

Museifrågan:

Pensionerade experter reaktiveras

Det är fortfarande ett mycket omfattande arbete att omvandla Flygvapnets museisamlingar till Militärflygmuseet. En liten fast stam av personal vid F 13 M arbetar hårt för museet mot korrosion och förstörelse. Stundom ser det ganska dystert ut, men granskar man noga finner man att det görs framsteg. Ständigt kommer ny materiel och det är ont om bra förvaringslokaler. Nyligen har ett 800 m² stort tält anskaffats, men detta kan inte tas i anspråk innan det kan göras så fuktfritt, att materielen inte skadas. Närmast aktuellt är någon form av uppvärmnings- eller avfuktningssaggregat. Likaså skall all materiel omkonserveras så att korrosionsrisken minskas.

Men materielen måste också dokumenteras medan det ännu finns personer kvar som känner till dess användning och historia. Det får inte bli gåtor i framtiden, som måste lösas genom forskning. Sålunda har den fungerande museiledningen lagt ut beställningar till framför allt pensionerade experter att dokumentera vissa områden som de har speciellt god kännedom om. Sålunda har överstelöjtnant *Tore Sonnevi* skrivit om basmaterielens historia och överstelöjtnant *G. Stangenberg* fått i uppdrag att nedteckna stridsledningstekniken och dess materiels utveckling. Verkstadsdirektören *Anders Högfeldt* har sedan 40-talet arbetat med flygmotorer och känner väl till dem från sin tid som flygförvaltningens kontrollingenjör hos Volvo Flygmotor i Trollhättan och som chef för CVA. Nu skall han först dokumentera motorerna i Flygvapnets Malmensamlingar och därutöver skriva motorutvecklingens historia. Nämnas bör att i Malm-slätt finns bl.a. Sparmanns originella kolvmotor, där cylindrarna låg i flygriktningen samt den av Lysholm konstruerade jetmotorn. Båda är synner-

► MUSEIFRÅGAN . . . *forts.*

ligen unika, men de kom tyvärr aldrig i bruk i flygplan.

Vem vet vad?

Ett annat uppdrag har lämnats flygdirektören *Nils Thorsson*. Han skall ta hand om vapenmaterielen. Just i dagarna har Materielverkets vapenavdelning varslat om, att den bomb-
röjningsmateriel som inköptes under kriget skall överlämnas till samlingarna. Det är både nedfrysningsaggregat och magnetiseringsapparater. Frågan har ställts, om någon vet något om de 2 kg bomber med den "kråkliknande" utlösninganordningen, som bl.a. skulle användas från B 5 och "kappsäckarna" som innehöll 3 st 12 kg bomber. Ävenså efterlyses information om "paddan" med 8 st 8 mm ksp, som satt under J 21 R. Det är uppgifter för Thorsson att lösa.

Historier

Vidare har en beställning lämnats till överste *Tord Norlin*, f d C F 21, som har ett gott minne. Han skall samla och nedteckna alla anekdoter och historier från förgången tid. Det är ju också en skatt som inte får

► MUSEIFRÅGAN . . . *forts.*

gå förlorad. Den som vill vara med om att dokumentera det förgångna kan vända sig till överste Tord Norlin, Industrigatan 2, 575 00 Eksjö. Bortsett från dessa uppdrag har beställningar lagts ut till ett antal konsulter för mera allmän och hantverks-

mässig hjälp. Däribland civilingenjör *Ragnar Fredrik Bengtson* som har organisatoriska uppgifter. Arbetet går inte fort, men målet hägrar och i sin om tid kommer det militärhistoriska museet att bli en realitet, kanske i klass med vad man kan få se i London och Paris i dag.

RFB
