

# Flygunderhållet

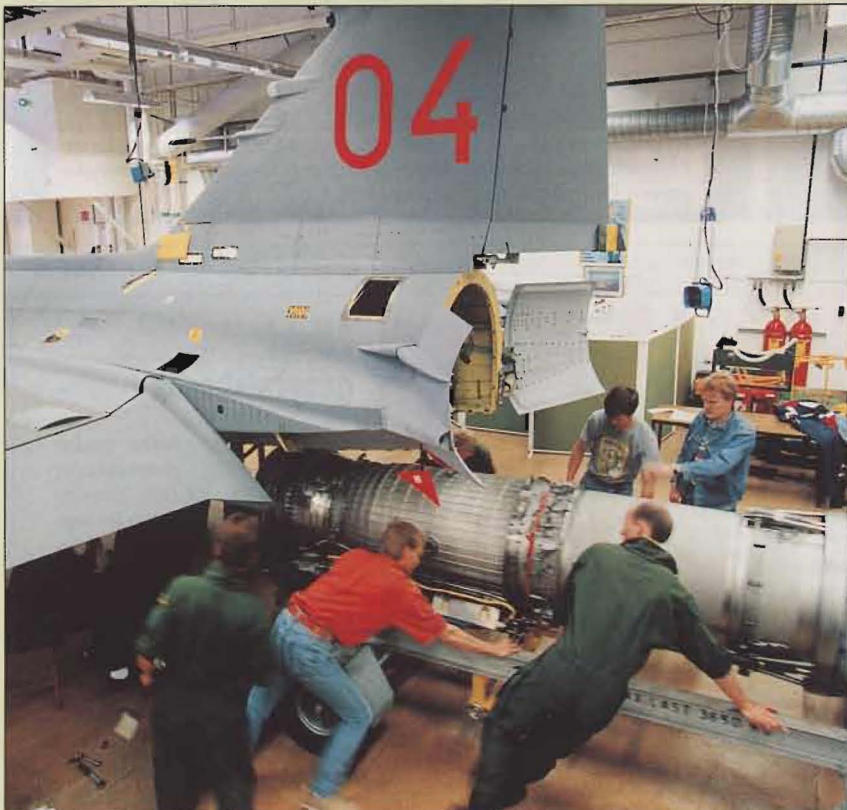
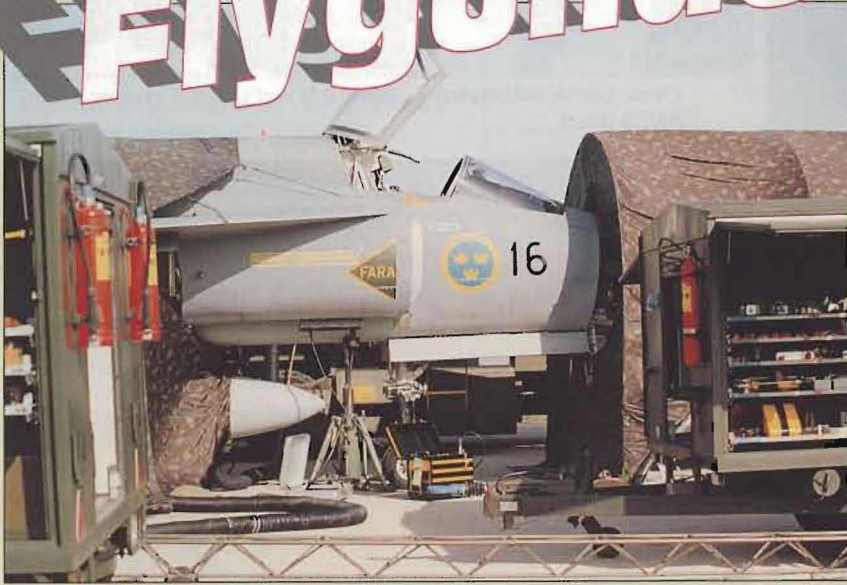


Foto: Kenth Almé, Ivar Blixt, Jahn Charleville, Bo Dahlin, Nils-Göran Widh.



**Flygunderhållet har under lång tid bedrivits på ungefär likartat sätt och med en oförändrad organisation. De förändringar som flygvapnet nu står inför i form av omfattande materiell förnyelse (främst genom införandet av system JAS 39 Gripen) och konsekvenser av det kommande försvarsbeslutet medför att organisationen av flygunderhållet måste ses över.**

Projekt Underhåll 2000

# förändringskede

Av  
kapten Björn Ekstedt, Flygvapenledningen

I nom ramen för studien "Flygvapnet 95" genomförde överste 1. Krister Kalin delutredningen "Flygvapnet 95 – Underhållsstrukturen". I denna påvisas fördelen med två underhållsnivåer jämfört med dagens tre vad avser flyg- och basmaterielunderhåll. I krigsorganisationen benämns dessa två nivåer för stridsfältsnivå respektive stödnivå. En viktig slutsats i utredningen var också att stridsfältsnivån (basbataljon) måste förstärkas för att klara uppgifter som idag löses på regional eller central nivå. Bakgrunden härtill är att i ett framtida krigsscenario medger inte krigsförloppet att flygplan och materiel skickas till en bakre stödnivå för genomförande av underhållsåtgärder. Utformningen av stödnivån bör därför förändras och antalet flygverkstadsbataljoner reduceras.

Förutom övergången till två underhållsnivåer och det faktum att JAS 39:s införande kräver ny inriktning av hur underhållet skall bedrivas, har senare studier och projekt också givit nya förutsättningar för hur verksamheten med flyg- och basmaterielunderhåll kan organiseras. ORLA-utredningen lyfter fram nya förutsättningar för uppläggning och genomförande av kvalificerat apparatunderhåll. Framtagning av stödsystem såsom DU JAS 39 och FVS DUP möjliggör att nya metoder kan utnyttjas. Övergång från dagens "blockade" underhåll till fasat underhåll där tillsynerna sker kontinuerligt över tiden kräver förändringar i fredsorganisationen beträffande organisation och rutiner.

## Projekt Uh 2000

Mot bakgrund av ovanstående beslöt flygvapenledningen att starta ett un-

derhållsprojekt – Uh 2000. Projektet skall säkerställa att den omfattande utrednings- och försöksverksamhet som genomförts omsätts i underlag till beslut beträffande förändringar av krigs- och fredsorganisationen. – Inledningsvis behandlas flyg- och basmaterieltjänsten, medan marktelematerieltjänsten undantas.

Endast JA 37 Jaktviggen och JAS 39 Gripen omfattas av Uh 2000 där lösningar skall optimeras mot JAS 39-systemet men vara tillämpliga på JA 37-systemet. Omfattning av behov av förändringar inom hela flygmaterielunderhållsområdet är svårt att helt förutse. Därför har uppgifter endast formulerats till projekt Uh 2000 i en första etapp.

Uppgifterna i denna första etapp (fram till den 15 april 1996) är i korthet följande:

### Krigsorganisation

- ▶ Lämna förslag på förstärkt stridsfältsnivå. Klargör vilka uppgifter som skall lösas och vilka resurser, kvalitativt och kvantitativt som måste tillföras. Resultatet skall utgöra underlag till TOEM (= Taktisk Organisatorisk Ekonomisk Målsättning) för basbataljon.
- ▶ Lämna förslag på vilka uppgifter stödnivån skall lösa mot bakgrund av den förstärkta stridsfältsnivån. Lämna förslag på hur stödnivån skall organiseras vad beträffar utformning och antal flygverkstadsbataljoner eller motsvarande. Resultatet skall utgöra underlag för ny TOEM för stödnivån. Ta fram underlag för att omvandla nuvarande centrala verkstadsbataljon till krigsleveransföretag.

### Grundorganisation

- ▶ Lämna förslag på hur fredsorganisa-

tionen bör utformas utgående från föreslagna förändringar i krigsorganisationen, erforderlig fredsproduktion, omskolning till JAS 39 Gripen och införande av fasat underhåll.

Förändringarna i krigsorganisationen genomförs senast 1998 och förändringar i fredsorganisationen planeras påbörjas något år tidigare. Uh 2000 bedöms ha en effektiviseringspotential så tillvida att resultatet leder till högre kvalitet och förmåga samtidigt som kostnaderna kan reduceras.

## Uh 2000 – Bas 2000

Parallellt pågår ett arbete att se över nuvarande bassystem – Bas 2000. TUE Bas (F 14) driver arbetet på uppdrag av flygvapenledningen. Bas 2000 syftar främst till större rörlighet inom bassystemet. Förändringar planeras i huvudsak att införas under programperiod 2, dvs 2002-2007. Det innebär att förändringarna inom flyg- och basmaterielunderhållet kommer tidigare. De båda projekten samarbetar för att säkerställa de gränssnitt som finns. De beslut som efterhand tas inom Uh 2000 rörande krigsorganisation blir därmed planeringsförutsättningar för Bas 2000.

**Uh 2000 – organisation.** – Arbetet drivs från flygvapenledningens bassektion av en projektledning som består av överstelöjtnant **Steve Burström** och kapten **Björn Ekstedt**. Arbetet sker i olika undergrupper med personal från FMV, TUE Bas och flottiljer. Styrgrupp och referensgrupp finns utsedda. I referensgruppen ingår representanter från FMV, flygkommandona samt några bas- och tekniska chefer vid flottiljer. Projektets organisation skall förhoppningsvis, dels spegla viljan att tillvarata kompetens från verksamheten, dels medföra att så många som möjligt av de som berörs känner delaktighet i utformningen av den framtida organisationen av flygunderhållet. ■