

Baskabeln

Basens olika områden är förenade med genomgående kabel, baskabeln.

Baskabeln förbinder de befattningshavare inom basen som har behov av teleförcbindelser såväl internt inom basen som utanför basen till televerkets nät, lfc, etc.

I baskabeln framföres också på sträckor där så är lämpligt centralledningaf från televerkets nät till basens växlar och direkta förbindelser om inte dessa kommer direkt från tvt nät in till respektive basväxel eller KC.

Baskabeln är i allmänhet förlagd ca 150 m från startbana eller taxibana eller väg, som är avsedd för att användas som bana, såvida ej terrängförhållandena av kostnadsskäl nödvändiggör att kabeln framdrages på kortare avstånd från banan.

För att göra baskabeln så stryktålig som möjligt, har endast så många par upptagits som erfordras vid varje plats där telefonförbindelser skall anordnas. De platser där baskabeln upptages, ligger i allmänhet på visst avstånd från baskabelsträckningen så att grenkablar erfordras från baskabeln fram till resp upptagningsplatser.

Förbindelser i kabeln som beräknas erfordra förstärkning skall utföras som fyrtrådsförbindelser.

För att en inikering skall erhållas om ev mantelläckor uppstår på baskabeln, är en enkel gaskontrollutrustning installerad.

Utrustningen är placerad i KC och i signalstationen, om detta är lämpligt med hänsyn till lokala förhållanden. I en del fall placeras gaskontrollutrustningen på andra platser.

Larm för gasläckor från kontaktgivarna på utrustningen kan överföras till bemannad station om så anses lämpligt. Detta kan naturligtvis ha betydelse vid anläggningar, som ej är i kontinuerlig drift. Läckor som annars ej skulle ha upptäckts, när kabeln ej var i drift, kan med gaskontrollens hjälp upptäckas och repareras innan fukt hunnit intränga i kabeln, och gaskontrollanläggningen bidrar på så sätt till att hålla en hög beredskap på anläggningen.

Gaskontrollen förutsätter att alla ändboxar göres trycktäta. Detta sker genom att samtliga till kabeln anslutna ändboxar fylls med härdplast, vilket i sin tur för den olägenheten med sig att några omkopplingar inne i boxen ej kan göras sedan boxén fyllts. Skulle detta visa sig nödvändigt av en eller annan anledning, får boxen bytas ut och ersättas med en ny.

Som underlag för baskabelns sträckning ligger erhållna rekognoseringsunderlag innehållande de olika uppehållsplatsernas geografiska lägen, förbindelsebehovet, anslutningspunkterna till tv-tät etc.

I samband med rekognoseringen har ett blockschema över anläggningen upprättats. Detta utvisar baskabelns schematiska sträckning, upptagen, grenkablarnas schematiska sträckning, kabeskåpens lägen etc. Baskabeln är av två typer, en typ $5 \times 4 \times 1,2 + 40 \times 2 \times 0,7$ (= 100 tråd) och en $5 \times 4 \times 1,2 + 20 \times 2 \times 0,7$ (= 60 tråd) Vilken av dessa typer som användes på resp del av baskabelsträckningen, beror på förbindelsebehovet.

Grenkablarna till baskabeln är av olika typer alltefter det trådbehov som erfordras på resp platser. De är i allmänhet vanliga kablar EPJ med 0,7 mm ledare och ett parantal varierande mellan 10 och 100 par. På blockschemat är angivet vilken kabeltyp som är installerad på de olika delarna av kabelsträckningarna.

Ett speciellt servicepar har upptagits i samtliga telefonposter eller andra upptag för att man lätt skall erhålla möjlighet till förbindelser vid ev underhållsarbeten etc.

Vid varje större avgrening på baskabeln har kabelskåp installerats. Baskabeln och grenkabeln eller grenkablarna är upptagna och ändboxade i dessa kabelskåp och överkopplingar har gjorts mellan boxarna i enlighet med utskarvningsplaner och distributionstabeller. Detta möjliggör en flexibel utnyttjning av baskabeln och möjliggör om-disposition av ledningarna. Vidare möjliggöres exempelvis en bortkoppling av grenkabel, om denna skulle skadas och bli obrukbar. Om inte bortkopplingsmöjligheten då hade funnits, kunde en stor del av baskabeln blivit obrukbar genom ex kortslutningar i den inskarvade grenkabeln.

Skåpen är monterade på en plint av betong och är försedda med lås av cylindertyp.

För att möjliggöra en förbikoppling, som en del av baskabeln mellan två sådana kabelskåp skulle skadas, förses kabelskåpen med en speciell anslutningsanordning för bajonettkontakter, typ 2H660. Dessa bajonettkontakter är monterade i en särskild låda av silumin med låsbart lock, som fastsättes utanpå skåpen. Till dessa kontakter kan sedan fältkabel anslutas för att förbikoppla den skadade delen av baskabeln. För att man skall kunna förbikoppla ett större antal par av baskabeln är de som avgrenas vid resp kabelskåp för erforderliga förbindelser till resp områden, upptages ett större antal par i kabelskåpen, och dessa är normalt endast förbikopplade.

Avslutning av startorderförbindelsen, som är fyrtrådig, sker i ändboxar av samma typ som användes för telefonposterna.

Boxarna placeras så nära flygplan i högsta beredskap som möjligt, så att anslutningsledningarna blir så korta som möjligt.

Beltrepporrt avseende sambandet vid fält

1. Typ av bas:
2. Mobmyndighet:
3. Närvarande vid rek:
4. Översiktskarta över basen bilaga
5. a) Översiktskarta över teleobjekt och förslag till anslutningskabelns och baskabelns sträckning enligt bilaga
- b) Alternativa förbindelsevägar enligt bilaga
- c) Förbindelsebehov för telefon och manöverledningar i baskabelns olika delar och förslag till uppboxning enl bil
6. Navigeringshjälpmedel enl bilaga
7. Fältbelysning föreslås utbyggd jml CFV skr FS/Tele 8/6 1962 nr H 214 bilaga 2 underbilaga 8.

Fasta taxiljus i framom 1 och framom 2 i övrigt reflexkäppar.

Hinderljus enligt bilaga

Inflygningsljus utbygges för inflygning från

8. Utrullningshinder uppsättes
9. Elkraftförsörjning.
- a) Distributörer:
- b) Förslag till utbyggnad av elkraft vid fältet och KC enligt bilaga

Vid Uom enligt bilaga

10. Lv- och markförsvär.

Förbindelsebehov enligt bilaga

Rekrapport avseende sambandet vid fält

1. Typ av bas:
2. Mobmyndighet:
3. Närvarande vid rek:
4. Översiktskarta över basen bilaga
5. a) Översiktskarta över teleobjekt och förslag till anslutningskabelns och baskabelns sträckning enligt bilaga
- b) Alternativa förbindelsevägar enligt bilaga
- c) Förbindelsebehov för telefon och manöverledningar i baskabelns olika delar och förslag till uppboxning enl bil
6. Navigeringshjälpmedel enl bilaga
7. Fältbelysning föreslås utbyggd jml CFV skr FS/Tele 8/6 1962 nr H 214 bilaga 2 underbilaga 8.

Fasta taxiljus i framom 1 och framom 2 i övrigt reflexkåppar.
Hinderljus enligt bilaga
Inflygningsljus utbygges för inflygning från
8. Utrullningshinder uppsättes
9. Elkraftförsörjning.
 - a) Distributörer:
 - b) Förslag till utbyggnad av elkraft vid fältet och KC enligt bilaga
Vid Uom enligt bilaga
10. Lv- och markförsvar.
Förbindelsebehov enligt bilaga