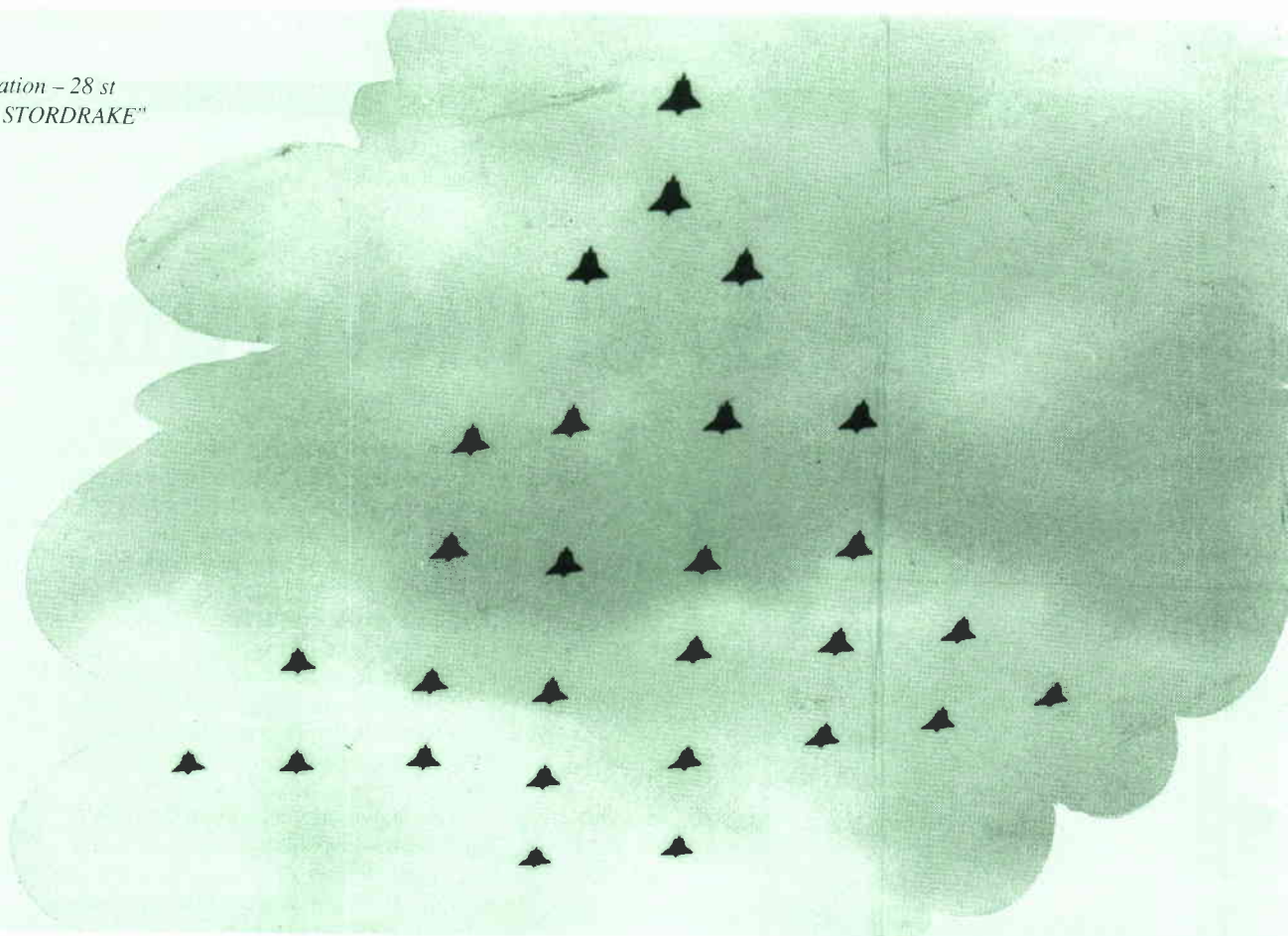


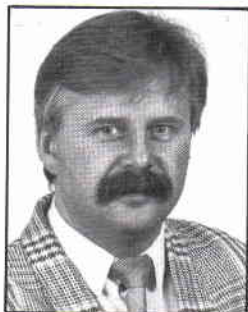
En fantastisk prestation – 28 st
Drakar bildar en "STORDRAKE"



Skånska Flygflottiljen 50 år

Flygdag

Drakar, överallt Drakar det var vad 45 000 besökare fick uppleva som avslutning på en mycket lyckad flygdag, som F10/SeS anordnat för att fira sitt 50-årsjubileum som flygflottilj.



Text: Claes-Göran Edströmer, F10/SeS
Foto: Van-Son Huyn, F10/SeS

□ En masstart av flottiljens Drakar fick publiken att se vilken kraftansamling "Skånejakten" kan åstadkomma.

Medan flygplanen samlade sig för att visa upp "STORDRAKEN" gjorde flottiljens egen fyrgrupp en mycket förnämlig uppvisning.

Detta visar verkligen att vår enda och sista Drakenflottilj har en stor uppgift att fylla för luftförsvaret av södra Sverige.

Arrangörerna hade lyckats med bedriften att leta fram ett exemplar av de olika Drakenversionerna som tillverkats och

nyttjats inom det svenska luftförsvaret.

Dessutom ställde finnar, danskar och österrikare upp och förevisade sina Drakenversioner.

Så många och olika Drakskepp får vi nog aldrig mer uppleva på en och samma gång. Tyvärr saknades "Lilldraken", men en linkontroll-modell och ett flertal modeller, som använts vid vindtunnelprov fanns att beskåda.

Ett antal pensionerade flygtekniker ur F10 hade med 4 000 timmars arbete renoverat J22:an Röd Kalle till ett sådant skick



F10/SeS
50 år

ÄNGELHOLM SÖN

JUBILEUM



Honoratiöres som sig bör på de första bänkraderna.



De 28 st (inklusive reserver) Drakarna uppställda i rätt nummerföljd strax före den masstart som följde.

att den f.d flygföraren Julius Hagander kunde taxa förbi den entusiastiska publiken med Röd Kalle och för egen motor.

Vem vet – kanske får vi uppleva Röd Kalle i luften vid F10:s 60-årsjubileum år 2000?

Detta var bara ett i raden av de veteraner som förevisades denna junisöndag. Vidare kunde man beundra, enskild uppvisning av Mustang, jaktstrid Tiger Moth, DC 3, en rote SK 16 och till sist ett mycket fint hemmabygge av Tummelisa. I övrigt, som hör till alla Flygvapnets flygdagar presterades fina uppvisningar av de olika flygplantyper som används av det svenska luftförsvaret i dag.

Flera mycket intressanta markutställningar hade också byggts upp. Bland annat ett stort bildkollage över flygflottiljens historia och dess olika verksamhetsgrenar.

Väl mött igen vid F10:s 60-årsjubileum år 2000. ■

För övrigt: Vem kan bättre än en 11-årig grabb beskriva verkligheten bakom pilotyrket!?!

Jag vill bli flygare då jag blir stor för det är ett roligt och lätt jobb. Därför finns det numera så många flygare.

Flygarna behöver inte gå så mycket i skola, de behöver bara lära sig siffrorna, för att de ska kunna läsa mätare.

Jag tror att de också borde kunna läsa kartor, så att de hittar fram ifall de kört vilse.

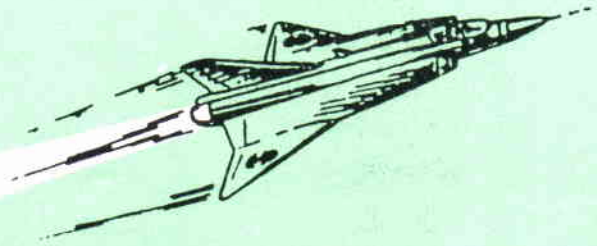
Flygarna bör vara modiga om en vinge eller motor faller av. De bör förbli lugna så att de ska veta vad man bör göra. Flygare bör ha goda ögon så att de kan se genom molnen, och de får inte vara rädda för blixtar eller åska, för att de är närmare dem än vi.

Jag tycker om lönen flygarna får. De får mer pengar än de hinner göra av med. Det beror på att de flesta människor tycker att flygning är farligt med undantag av flygarna för de vet hur lätt det är.

Det finns inte mycket där som jag inte tycker om förutom att flickorna tycker om flygare och alla flygvärdinnor vill gifta sig med flygarna så att flygarna måste köra iväg dem, annars stör de.

Hoppas att jag inte blir flygsjuk. Om jag blir flygsjuk kan jag inte bli flygare och då måste jag börja arbeta. (Ur KSAK:s Rättningsändring nr 112, 89-09-11)

FRIDAG 10 JUNI 1990
ISFLYGDAG





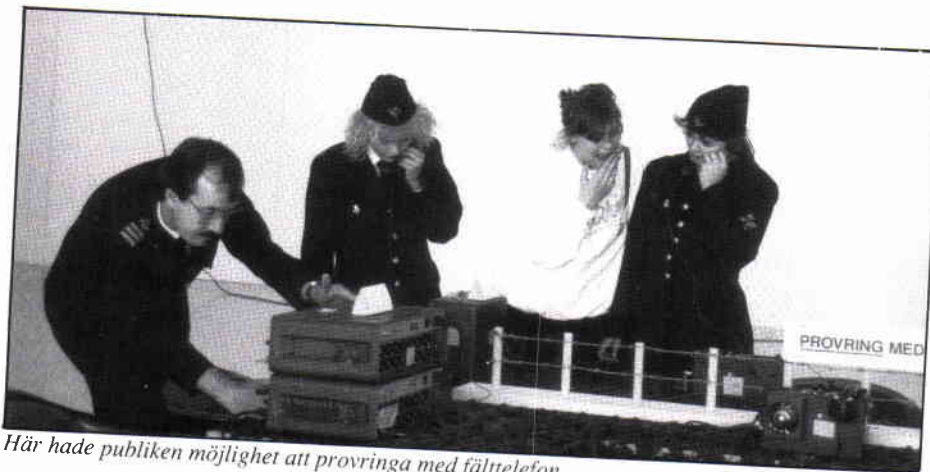
Nils G Andersson, ledare för restaureringen av Röd Kalle, hjälper pensionerade flygföraren Julius Hagander upp i J22.



Efter 4 000 arbetstimmar av veteraner från F10 har J22 Röd Kalle åter kunnat visas upp. Kanske i luften år 2000?



Även den kvinnliga delen av publiken visade sitt stora intresse för Draken och får här svar på alla frågor om instrument, reglage etc genom den hjälpsamme fänriken Tommy Göransson.



Här hade publiken möjlighet att provringa med fälttelefon.



F10/SeS
50 år

ÄNGELHOLM SÖN
JUBILEUM



Försäljningen av kaffe, läsk, bröd och korv m m utnyttjades – man blir sugen efter allt tittande och vandrande.

F10 en 50-åring – med slagkraft

Text: Erik Vintheden och Sven-Arne Karlsson, TIFF-redaktionen
Foto: Van-Son Huyn F10/SeS

□ Den 1 okt 1940 undertecknade övlt Knut Zachrisson den första depåordern. Uppbyggnaden skedde under mycket provisoriska förhållanden, vid Bulltofta i Malmö. Under rådande världskrig kunde det inte köpas nya flygplan och de som fanns var av dålig kvalitet.

Den 1 okt 1945 flyttade flottiljen till Barkåkra vid Ängelholm. Här byggdes ändamålsenliga förläggningar och bra arbetslokaler. Utvecklingen och utbyggnaden har sedan fortsatt. **Idag har flottiljen nymodifierade slagkraftiga J35J.**

Slagkraft

En flottiljs slagkraft beror emellertid inte bara på att man har flygplan på teknikens framkant. I lika hög grad beror det också på att alla verksamheter fungerar bra tillsammans. F10 har alltid haft personal som kunnat utnyttja den tekniska materielen med hög verkningsgrad.

Internationell

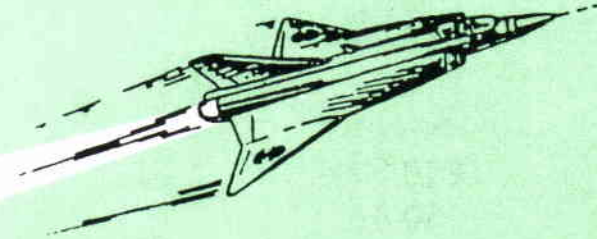
F10 har på grund av sitt läge och att man har fpl 35 haft täta kontakter med det Danska flygvapnet. De senaste åren har även det Österrikiska flygvapnet utbildning på Draken varit förlagd till F10. ■

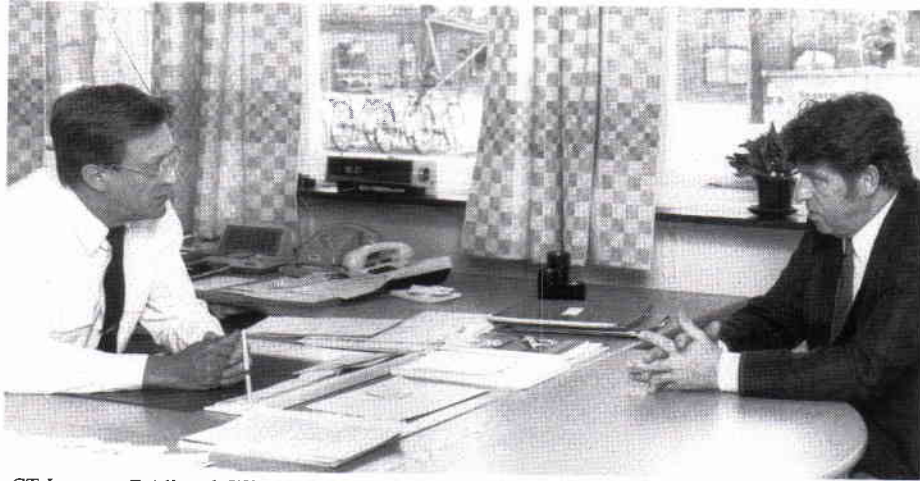
TIFF-redaktionen besökte F10 i mitten av april. Vårdar och ciceroner var Stieg Nordin och Claes-Göran Edströmer. Det var i samband med detta besök de nu publicerade fotografierna togs.



En del av TIFF-redaktionen på besök hos Jan-Erik Olsson på 2:a Stationskompaniet. Från vänster Stieg Nordin, Claes-Göran Edströmer och Jan-Erik Olsson F10, Sven Arne Karlsson FFV-A, Erik Vintheden FMV, Lars Frenemo Telub Teknik och Christina Magnusson FMV.

NDAG 10 JUNI 1990
ISFLYGDAG

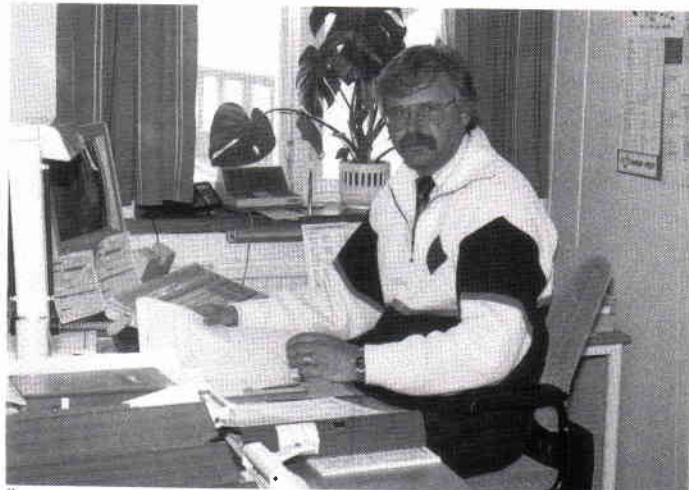




CT Lennart Fridh och TIFF-redaktionens Erik Vintheden har mycket att prata om. Det framgick tydligt att Lennart var nöjd med den tekniska verksamheten vid F10 och att personalen har en positiv inställning till jobbet.



I 23 år har Stieg Nordin medverkat i TIFF-redaktionen. Han har stor erfarenhet från flera generationers flygplantyper (även som flygförare). Vi hoppas att vi snart får läsa hans memoarer??



Även om övergången till 35 J inneburit hårt arbete i initialskedet så syns inte TIFF-redaktionens kontaktman vid F10 Claes-Göran Edströmer – tillika systemingenjör – ha några större problem för dagen.



Siv Hagbom på Tekniska Enhetens centralavdelning.



Ingrid Herjander och Monica Hillding håller ordning på den tekniska rapporteringen till DIDAS.



**F10/SeS
50 år**

**ÄNGELHOLM SÖN
JUBILEUM**



Chefen för Marktelekontor Syd – Leif Albrektsson – basar över en omfattande geografiskt spridd verksamhet.



Tre viktiga personer som sköter reservmaterieförsörjningen. Materielplanerare Göte Andersson och i reservmaterielagret chefen Sven-Gunnar Nilsson och Arne Kristiansson.

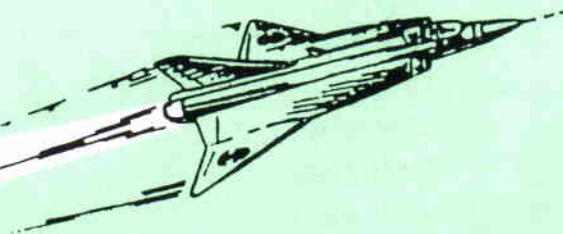


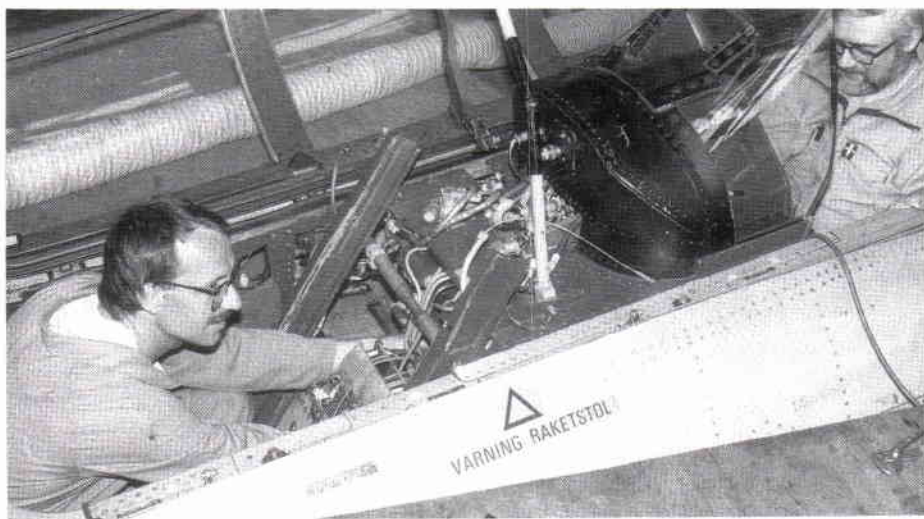
Chefen för flottilverkstaden kapten Börje Körmark studerar ritningar över den nya fordons- och aggregatverkstaden.



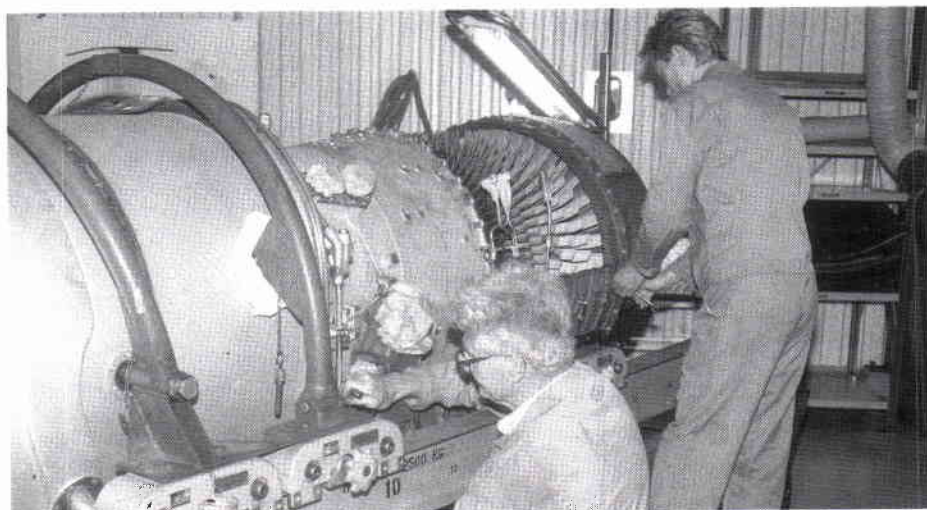
Förste Verkmästare Ulf Wallenholm ansåg att televerkstaden nu var beredda att ta över mer av de arbetsuppgifter, som FUH normalt fördelar till central verkstad.

FRIDAG 10 JUNI 1990
ISFLYGDAG





Flygplanmontörerna Berne Johansson och Lars Eriksson i full färd med tillsynsarbeten på 35 C.



I Motorverkstaden håller flygplanreparatörerna Wiggert der Nederlander och Pär Karlsson på med kompressortillsyn till en motor RM6.



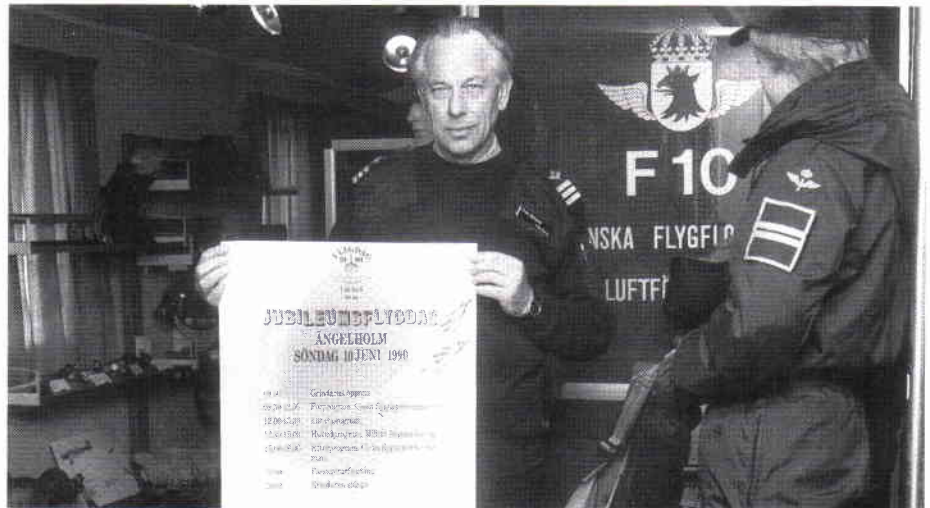
Ett av tillsynslagen med flygplanreparatörerna Stig Löhr, Görgen Olsson och Egon Wulff.



ÄNGELHOLM SÖN
JUBILEUM



Major Jan-Eric Olsson lämnar en redogörelse för personalläget vid 2:a stationskompaniet. Han tryckte särskilt på behovet av en personalplanering, som kan medverka till att man fick en jämnare fördelning vad det gäller ålder och anställningstid.



En av de ansvariga för planeringen av F10:s flygdag, kapten Sven Sjöholm håller upp "jubileums-affischen". Sven Sjöholm har också skapat ett av landets finaste förbandsmuseer, som han stolt visade för TIFF-redaktionen.



Efter en fin flyguppvisning den 10 juni taxar målflygplanet (J32 Lansen) förbi en entusiastisk publik.

NDAG 10 JUNI 1990
ISFLYGDAG

