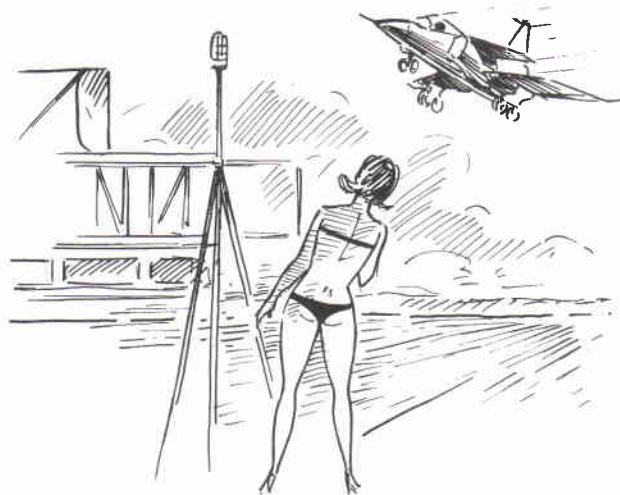


"Barbro" (PN 521), detta femininum som etablerar så många kontakter inom flygvapnet, har nu gjort make up och faktiskt blivit ung på nytt. Dvs den gamla landningsfyren PN 521, gemensligen kallad "Barbro", har genomgått en verklig förnyingsprocedur och kommer snart att ingå i landningssystemet med PP 50 (fpl 32) och PN 59 (fpl 35). Orsaken till förnyringen var, att gamla "Barbro" krävde allt mera underhållsinsatser, den nya "Barbro" är — för att vara "kvinna" — betydligt billigare i drift.



FMV-F:FE lade 1969 ut en grundbeställning på en ersättningsstation för PN 521. Beställningen innefattade även en viss utökning av antalet landningsfyror. Philips Teleindustri AB med Allgon Antennspecialisten AB som underleverantör fick beställningen. I

Pst BARBRO!

denna skrevs in att den nya "Barbro" skulle vara installerad vid flottiljer och aktuella baser under år 1973.

Ett nytt underhållsobjekt — betydligt mindre kostnadskrävande — kommer alltså fr o m 1973 att tillföras markteleorganisationen i och med att PN 55 sätts i drift. PN 55 klassas liksom PN 521 som flygsäkerhetsmateriel och den nya fyrens driftsäkerhet skall hålla en sådan nivå att den flygande personalen har förtroende för fyren. En MTBF — medeltid mellan fel — av 1000 timmar är garanterad, vilket är lika med den garanterade drifttiden för sändarrören. Undantar man sändarrören beräknas MTBF till 2100 timmar.

Apparatenheterna i PN 55 kommer inte att placeras i någon speciell hydda utan direkt på antennstativet. Detta förhållande har man också tagit hänsyn till vid uppläggningsen av underhållsinsatserna, som inriktas på underhåll på två nivåer (A och C). På A-nivå skall prestandakontroll utföras en gång per månad. Denna kontroll görs utan driftavbrott med en inbyggd provutrustning. Prestandakontrollen tar ungefär 5 minuter att utföra. Den inbyggda provutrustningen medger också felsökning ned till felaktig ue.

För att begränsa antalet driftavbrott är fyren utrustad med två sändare. Vid fel på en sändare kopplas den andra automatiskt in. Vid nätbortfall säkrställs driften under 30 minuter genom att fyren har reservbatterier.

På C-nivå skall reparationer på ue och sue (utbytesenheter och subenheter) samt översyner på insända enheter utföras. En utredning, syftande till att man skall kunna använda den befintliga automatiska

provutrustningen för sådana arbeten, pågår f n. För att man på ett tillförlitligt sätt skall kunna dokumentera fyrens funktionsduglighet på plats skall flygprov med hkp göras med ca två års intervall. Markteleorganisationen har tillgång till tre hkp, vilka har utrustning för sådana prov, där man även tar hänsyn till omgivande terräng och får ett kvalitativt mått på hur stationen fungerar i sin rätta arbetsmiljö. Ett "certifikat" på att fyrens totalfunktion är tillräckligt bra för att betjäna flygplanens landningssystem kommer att utfärdas efter varje flygprov. Ett annat resultat av provets utvärdering är att ett bedömande av stationens översynsbehov kan göras.

F:UHD ser med tillfredsställelse fram emot den tidpunkt då den nya "Barbro" tas i bruk. Förhoppningen är att förbanden därefter med relativt liten underhållsinsats skall kunna hålla en hög driftsäkerhet på landningssystemet.

"Barbro" är död — leve "Barbro".

R Johansson, F:UHD

"Barbro" lqtsar ned flygaren till en lyckad landning.

