



En AJSF 37 Viggen taxar på den belgiska basen Florennes under övningen Recce Meet 2003.

Foto: Alexis Demulder



En rote F-16 Fighting Falcon från den belgiska vä aldekoreats med Recce Meets emblem.

## Recce Meet 2003

# På spaning i Belgien

**Första divisionen ur F 21 i Luleå utgör kärnan i det internationella snabbinsatsförbandet SWAFRAP AJS37 och har kontinuerligt utvecklat sin förmåga genom deltagande i ett antal internationella övningar utomlands.**

**Senast skedde det i Belgien och den internationella övningen Recce Meet 2003. Tolv spaningsflygdivisioner från åtta nationer deltog, med 47 flygplan och cirka 250 personer fanns på plats.**

AV NIKLAS SANDSTRÖM

**R**ecce-Meet är en kombination av multinationell övning och symposium för europeiska flygspaningsdivisioner. Under vänskapliga former utbyts erfarenheter och divisionernas personal övar tillsammans för att vidga sina vyer och få en bättre inblick i hur andra nationer löser sina spaningsflygupdrag.

Årets *Recce Meet* genomfördes under den sista veckan i juli. För andra året i följd svarade Belgien för värdskapet, med flygbasen Florennes, i den södra delen av landet, som utgångspunkt.

Sverige representerades av F 21 i Luleå. Sammanlagt deltog 37 svenskar, det var piloter och fototolkare från första divisionen, flygtekniker och flygplanmekaniker från första flygunderhållskompaniet samt bevakningspersonal ur skyddskompaniet.

Eftersom *Recce Meet* inte enbart koncentreras till flygövningar medfördes något färre flygplan än vanligt, tre AJSF 37 Viggen. Flygningen i övningen kan knappast sägas vara tilltagen i överkant, tvärtom – det flögs nämligen "endast" tre pass med en rote för Sveriges del.

Värdet av dessa ska dock inte underskattas, flygpasset var av en komplexare typ än vad vi är vana med i Sverige. De genomfördes med sammansatta förband, så kallade COMAO:s (*Composit Air Operations*) eller "*Strikepackage*" som det även kallas.

Dessa förband var i denna övning förvisso inte helt verklighetstroga – det var nämligen bara spaningsflygplan och några enstaka fientliga jakt (*agressors*) med i förbandet. Normalt för sådana COMAO är att det är några få spaningsresurser med i början och i slutet av förbandet, och stor del verkansförband (attack – OCA "*offensive counter air*") samt jaktskydd (AD "*air defence*") av olika slag.

### Tävlingsmoment

*Recce Meet* var upplagt som en tävling mellan de olika nationernas spaningsdivisioner, där ett antal moment skulle betygsättas: bland annat teoretiskt identifieringsprov, visuella iakttagelser i målområdet samt det viktigaste – utvärdering och fotoresultat (tolkning).



jen i Florennes. Fenan på flygplanet närmast har speci-  
Foto: 1 Sqn Stingers



Tolv flygdivisioner från åtta nationer deltog i Recce Meet 2003, bland annat Spanien med två  
EF-18A Hornet.  
Foto: Koen Aerts

### Deltagande nationer

Schweiz	Mirage III R
Storbritannien	Jaguar GR.1A
Spanien	EF-18A Hornet
Sverige	AJSF 37 Viggen
Italien	AMX
Tyskland	Tornado
Frankrike	Mirage F-1 CR
Frankrike	Mirage IV
Belgien	F-16 MLU
Nederländerna	MFPU (filmframkallningsenhet)



De svenska insatserna räckte till en placering i mittensiktet när det gäller samtliga grenar inräknade. Men i det som divisionen tränat mest, nämligen fotospaning och resultat, nåddes en andraplats. Enbart den schweiziska divisionen lyckades nå ett bättre resultat.

Det bör framhållas att konkurrensen på detta område är hård. Bland de deltagande nationerna fanns divisioner med stor erfarenhet på detta område, även av spaningsuppdrag under skarpa förhållanden.

### Symposium

Veckan i övrigt bestod av symposium där bland annat Lockheed Martin föreläste om JSF – Joint Strike Fighter och visade lite på framtidens resurser när det gäller flygspaning.

Recce Meet 2003 kombinerades även med att värddivisionen 1 Squadron *Stingers* från Florennes passade på att fira sitt 60-årsjubileum. Divisionen bildades som en del av det brittiska Royal Air Force under andra världskriget.

För Urban Röds del var det den sista övningen utomlands medan divisionen ingår i SWAFRAP AJS 37. Den 1 januari 2004 bildar F 17 i Ronneby ett nytt internationellt snabbinsatsförband, SWAFRAP JAS 39.



En brittisk Jaguar, lyfter från Florennes under Recce Meet 03. Flygplanet tillhör 41 Squadron, baserad i Coltishall, en division som bland annat samövat med F 21 i Luleå.

Foto: Koen Aerts

ARTIKELFÖRFATTAREN ÄR KAPTEN VID F 21 I LULEÅ.