

LOTTAKONFERENS

I början av året inbjöds till F1 förbunds-lottacheferna med mobilottor från Örebro, Dalarna, Västmanland och Värmland att under en dag diskutera gemensamma frågor och problem.

Främst på programmet stod rekryteringen till sommarens lottaskolor och höstens fritidskurser. I det sammanhanget diskuterades också ett annat viktigt problem: Hur behålla utbildade lottor längre än vad som nu är fallet? Det gäller i första hand yngre lottor som utbildats vid lottaskolor.

En lämplig åtgärd syns vara att till resp förband inbjuda dessa lottor och på så sätt stärka samhörighetskänslan mellan lottan och förbandet. Denna relativt enkla åtgärd bör ha en positiv inverkan på lottornas inställning till fortsatt tjänstgöring.

Konferenser av denna typ har visat sig mycket värdefulla, då de ger ett snabbt och effektivt informationsutbyte mellan lottaförbund och förband. ■

B Lundberg

ÄVEN DANSK VETERAN

Vid danska flygvapnets stora flygdag på Karup den 1 juni överlämnades ett flygplan J 29 "Tunnan" som gåva från det svenska flygvapnet till Kongelig Dansk Aeroklubb, som firade 60-årsjubileum.

Chefen för målflygdivisionen på F3, kapten Ingemar Eriksson, hade den stora äran att få göra Tunnans sista framträdande inför utländsk publik. Efter en kort uppvisningsflygning med den gamla kurvstridsfightern överlämnades J 29:an vid en ceremoni till den danska aeroklubbens beskyddare prins Henrik och presidenten greve

Flemming av Rosenberg. De danska mottagarna fick även ett album med foton från J 29:ans tjänst vid det svenska flygvapnet. Dagen efter flög kapten Eriksson planet till Odense/Beldringe. Här demonterade man till viss del J 29:an, då den skulle transporteras på landsväg sista stycket till Egeskov Veteranmuseum. ■

Placeringen av denna J 29:a i Danmark och tidigare ett exemplar i vardera USA, England och Frankrike får väl ses som ännu ett bevis på den internationella uppmärksamhet som ägnas det svenska flygvapnet och svenskt flygplanproduktion. ■

Carl

*

UTMÄRKTA MÄN...

SEMPER PRIMUS, dvs "Alltid först" är den stolta devisen för målflygdivisionen på F3. Emblemet har utformats som en målta-
vavla med ett jetflygplan mitt i prick. Emblemet finns som blazeremblem och som rockslagsmärke. Avsikten är att också ta fram det som dekal för placering exempelvis på hjälmarna.

I stadgarna står att märket får bäras av flygande personal och fast anställd markpersonal — naturligtvis endast de som är eller har varit placerade på målflygdivisionen. Ungefär 60 man bär fn märket. ■

Carl

FRIVILLIG-TRÄNING

Det var på värkanten som frivilligofficeren kapten Frödin kallade till allmän baskurs i Borlänge. Medlemmar ur Folkare flygvapenförening och värnpliktiga boende i södra Dalarna hörsammade kallelsen.

Kurschefen, 1:e flygtekniker Dovermo med instruktörer såg till att vi lärde oss försvarskunskap, de senaste rönen inom bastjänst, vapen, mobilisering, sjukvård, samband mm. Ett omfattande men intressant program.

Senare inbjöds vi till ett efterlängtat veckoslutsbesök på F1 med visning av flygmateriel och basspelssal. Samtliga fann det trevligt att efter många år för en stund få återuppliva livet på sin flottilj. ■

En aprilsöndag genomfördes stridsskjutning tillsammans med baskurserna i Örebro och Västerås vid flottiljens skjutfält för nästesträd vid Svansbo. Ett fint arrangerat övningsfält med raffinerade måluppenbarelser.

En uppskattad avslutning av kursen var studiebesöket en vacker majdag vid en fullt utbyggt flygbas. Vi erbjöds en Tp 83 Pembroke, som förflyttade oss Rommehed—Eskilstuna och åter till det facila priset av en krona (flygförsäkring) inkl. lunch. De flesta såg sin hembygd för första gången från luften och njöt av utsikten ner mot ett solbelyst land i sin skära vårgrönska. ■

Printz

STORSJÖ-DRAKEN...

Måndagen den 16 juni var det dags för flygplanbyte på F4. Inför den förestående ombeväpningen från J 32 Lansen till J 35 Draken landade en fyrgrupp 35:or, ledd av flottiljchefen, överste Evert Båge, på frösöfältet, efter en dryg halvtimmes flygning från F10, där förre F4-
chefen överste Kjell Rasmusson vid en enkel ceremoni överlämnat flygplanen. De nu först anlända flygplanen kommer under sin första tid på F4 huvudsakligen att användas för omskolning av markpersonalen.

Med på flygningen från F10 var divisionschefen, löjtnant Mats Tjärn, löjtnant Dan Andersson och fältflygare Erik Vallo. Dessa ingår i den instruktörsgrupp som till slutet av oktober fortbildas på flygplantypen vid F3 i Malmslätt för att därefter leda flygomskolningen vid hemmaförbandet.

På plats vid ankomsten fanns också fältflygarna Staffan Hädel och Lars Körberg ur instruktörsgruppen, som tidigare flugit upp från F3 för att vara med om starten på 35-epoken.

Det var en vacker dag när nykomlingarna anlände. Inte ett moln på himlen.

plattan fullpackad med folk. — "Där kommer dom!" I rutformering en tryckare över fältet, upptagning och formering till flank och landning med effektfulla bromsskärmar. Taxning, parkering och några välkomstord från stabchefen, varefter flottiljchefen ställde upp för en inviderad presskonferens i gröngräset vid plattan.

"En lagom sofistikerad dam som jag tror väl kommer att passa våra förhållanden i nedre Norrland", sade han bland annat. En av de första frågorna som ställdes till flottiljchefen var, varför man så snart efter omskolningen till J 32 Lansen bytte till J 35 Draken. Och dagen efter kunde man läsa i tidningarna, att Indragningar av andra flygflottiljer i landet medfört att det blivit Drakar "över" och att man därför kunnat genomföra ett byte till en mera kvalificerad flygplantyp tidigare än vad man från början hade räknat med...

I och med att Draken kommit till flottiljen och att Lansarna successivt försvinner, kommer också flottiljens navigatörer att försvinna. När det är så dags säger vi adjö till ett bra flygplan och en yrkesskicklig personalkategori, som under ett par år på ett förtjänstfullt sätt båda bidragit till jämtlandsflottiljens insatser i luftförsvaret. ■

berns

"OPEN HOUSE"

Lördagen den 14 juni inbjöd F3 till familjedag på flottiljen. Arrangemanget, som var det första i sitt slag på F3, uppskattades mycket av de omkring 500 deltagarna. Dessutom gynnades dagen av ett charmant väder.

Allehanda aktiviteter bjöds för att visa och roa gammal och ung. Programmets höjdpunkt var en förnämlig avancerad flyguppvisning med två större modellflygplan. "Piloterna", som var ur "Linköpingseskadern", visade på ett utomordentligt sätt hur man med radiostyrda modellflygplan utför roll, looping, spin, ryggygning osv. Dessutom visades säkerhetsmaterial, med hopp i simbassängen och en flygares räddning i gummilivbåten, hunduppvisning, folkdanslag, brand- och släckningsövning, film, ridning och mycket annat. Man hade även låtit några östgotakonstnärer ställa ut och sälja sina alster. ■

Carl

Hjälpfonden utdelar

Ansökan om bidrag ur Svenska Flygares Riksförbunds Hjälpfond, vilken förvaltas av KSAK, skall vara KSAK tillhanda senast den 20 november. Ansökan skall åtföljas av åldersbetyg och intyg som styrker behovet av understöd.

Bidrag kan utgå till:
a) flygare som blivit berövad sina existensmöjligheter eller fått sin arbetsförmåga väsentligt nedsatt under i första hand yrkesutövning såsom flygare (medlem i flygplansbesättning, flygmekaniker), samt

b) änka, minderåriga barn (intill fyllda 16 år) och föräldrar till omkommen flygare enligt mom a) ovan, vilka till sin försörjning varit beroende av den avlidne. ■

LIVLIGT DRIFTVÄRN

Aktiviteten har under våren varit stor inom F6:s driftvärn (Dv). I slutet av april var driftvärmännen på utbildning i Bocksjölågrät. Det var övningar som anordnats av Fo 35. Deltagare var driftvärnssavdelningar från bl a F7 och VoV. I den avslutande fälttävlingen segrade driftvärmannen Verner Walter, F6:s Dv.

Den 20 maj kvalificerade sig F6:s Dv till uttagningsstävlingar vid P10, Strängnäs. F6:s lag vann tävlingen med god marginal och blev därmed FV-mästare. Detta innebär att laget fick representera FV vid den stora Rikshemvärnstävlingen i Sollefteå i slutet av augusti. Denna tävling hålls bara var tredje år. F6:s lag bestod av Lars Sjöö, Gunnar Björnell, Arne Hellmér, Gunnar Persson, Roine Larsson, Jan Andersson. (Tyvärr saknades slutresultaten i skrivande stund).

På Svenska Flaggans dag (6 juni) stod F6:s Dv som värd för en fälttävling mot F13:s Dv. Tävligen började på "Lusharpan" med avståndsbedömning, handgranatkastning, hinderlöpning och prov i spräng- och sjukvårdstjänst samt fortsatte på eftermiddagen vid Hammarnäset med målspaning och fältskjutning.

Resultat: Lagsegrare blev F6 med medelpoängen 60,93 före F13 med 51,44. — Av de 32 lävlande segrade Ove Odin, F13, närmast dock följd av sju driftvärmän från F6.

R Raystål

*

FLYGPOJKSLÄGER

En svärm flygpojkar kom den 28 juli till F6 för att stanna på sommarkurs i tre veckor. Tyvärr bestod förläggningen av tält p g a ombyggnadsarbeten, men tack vare det vackra vädret var ändå hunnret på topp redan från början. Detta gav även tillfälle till massor av bad, särskilt under den tvådagars säkmatövning, som jämsides med flygpassen i SK 16 och besöket på fallskärmsjägarskolan var det mest uppskattade inslaget.

B Svensson

Nya böcker om flyg

På Almqvist & Wiksells förlag har utkommit fyra böcker ur en serie med planerat sex böcker av stort intresse för flygintresserade. Tre av dem är skrivna av Kenneth Munson och behandlar jaktplan, bombplan och trafikplan medan den fjärde, som behandlar rymskepp, har som författare Kenneth Gatland. Alla böckerna innehåller åskådliga färgbilder och informativa texter och lämpar sig bra främst såsom faktakällor och uppslagsböcker, då viktiga data för modern flygmateriel finns angivna. Böckerna innehåller också en hel del historik, ordförklaringar m m som förhöjer deras värde. Böckerna är inbundna i klotband och kostar 16.50 kr per styck.

HERCULES ARLA STOD...

Fredagen den 30 maj på eftermiddagen landade "SAF G 72" på Sätenäs efter nonstop-flygning från USA. Därmed avslutades den hittills längsta flygningen i flygvapnets historia och C-130 nr 2 kunde införlivas i F7:s transportflotta med vitmålade Hercules nr 1 som flaggskepp bland ärevärdiga DC-3:or.

Det nya flygplanet är utrustat med extratankar, vilket möjliggjorde direktflygningen från Syd-Carolina till Västergötland. Routen som utgick från Cherry Point — en Navybas på USA:s sydostkust — planades via luftled omedelbart öster New York, vit Gander (Newfoundland) och vidare över Atlanten till Prestwick medelst storcelknavigering. I luften över Skottland begärdes "förlängning" av färdplanen så att ytterligare tillstånd att fortsätta återstående

sträcka från Prestwick till Sätenäs kunde erhållas. Civila flygsäkerhetsbestämmelser gjorde detta nödvändigt med hänsyn till kvarvarande bränsle och alternativa landningsplatser i aktuell vädersituation, med lågtryck över hela Atlanten och varierande med- och motvindskomponenter — trots meteorologisk statistik om västliga höjdvindar.

Flygningen utfördes mellan 7.000 och 10.000 m med bränsleekonomisk bästa höjd kontinuerligt ökad relativt den minskade flygvikten. Starten skedde kl 20.12 amerikansk lokal tid (00.12 GMT) och landning 14 flygtimmar (på 4 min när) senare kl 15.08 svensk tid (14.08 GMT). Man har alltså god tid att fundera om man vinner eller förlorar tid vid långflygning mot gryning.

Ombord fanns utöver 6 mans besättning även 21 passagerare. Dessa medföljde från Marietta, Georgia, och utgjorde den flygande och tekniska personal som hade omskolats under 4—6 veckors utbildning vid Lockheed. Flygplanet medförde dessutom

F 7

skrymmande last av varierande slag, bland annat helikoptermateriel för Marinen, vilket var anledningen till mellanlandningen på Cherry Point. För passagerarna, som sät relativt trångt, måste 14 timmars flygning framstå som betydligt längre än för besättningen. Utöver det begränsade utrymmet märker man ju motorbuller mer i lastrummet än på flightdeck, om nu någon negativ synpunkt ska nämnas i samband med det utmärkta flygplan som Hercules är.

Alltnog, efter landningen föreföll såväl besättning som passagerare vara lika fascinerade av detta rejäla flygpass som att vara åter hemma efter en intressant om än krävande utbildningsperiod. Alla hade dessutom de sista 14 timmarna hunnit få en osedvanligt lång skäggstubb, vilket livligt tycktes uppskattas av välkomstdelegationen på hangarplattan.

Dan-ell

*

VÄNERNS SNABBASTE

Den 28 juli anlände den nya räddningsbåten "Stormuggler 28" till F7:s hamn, efter att ha hämtats av besättning ur F7 vld Dyviks varv i Stockholms norra skärgård. Båten skall användas vid nödsituationer — tex då en förare hoppat och hamnat i vattnet. — Köpet föranleddes av den omständigheten att flottiljens övningsområde ej tillräckligt snabbt kan nås av någon räddningshelikopter.

Data: Längd: 8 fot

Motorer: 2 st Volvo

Penta på vardera

165 hk.

Toppfart: 37 knop

Båttypen (Smuggler 21) visade sina goda fartegenskaper genom att vinna årets två stora havsracetävlingar Roslags- och Getingeloppet.

K-A Andersson

GRAVÖL...

Flygvapnet miste den 30 juni sin enda flygflottilj på västkusten. Kvar på Sævebasen har flygvapnet nu endast en baspluton.

Flottiljen avtäckades den 25 juni av Göteborgs stad på Gustav Adolfs torg, där förbandet "avlämnades" till stadsfullmäktiges ordförande Hans Hansson. I ceremonin deltog, förutom all F9-personal, fanvakter från garnisonens förband och frivilligorganisationer samt särskilt inbjudna från staden. Efter parad för fanan tackade stadsfullmäktiges ordförande för god vakt

och erinrade bl a om att flottiljen haft åtta krigsflygplantyper under tiden 1940—1969. Dessa hade avverkat en flygsträcka motsvarande 2.500 varv runt jorden. Han framhöll också, att det inte var stadens önskemål att flottiljen indrogs. Från dess synpunkt borde den dock legat på annan plats.

Slutligen hyllade han, med en tyst minut, de 42 flygare som omkommit i flygtjänst. Omedelbart efter detta paraderade nio grupper J 35:or ur F3 och F10 över staden.

Sista fasen i nedläggningen skedde på F9 den 30 juni, då flottiljens personal, F9:s och F7:s fanvakter samt särskilt inbjudna avlämnades till CFV. Därefter följde tal av general Norén, som bl a utträdde: "Många

F 9

förändringar, omorganisationer och indragningar har tidigare skett inom krigsmakten, men aldrig förr har ett så ungt förband lagts ned."

När det gällde skälet till nedläggningen citerade CFV chefen för försvarsdepartementet, som i statsverkspropositionen sagt: "Med hänsyn till den ogynnsamma kostnadsutvecklingen för kvalificerade vapensystem torde det bli nödvändigt med begränsningar i den nuvarande organisationen, framför allt där sådana system är helt avgörande för dennas storlek."

Nedläggningen innebär dock ej, att flygvapnet i krig inte kan etablera ett jaktförsvaret i detta område. Så länge lämpligt belägna och utrustade krigsbaser finns här kommer så att kunna ske. Genom de närvarande riktade CFV ett tack till all personal, som under åren byggt upp förbandet.

Slutligen utträdde CFV: "Som chef för flygvapnet avtackar jag härmed Kungl Göta flygflottilj och förklarar den efter denna dag nedlagd. Vården av dess namn och traditioner, symboliserade i dess fana, uppdrager jag till Kungl Skaraborgs flygflottilj".

Därefter skedde parad för F9:s fana, som sedan av C F9 överlämnades till CFV. Denne överlämnade fanan till C F7 för att enligt dennes bestämmande föras tillsammans med F7:s egen fana.

Kungl Göta flygflottilj var så nedlagd.

BEW

AKTIVITETSHALL

I början av året tog F10:s robotdivision en ny pjäshall i bruk. Den används huvudsakligen i samband med fortsatt teoretisk och praktisk yrkesutbildning av värnpliktiga. Utbildningen har tidigare mestadels fått bedrivas utomhus, varför den nya lokalen speciellt vintertid varit synnerligen efterlängtat. I anslutning till pjäshallen finns lektionssal, verkstadslokal och kallförråd för materiel.

Thorsell



• Alliotalets attacktpl premiärvisad i mockup.

INTE ILLA FÄKTAT

Den 26—30 mars var bråda dagar för fäktarna vid F14. Den 26 svarade nämligen F14 för "Lagtävlingen om Kungens Kanna", den 27—28 för Militärmästerskapet i värjfäktning och den 29—30 för "Halmstadsfäktningarna". Den sistnämnda tävlingen dock i samarbete med I16.

I tävlingen om **Kungens Kanna** deltog tolv lag. Segern gick inte oväntat till Svea livgarde genom kaptenerna **Dag Åkerberg**, **Ivar Genesjö** och löjtnant **Orvar Lindwall**. Ett intressant lag var Norrbottens regemente, som ställde upp med familjelaget **Högström** bestående av major **Hildemar**, löjtnant **Harald** och fänrik **Peter**.

Resultat:

- 1) Svea livgarde
- 2) Försvarets artilleriregemente
- 3) Bodens artilleriregemente
- 4) Svea artilleriregemente

Till **Militärmästerskapet** hade över 100 fäktare anmälts. Antalet deltagare är emellertid enligt bestämmelserna begränsat till 60, eftersom lag- och individuell tävlan går gemensamt och alla möter alla. Till start kom därför "bara" 60 deltagare i individuell tävlan och hela 13 förband kunde ställa upp med tre man så att de kunde delta med lag. Totalt utkämpades ca 1.800 matcher på 10 pister under en tid på omkring 22 tim. Tävlingsarna ställde stora krav på deltagarnas kondition och fäktkunskaper. F5:s materiel hade lånats och den fungerade som vanligt perfekt. — Resultat lagtävling:

- 1) Hallands regemente
- 2) Svea livgarde
- 3) Svea artilleriregemente
- 4) Bergslagens militärområdesstab
- 5) Jämtlands flygflottilj

UNGLOTTA-BESÖK

På försommarens vackraste dag, som inträffade tisdagen den 17 juni, fick F15 besök av ett 70-tal unglottor från Dalarnas lottaförbund. Eftersom det var första gången, som flottillen besöktes av enbart unglottor, hade ett omfattande program lagts upp. Förutom lekamlig spis fick lottorna också se flyguppvisning av en grupp A 32, besöka det nya trafikledningstornet, se film, sambandscentral och räddningsmateriel av olika slag. Allt förevisat och beskrivet av flottiljpersonal, som — när kännedom om lottabesöket kom ut på cirkulärorder — fick utlagas genom "lotning".

Westlin

TÄVLANDE FV-POJKAR

Den årligen återkommande fälttävlan för flygvapenpojkar från Uppland/Gästrik-, Sala-, Västmanlands- och Folkare Flygvapenföreningar genomfördes vid F16 den 31 maj—1 juni.

Efter genomgång av tävlingsbestämmelserna m m startade tävlingen med punktorientering och rapportföring. Efter middagsmålet kastades handgranat och löstes prov i flygplanidentifiering. — Söndagen började med terränglöpning och efter lunch avverkades de återstående grenarna skjutning, avståndsbedömning och sjukvårdstjänst. — Det av F1 uppsatta vandringspriset Västeråsadjäknen gick till det segrande laget från Uppsala, i vilket ingick: **A Bergsten**, **LE Pettersson** och **B Fredriksson**.

Resultat:

- 1) Uppsala lag 2, 983 poäng
- 2) Gävle lag 3 970 ..
- 3) Gävle lag 1 932 ..
- 4) Folkare lag 1 919 ..
- 5) Folkare lag 2 864 ..

Tävlingarna genomfördes med bravur under ledning av F16:s frivoff kn **Strömlid**.

G Frödin

Resultat individuellt:

- 1) Fanjunkare Enoch Persson, I16
- 2) Kapten J-A Bodin, A1
- 3) Kapten B-O Reh binder, A8
- 4) Kapten C-W Engdahl, Milostab B
- 5) Kapten Ivar Genesjö, I1

"Halmstadsfäktningarna" genomfördes för åttonde gången. Årets tävlingar premiär-omfattade även sabel, varför det tävlades i alla klasser d v s sabel, värja, herr- och damflorett. 98 deltagare från 8 länder visade återigen att dessa tävlingar sannolikt är en av de största fäkttävlingar som arrangeras årligen i hela världen. Deltagande av de olika ländernas elitfäktare garanterade en tävling i toppklass. Nästan ett EM. — Segrarna i de olika klasserna fördelade sig lika mellan Sverige och gästerna:

Värja: Rolf Edling, Sverige
Sabel: Edmund Walewski, Polen
Herrflorett: Kazimierz Kanikowski, Polen
Damflorett: Kerstin Palm, Sverige

G V Olsson

HÄR HÄLSAS NYTT...

Officerskurs 1969—71 har börjat sin utbildning vid F20. Måndagen den 21 juli var inryckningsdag och vid en kort ceremoni hälsade skolchefen, överste S-O Olson, eleverna välkomna till utbildningsperioden.

Till en av de mera angenäma händelserna vid OK 1969—71 start räknas inflyttningen i F20:s nya flygtjänstlokaler. —

F 20

Alla som erinrar sig den mörka, dragiga vrån längst ned till höger i korridoren på 5:e kompaniet förstår att tillfredsställelsen nu är stor bland lärare och elever. Antligen förfogar man över en ändamålsenlig ordersal, omklädnadsrum med dusch- och tvätttrum samt expeditiionslokaler såväl för flyglärare som för kadetter i övningsledarbefattningar. Att flygstyrkan dessutom disponerar ett eget dagrum i anslutning till omklädnadsrummen förstärker naturligtvis det positiva intrycket.

Lokalerna, vilka delvis tillkommit genom tillbyggnad men till större delen genom restaurering av 5:e kompaniets utrymmen, har färdigställts under vintern och försommaren 1968—69. Ca 700.000 kr har ombyggnaden kostat. Att detta är väl använda pengar och bla innebär en ökad trivsel och stimulans i arbetet skriver den flygande och tekniska personalen på F20 resp F16 gärna under på.

Vinberg

*

UNIK SAMLING

En samling fotografier av militära flygplan har färdigställts vid F20 i samband med den 25:e officersexamen i Uppsala. Utställningen består av över 150 flygplanfotografier och åskådliggör utvecklingen inom svenskt militärflyg. Med flygplan Nr 1 Blériot (1911) som första flygplantyp och med samtliga typer som förekommit



inom svenskt militärflyg fram till flygplan 37 Viggen, torde denna samling vara unik i vårt land. — Fotografierna (med uppgifter om typ, antal hästkrafter, fart och årtal) pryder sedan i slutet av juni väggarna i F20:s lektionssalsbyggnad.

lt Unger

*

CIVIL ELIT — F20 IF

Den som under augusti hörde talas eller läste om resultaten från årets SM i modern femkamp — tillika internationella tävlingar — förvånades kanske över att finna F20 högt upp i prislistan såväl individuellt som i lag. I flygvapnet brukar vi normalt inte syssla med modern femkamp utan skär de finaste lagarna i den för oss mera hemtama flygfemkampen.

Inte desto mindre återfann vi i VM i Budapest i september en F20-representant i ordinarie VM-lag och inte mindre än tre från F20:s idrottsförening i junioreernas VM. Hur kommer sig nu detta?

Förklaringen är att F20:s idrottsförening har många strängar på sin lyra och en är ►

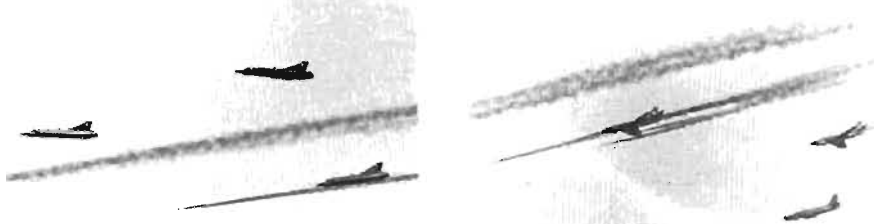
CFV SKJUTNING

10 sekunder kvar ... — 5 — 4 — 3 — "Adam Röd anfaller". Med 180 sekunders intervall dök så förband efter förband upp bakom bergkullen. Flygplanen blixtrade till i solskenet, fällde sin last och var borta igen. Eld och rök från krevaderna i målområdet vittnade om att "flyget slagit till". — "Dom där kan man ju ställa klockan efter", kommenterade en åskådare.

Scenen var Villingsbergs skjutfält öster Karlskoga den 12 juni i år. Från en kulle bevitnade CFV samt drygt hundratalet inbjudna gäster — riksdagsmän, militärlachéer, industrichefer, militära chefer och pressrepresentanter — hur flygvapnets övningsdivisioner anföll 'en fientlig fordonsanhopning".

● CFV yttrade i sitt hälsningsstal till gästerna bl.a.: "Varje angripare mot vårt land kommer att ha svaghetsperioder när han skall bilda sina första brohuvuden och innan han hunnit etablera dem. Han kommer att vara känslig under transportskedet då markstridskrafter skall föras fram till de avsedda brohuvudena. Om vi vid dessa tillfällen koncentrerar våra resurser till kraftfulla anfall kan för totalförsvaret avgörande resultat astadkommas. — Jag hoppas att vad ni får se idag skall ge er en bild av standarden hos våra flygförband."

Ändamålet med denna CFV:s skjutning var att ge förbanden tillfälle att skjuta mot ett okänt mål samt att ge CFV, MB, CE1 m fl en uppfattning om förbandens förmåga i attack. Årets skjutning kunde dessutom utnyttjas som en demonstrationsskjutning.



Skjutmålet utgjordes av 24 tavlor grupperade tre och tre inom ett med skärmar markerat målområde. Terrängen runt målet består av svarnavigerade skogsområden med få hållpunkter. Målet byggdes därför så att det var väl synligt. Förväxling av mål och vadabeslutning fick inte ske. I det väder som rädde skjutdagen — helklart och god sikt — blev måhända målet alltför lätt.

● Själva skjutningen var upplagd som en taktisk tillämpningsövning. Skjutande divisioner fick dagen före skjutdagen bryta ett kuvert innehållande en enkel förutsättning: En fiende har anfallit vårt land och har tagit ett brohuvud. Detta representeras i stort sett av Värmland. Divisionerna skall vara beredda att från den 12/6 kl 11.00 anfälla mål inom brohuvudet.

Stridsammunition, raketer eller bomber, var beordrad för samtliga skjutande förband. Tolv grupper skulle ha full last, de övriga reducerad.

På skjutdagens morgon fick divisionerna bryta ett innerkuvert, som innehöll anfallsfoto, anfallstid och målbeskrivning.

● Skjutningen genomfördes helt "efter ritningarna". Med sekundprecision anföll sammanlagt 37 grupper (148 flygplan) från samtliga jakt- och attackflottiljer utom F21, som var under omskolning till ny flygplantyp (35:an).

Redan efter ett par anfall omvälvdes målet av rök, som delvis skymde sikten för efterföljande förband. Antalet delmal reducerades alltmer. Trots dessa försvarande omständigheter låg nästan samtliga nedslag i målområdet. Samtliga gruppers skjutresultat betecknades som bra.

Skjutningarna infriade helt ställda förväntningar och gästerna verkade imponerade av förbandens träffsäkerhet och precision.

Dock ingen ros utan törnen. På minusidan noterades att många förband underskred säkerhetshöjden. Lyckligtvis inträffade dock inga skador. — En skogsbrand uppstod, vilken dock relativt snabbt kunde släckas av brandkårer, som fanns på plats minuterna efter skjutningens slut. Eftersläkningsarbetet blev dock långt och besvärligt.

● Somliga presskommentarer betecknade efteråt skjutningen som slöseri med skattebetalarnas pengar. Mot detta kan dock invändas, att FV någon gång då och då måste pröva om vapnen fungerar på avsett sätt. FV måste få tillfälle att i tid upptäcka fel eller brister och kunna rätta till dem — i fred.

Helhetsintrycket av skjutningen blir att anfallen planlades, leddes och genomfördes med kunnande och precision. Skjutningen gav en respektingivande bild av den effekt, som våra attack- och jaktförband kan åstadkomma.

kn-Ås

HÄNT VID FLOTTILJERNA

► föreningens civila femkampssektion. Denna existerar sedan flera år. Dess primus motor under idrottsföreningens ordinarie ordförande, C F20, är gymnastikdirektören vid Lundellska skolan i Uppsala Erik Backman. F20 hjälper främst till med träningen genom att ställa lokaler och viss utrustning till förfogande och får i gengäld glädja sig åt att till sin förening räkna några bland landets bästa förmågor och framtidshopp i modern femkamp. Ridträningen är det enda F20 inte kan stå till tjänst med. Den sköts av rytmästare Wiksell med hästar från akademistallet.

De aktiva tävlande rekryteras främst från skolorna i Uppsala och återväxten är god. Bosse Jansson, Tommy Jonsson, Gunnar Jacobsson och många fler är alltså inga flygare. Mest namnkunnig är 32-åriga Bosse Jansson, idrottslärare vid polis-skolan i Solna men bosatt i Uppsala. Han vann SM 1963, då F20 stod som tävlingsarrangör. Sedan dess har han varit mest framgångsrik svensk vid internationella tävlingar ända tills Björn Ferm vann OS-guldet i Mexico. Årets andraplacing i SM är ett starkt resultat. Övriga individuella placeringar för F20-femkampare i SM var för seniorer 7:e, 9:e, 11:e, 12:e, 14:e och 18:e plats, vilket också ledde till att laget hemförde silverskölden som lagpris. Och juniorerna stod minsann inte sina äldre kamrater efter.

Vi på F20 gläder oss åt och är stolta över framgångarna för våra civila kamrater i idrottsföreningen. Vi vill gärna så här lite mer offentligt lyckönska dem till vunna framgångar och önska dem god fortsättning.

On

FLYGMILITÄR FEMKAMP

Årets flygvapenmästerskap i flygmilitär femkamp hölls på F6 9—11 juni. För första gången hade SAS inbjudits att utom tävlan delta med ett lag.

Första grenen, duellskjutning, genomfördes på Signalregementets skjutbana i Karlsborg. Den ovanligt blanka Vättern i bakgrunden inverkar troligen menligt på resultatet. Bäst blev fältflygarev Pettersson, F5, på 166/20 före kadett Karlsson, F20, och kapten Rittby, F11. F20 tog ledningen i lagtävlingen före F5 och F11.

Andra och tredje grenarna, basketboll och simning, genomfördes i Falköping. — I basketboll vann 1:e fältflygare "Smått" Andersson, F11, före 1:e fältflygare Gustavsson, F4, och kapten Rittby, F11. I ledningen var därmed efter två grenar två F11-are, Rittby och Andersson, följda av förstegrenaren, Pettersson, F5.

I simningen visade löjtnant Jonsberg, F5, att han fortfarande håller sig i toppen och vann före löjtnant Bandholtz, F1, och 1:e fältflygare Andersson, F11. Individuellt befäste Andersson här sin ledning före Pettersson, F5. — I lagtävlingen hade efter första dagen F5 en knapp ledning på 68 poäng före F11, 69, och F4, 87.

Andra tävlingsdagen avverkades fäktningsgrenen i F6:s gymnastiksal. Grenvinnare blev löjtnant Müller-Hansen, F5, före Pettersson, F5. Båda med 22 segrar. Genom sin andraplacing ryckte Pettersson, F5, åter fram på ledarplats med platsiffra 13, följd av Andersson, F11, och Bandholtz, F1, som båda hade platsiffra 19. — I lagtävlingen var ställningen efter fyra grenar: F5, 85 p., F11, 107 p., F4, 123 p.

Flyktmomentet, som avverkades tredje tävlingsdagen i Tiveden ca 10 km norr om Karlsborg, inleddes med hinderlöpning på en snabb, trevlig och utslagsgivande bana. Bäst i hinderlöpningen var kadett Karlsson, F20. Orienteringslöpningen vann sedan av löjtnant Salsing, F15, som därmed vann flyktmomentet följt av Andersson, F11. I och med sin andraplats på 2:e "Smått" Andersson åter ned Pettersson, F5, till andraplatsen totalt och vann med minsta möjliga marginal. — I lagtävlingen segrade F5 före F4, som genom en fin insats sista dagen gick förbi F11.

Lagtävling:

1) F5	127 p
2) F4	142 p
3) F11	150 p
4) F20	172 p
5) F15	223 p
6) F10	261 p
7) F6	265 p

Individuellt:	Flyg	Plats-siffra
1	1. fältf Andersson	F11 21
2	Fältflev Pettersson	F5 22
3	Lt Bandholtz	F1 36
4	1. fältf Gustavsson	F4 40
5	Kad Norin	F20 45
6	Lt Jonsberg	F5 45
7	1. fältf Ingfelt	F10 46
8	1. fältf Karlsson	F4 49
9	Kad Karlsson	F20 51
10	Lt Tjärn	F4 53