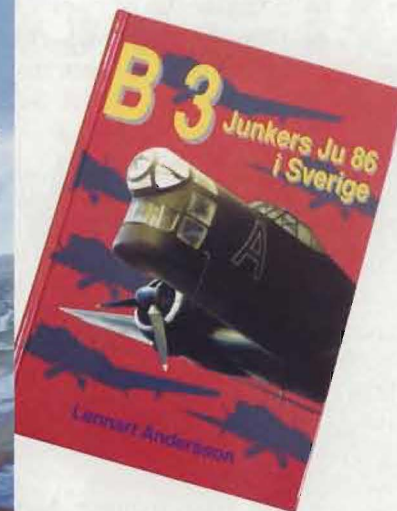
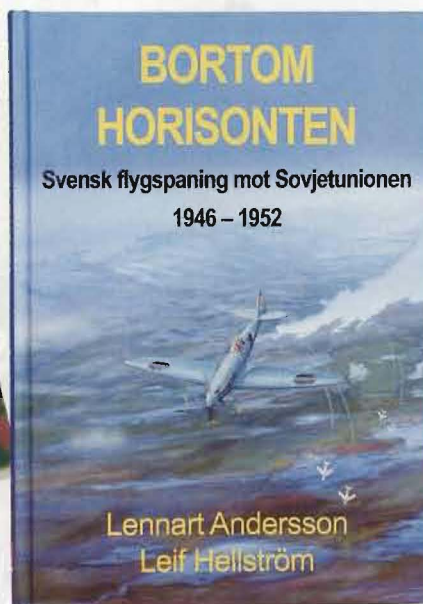
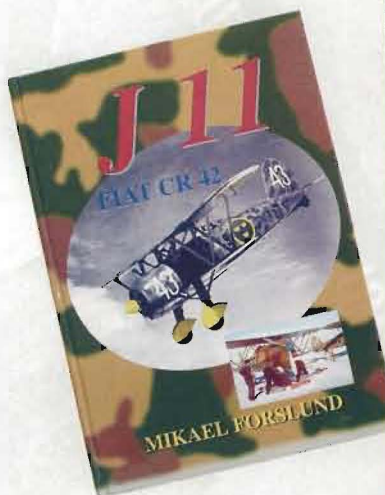


Om flygspaning i österled



Bland höstens boknyheter finns ett antal om svenskt militärflyg, som vanligt i dessa sammanhang med flyghistoriska teman. Mest överraskande är en bok om svensk militär flygspaning mot Sovjetunionen.

Bortom horisonten, svensk flygspaning mot Sovjetunionen 1946 - 1952 är titeln på en bok utgiven av Freddy Stenboms förlag. Författare är **Lennart Andersson** och **Leif Hellström**, två värenommerade flyghistoriker med flera boktitlar utgivna i Sverige och utomlands på sina meritlistor.

Under det kalla krigets inledande period bedrev Sverige foto- och signalspaning mot Sovjet, vid flera tillfällen även i sovjetiskt luftrum. Delvis skedde detta i samarbete med västmakterna.

Genom omfattande studier i svenska såväl som utländska arkiv och intervjuer har författarna dokumenterat en del av svensk flyghistoria som tidigare varit dold av hemligstämplar.

Fotospaningarna genomfördes med flygplanstyperna S 26 Mustang och S 31

Spitfire över Baltikum och Kola-området mellan åren 1948 - 50. I boken återges de två piloternas minnesbilder från dessa hemliga uppdrag.

Boken behandlar även tillkomsten av svensk flygburen signalspaning fram till nedskjutningen av DC-3:an i juni 1952.

Denna bok speglar svensk flyghistoria på ett i vissa avseenden nytt sätt, där texten kompletteras med en mängd källhänvisningar, kartor och ett delvis unikt bildmaterial.

J 11 Fiat Cr. 42 är skriven av **Mikael Forslund**, som givit ut boken på eget förlag. Författaren, pressfotograf till professionen, har etablerat sig som en av landets flitigaste flygskribenter.

B 3, Junkers Ju 86 i Sverige, av **Lennart Andersson** utges av förlaget Allt om hobby.

Båda böckerna avhandlar flygplanstyper från tidsepoken 1930-talet och tiden för andra världskriget. J 11 köptes från Italien för att förstärka det bristfälliga svenska luftförsvaret under krigets första period. De var omoderna redan vid

leveransen, men fick duga i brist på bättre. Tyska B 3 köptes före krigsåren och kom även att licenstillverkas i Sverige. En av grunderna för svensk flygindustri.

Dessa förhållanden och beskrivningar av tekniska konstruktioner, instruktioner, personliga berättelser kombinerat med massor av fakta samt ett rikt bildmaterial, är gemensamt för båda böckerna.

Boken *In memoriam* av **Bo Widfeldt** ges ut av författarens eget förlag Air historic research.

Denna bok ingår i en serie om svenskt flyg benämnd *Svenska vingar*, där denna titel är den fjärde utgåvan.

In memoriam redovisar personal- och materielförluster inom svenskt militärflyg från 1912 fram till nutid. Här beskrivs hur utbildning, teknisk utveckling och utredning av haverier förändrats genom denna tidsepok. Omfattande tabeller redovisar uppgifter om namn, flygplansdata och kommentarer om alla svenska militära flygolyckor.

Lia