inkl. TIFF:s kontaktperson Per Lundgren), HKV (inkl. TIFF:s ansvarige utgivare Kenneth Raun) samt diverse marina förband.

Genomförande av logistik vid övning och insats skiljer sig inte så mycket åt för marinen. Det har givits ut många styrande dokument de sista åren som påverkar logistiken. Under 2014 kommer FM och FMV att leva i två processer "samtidigt" enligt den gamla modellen för genomförande och stävande mot det nya regelverket som ska vara fullt infört 2015, vilket planeras under året. En stor utmaning är hur personalförsörjningen av logistiken ska hanteras. Ett dilemma är att uppgifter inte har följt med när omorganisationer har genomförts. Inom FMV är System- och produktionsledningen (SPL) kundyntan mot FM. FMV:s utmaning är att gå från att genomföra anskaffning till att både göra anskaffning och att genomföra vidmakthållande.

### FMV växtvärk

Under FMV:s föredrag fick vi reda på varför GLoB2 har genomförts och föredragshållarna redogjorde för omdaning av försvarslogistiken. Tidigare angavs kraven via TTEM från FM nu sker det via en funktionsobjektsspecifikation. Vidmakthållandeansvaret som tidigare har legat hos FM har nu överförs till FMV. Ordergivning till FMV från FM kallas för "Beställning". FMV har vuxit från cirka 1500 till 3400 personer.



Från vänster Jan Karlsson och Anders Holst från FMV som redogjorde för FMV – från inköpsorganisation till komplett logistikleverantör.

### Marina basbataljonen

Den marina basbataljonen är numera ett renodlat insatsförband.

Målet för M Basbat är:

- Enda logistikhänvisningen för marina förband; Insatsnära logistik. Lika borta/hemma. Sammanhållen logistik, inkl teknisk tjänst.

- Säkerställa marina förbands behov av tillgänglighet och beredskap.

Syftet för M Basbat är:

- Ett arbetssätt och samma ansvarsfördelning över tiden; i vardagen, under övning och insats.
- Fördela begränsade resurser. >>>



C Basbat Håkan Nilsson.



Diskussionen från deltagarna var ibland inlevelsefull här representerad av Lars Berndtsson, FHS.



Diskussionerna mellan föreläsare och deltagare var ett stående inslag under dagen. Här är det Peter Brynger, SSS FunkE Amf som kommenterar något.



Det kom många synpunkter från deltagarna under dagens föreläsningar. Här Jakob Eriksson, Amf 1, 17 bevbåtkomp.

### PRIO

PRIO är inte bara ett IT-system utan det omfattar även verksamhetsutveckling. PRIO är inte försenat utan det är en planerad senareläggning fick vi reda på av Jan Ericsson (HKV LEDS). Deltagarna fick även en inblick i omfattningen av PRIO införande 5-6 där det bl a kommer att;

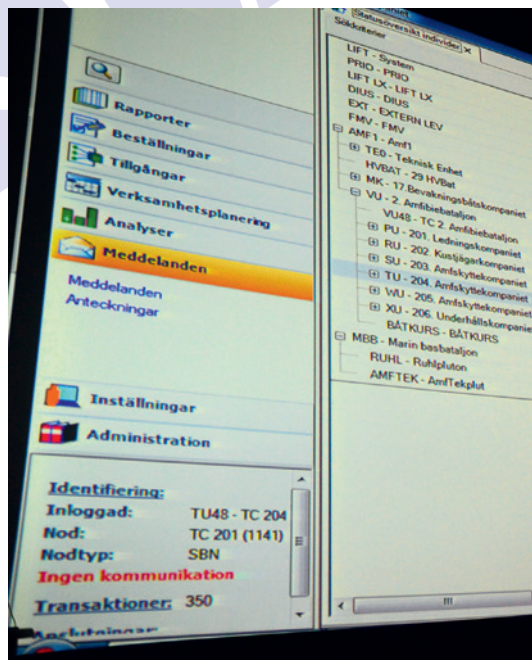
- Införas export och tullkontroll
- Införas ett rapportverktyg för chefer och handläggare
- införas systemstöd för lokalförsörjning och avvikelshantering
- SAP lönesystem ersätter Palasso
- bli ett förändrat användargränssnitt
- bli snabbare och bättre kapacitet i systemet

PRIO införande 5-6 av de tre planerade GoLive under 2014-2015 har följande beståndsdelar:

1. 11 maj 2014: Business objects, HANA och EHP6.
2. 22 september 2014: Lön, EHP6 HR, fastighet & anläggningar, LOB2-oberoende logistik (materielunderhåll/tekniskt systemstöd och materiel- och förnödenhetsförsörjning).
3. 17 maj 2015: LOB2-beroende logistik (materielunderhåll/tekniskt systemstöd, konfigurationsstyrning och materiel- och förnödenhetsförsörjning)

### FMLOG

Under föredraget ”Taktisk logistikledning & operativa logistikenheter” redogjorde Thomas Magnusson för att många av de beräknade rationaliseringarna för FMLOG hänger på införande PRIO 5/6. FMLOG består av 1400 personer och det finns krav på rationaliseringar om först 180 personer och sedan ytterligare 50 stycken. FMLOG har tittat på hur Norge har gjort för att lösa motsvarande behov som de har.



Exempel från RSF.

## Nya begrepp och processer inom FM

TIFF:s ansvarige utgivare Kenneth Raun (HKV PROD) redogjorde för en mängd begrepp m m. Vi fick även reda på att under 2014 ska det tekniska designansvaret överföras från FM till FMV för de tekniska system som FM har anskaffat i egen regi. Två utmaningar efter omdaning försvarslolistik är kompetensförsörjning och användandet av PRIO vid FMV.

## Logistikutveckling i marinen och MS571

Det största understatement kom från Per Lundgren (SSS) när han beskrev logistikutvecklingen i marinen "Det är svårt att beskriva något som förändrar sig hela tiden!". Inom ramen för MS571 fick vi reda på att saknade gradbeteckningar "saknas, men det är på gång" samt att sjöstridsdräkten i vissa fall luktar "kattpiss" och att utredning pågår. Per marknadsförde även TIFF vilket vi hoppas renderar i ytterligare prenumeranter.

## RSF

Logistikblocket avslutades med en intressant demonstration av IT-systemet RSF, där Amf 1 har varit deltagare som försöksförband. RSF är utvecklat för att vara insatsnära med användarna och förbandens verksamhet i fokus. Från enskilda RSF-enheter långt fram i organisationen



Från vänster Kurt Nilsson, FMTS och Thomas Fors Amf 1.

sker kommunikation över befintlig taktisk kommunikationsutrustning till logistikenheter inom bataljonen för att sedan kunna utbyta information med bakre system t ex PRIO.

Med detta system kan man på lägre förbandsnivåer få en mycket

bra och tydlig lägesbild på förbandens materiel och logistikresurser samt underlag för ledning.

Dag två avslutades med invigning av Vanadis, se annan plats i detta nummer. ■

## Förklaringar

EHP6	Enhancement Package 6, uppgraderat användargränssnitt.
GLOB2	Genomförandeprojekt Ledning och Beställning.
HANA	Förprogrammerad hårdvara som ger möjlighet att lagra större datavolymer och därigenom ger snabbare och bättre rapporthantering i systemet med all form av data.
HR	Human Resources.
RSF	Resursledningsstöd för främre insatsledning.
SBN	Sambandsnod.
TCP	Transmission Control Protocol.
TTEM	Teknisk, Taktisk, Ekonomisk, Målsättning.
UDP	User Datagram Protocol.

