



Markförsvaret "gick ett halvt varv runt jorden".



Dagliga starter och landningar gjordes från krigsbasen Råda.



Första Gripen

nu o

I och med genomförandet av krigsförbandsövningen (KFÖ) vid F 7 stod Försvarsmaktens första Gripen-division på tröskeln att betraktas som operativ. Från och med november är krigsplaceringen genomförd. "Gustav Blå" (F 7) heter premiärdivisionen.

genomfördes start och landning med 20-talet JAS 39 Gripen. Över 160 flygpass (= cirka 135 flyttimmar) genomfördes med Gripen.

Inom basområdet finns ett antal klargöringsplatser där flygplanen klargjordes (dvs tankades, laddades m m) under fältmässiga förhållanden. Såväl grund- som reservutbildade värnpliktiga mekaniker hade kallats in. Lägg därtill frivilliga och officerare så får man en total personalsiffra på cirka 950.

Övningens mål var att öva mobilisering och ledning samt omskola 72:a basbataljonen från Viggen-systemet till Gripen-systemet. Tillämpade övningar är det tyvärr inte alltför gott om i dessa spartider.

●● Detta faktum till trots blev resultatet över förväntan, tyckte

Idprovet var KFÖ:n i september, vilken ägde rum på krigsbasen Råda/Såtenäs, en bit utanför Lidköping i Västergötland. Råda-basen har flera kortbanor anlagda utmed riksväg 44. Där



Flygvapenchefen intervjuas av "Dagens eko".



Ovan + t h: Ett Gripen-plan taxar in på krigsbasen och klargörs av värnpliktiga för nytt uppdrag.





Riksväg 44 okuperad. Av flygplan.



Gripens automatkanon laddas av klargöringstroppen.

n-divisionen

erativ

baschefen överstelöjtnant **Jan Wahlgren** och gav några resultatexempel. T ex: Ledningen från kommandocentralen gav många bra erfarenheter med hänsyn till skiftet mellan olika roller för Gripen (ideliga växlingar från jakt till attack och vice versa). Omskolningen av klargöringstroppar, ammunitionspluton och servicepluton till Gripen fungerade väl. Markförsvaret fick omgrupperas fotledes 20 000 man-kilometer (= ett halvt varv runt jorden!); med sina (30) hundar! Skyddskompaniet bedrev basräddningstjänst och NBC-utbildning. Flygfältsarbetskompaniet hölls sysselsatt med fält-hållning, banreparationsövningar och andra fältarbeten – splitterskyddat valv och vägförbättringar. Underhållskompaniet har med hjälp av transportplutonen genomfört 750 olika

transporter. 18 ton livsmedel behövdes för att bli hålla hälsoläget på nivån mycket gott. – En liten summering bara.

Som sagt, nu är den första Gripen-divisionen stridsberedd. Fram till år 2003 skall ytterligare sju divisioner göra Gustav Blå sällskap. Och 2006 är försvarets tolv divisioner Gripen redo att vara ÖB:s spjutspets. 204 JAS 39 Gripen står då till landets förfogande – för säkerhets skull.

● Att utbilda sig till Gripen-pilot tar dock sin rundliga tid. Borträknat grundflygutbildning tar det tolv månader för en elev att växa in i "Gripen-dräkten". En van Viggen-pilot klarar dock omskolningen på cirka sex månader. ■

Text: *Fahn Charleville*
Foto: *Lennart Andersson, Ulf Fabiansson, Anne Johannesson, Ulf Nyblöf*



Klargjord JAS 39:a taxar ut till start.



Ovan: Massmedierna bevakade Gripens introduktion i krigsförbandssammanhang.

T v: En av klargöringsplatserna.