

## FÖRSLAGSVERKSAMHET

Förslagsverksamheten är föredömligt fin på F10, där redan under förra året hela 36 förslag lämnades in. Alla personal-kategorier är fö-representerade, även de värnpliktiga.

Ledande "förslagsman" är förste trafikledare *Lars Elming*, som hittills erhåll-

# F 10

litte inte mindre än 1.150 kr för tre olika förslag till förbättring av trafikledningsutrustningen. Ett av dessa prisbelönta förslag — ett trafikledar-bord TMA med markeringsmateriel — har belönats med 700 kr, varav från flygförvaltningen 400 kr och från C F10 300 kr.

Bordet är redan "i drift" på F10, och fungerar utmärkt. ■

## HELIKOPTERRÄDDNING

Vad sägs om att hoppa i nollgradigt vatten och förlita sig på att helikoptern skall hämta en innan ögonen blivit alltför glasartade? Ja tack, svarade fyra modiga, mindre män vid 2:a divisionen, F15 — i hopp om att framstå som hjältar för evinnerlig tid.

"De buro ej kaskar, ej vapenrock, ej blänkande svärd i sin hand..." Nej, men de buro isolerdräkt och flytväst och en livbåt under armen. Och därmed kom övningen för flygarna att bli något av ett västgötaklimax.

Det visade sig nämligen inte alls vara särskilt kallt och isolerdräkterna höll tätt till nära 100 proc. Vid själva ihoppet, som skedde från helikoptern på ca tre m höjd kyl-

de det visserligen ordentligt om huvud och händer — men man skall ju också hålla huvudet kallt i sådana situationer...

Övningen kom alltså i första hand att gälla helikopterbesättningen med kapten *Frisk F8* som lärare och fältflygare *Käck* och fanjunkare *Månsson* som elever. Det visade sig vara ett verkligt precisions- och lagarbete när helikopterföraren på helikoptermekanikerns direktiv skulle styra in selen mot den "nödstrålde". Men övning ger färdighet och de tappra i livbåtarna behövde inte vänta länge på att bli uppvisade.

Det är avsikten att ett antal övningar av det här slaget skall utföras under sommaren. Att de är viktiga för att skapa färdighet i att handha räddningsmaterielen för såväl flygande personal som helikopterbesättningar behöver inte understrykas. Dessutom är övningarna uppskattade. ■

# HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

## LITE VEMODIGT

Vid lunchdags torsdagen den 27 april var det ovanligt mycket folk i Göteborgs centrala delar. Vid Götaplatsen kunde man se F9:s förste flötiljchef, överste *Magnus Bång*, eskaderchefen generalmajor *Folke Ramström*, samt fru *Cappelen-Smith*, alla spanande mot skyn. Prec-

# F 9

cis kl 12 kom det alla väntade på, nämligen 26 Hawker Hunter i snygg flötiljformering, med överste *Cappelen-Smith* i täten. Efter några svängar över staden flög flygplanen över Nya Älvsborgsbron och försvann i riktning mot Vinga fyr. Flötiljchefen ville på detta sätt visa upp F9:s flygplan för göteborgarna före den förestående nedskärningen av flötiljen. — (Tiderna förändras...) ■

\*

## FRIVILLIGDAG

Lottor och medlemmar i Skaraborgs flygvapenförening inbjöds söndagen den 24 april till "Frivilligdag" på F6, Karlsborg. Ett 60-tal — mest lottor — hörsammade kallelsen och hade som alla tyckte en trevlig dag på flötiljen. Programmet innehöll film, försvars-

# F 6

upplysning, visning av flygtjänst — vilket var möjligt

då F6 samma dag deltog i en luftförsvarsövning samt flygning med besökarna.

De som ville ägna tiden åt annat än besök på flötiljen deltog i en fälttävlan för lottor, som arrangerades av Karlsborgs flyglottakår. Frivilligdagen avslutades med gemensamt kaffekalas i matsalen för besökare och fälttävlare. ■

\*

## EFTERLÄNGTAT

Den "kaserrenoveringspot" om ca 30 milj kr som försvaret årligen disponerar kommer också flygvapnet till del — även om de äldre arméförläggningarna får huvuddelen...

Nu har F1 i Västerås äntligen fått sina gamla önskemål om varmvatten tillgodosedda! Vattnet flödar varmt och härligt ur de nya blandkranarna och duscharna i alla vpl- och befälsförläggningarna. — Det finns numera idel moderniteter till förfogande. Det saknas inte heller utrag för elhyvel och ändamålsenliga speglar. Med mahognyinredning! Bakom denna — mahognyplywood nota bene — döljer sig en transformator som sänker spänningen till lagenliga 110 volt i toaletterummet.

Och den gamla "luckan"? Den har också moderniserats och blivit mycket trivsammare. Med individuell sängbelys-

# F 1

ning (!) och — givetvis — moderna sängar med liggvänliga madrasser!! ■

\*

## KONTROLLFLYGKURS

En kurs för kontrollflygare har hållits vid Centrala Flygverkstaden i Västerås (CVV) under tiden 22—26 maj. Ingenjören *Gösta Hedén*, kontrollflygare vid CVV, var kurschef, och som instruktörer medverkade ingenjörer, kontrollflygare och provflygare från bl a FC, CVV och SAAB.

Ett 20-tal tekniska chefer, kontrollflygare, officerare och fältflygare från samtliga flötiljer med flygplan 35 deltog i programmet, som omfattande driftanalys, uppläggning av kontrollflygverksamhet, genomgång av allmän funktionskontroll och av olika system i flygplanet samt kontrollflygträning i simulator.

Kursen var den första centralt anordnade utbildningen för kontrollflygning av fpl 35 och avses efterföljas av flera med samma uppläggning. Kurserna är avsedda för både flygande personal och markpersonal och syftar till en större enhetlighet vid utförandet av kontrollflygverksamhet, att lära den berörda personalen att "tala samma språk" samt ge tillfälle att dryfta gemensamma frågor och utbyta erfarenheter. ■

*Eric Lindholm*