



FLYGPLAN KLARGJORDA PÅ RÄTT SÄTT...

Det är alldeles uppenbart, att attackdivisionernas effektivitet till stor del är beroende av den flygande personalens - och kanske främst divisions- och gruppchefernas - skicklighet. - Det är dessa män, som skall föra vapnen - robotar, raketer och bomber - till verkan mot fienden. Men det är också uppenbart, att flygande personalens skicklighet är till ringa gagn utan en effektiv bastjänst. För att den flygande personalen skall ha en möjlighet att lyckas, måste den ha våra attackflygplan klargjorda. Klargjorda på rätt sätt, med rätt ammunition, i rätt tid och i tillräckligt antal. Vi måste alla vara medvetna om att vi är beroende av varandras skicklighet, prestationer och hängivenhet inför vår uppgift.

Vår basorganisation bygger i stor utsträckning på självverksamhet enligt en på förhand väl inlärd metodik. Det skall bara behövas en kort order om vad som skall göras. Sedan skall varje man veta hur just han skall handla. Detta är det normala. Men i krig måste vi förutsätta en mängd situationer, som

Ur ett tal, hållet av förre chefen för attackeskadern, *generalmajor Björn Bjuggren*

inte är normala. Det är i dessa situationer, som den enskilde befattningshavarens omdöme och kunskande verkligen sätts på prov. Det kommer att finnas situationer, när en troppchef eller plutonchef skulle vilja fråga sin kompanichef till råds, när kompanichefen skulle vilja ha order av bataljonschefen, men detta är omöjligt på grund av avstånd, tidsfaktorer, brutna signalförbindelser m m. Då gäller det att tänka och handla på egen hand. Jag vill ge några korta och enkla råd härvidlag.

Först och främst, glöm aldrig uppgiften! Håll fast vid att Du skall lösa den uppgift, som just Du är ålagd. Uppgifterna kan variera. De kan vara klargöring av flygplan, transport av ammunition eller matlagning. Kom ihåg att alla dessa uppgifter leder mot samma mål, nämligen att våra attackflygplan skall kunna söka upp, anfälla och slå fienden. Inventera de resurser i personal och materiel, som står Dig till buds för att lösa Din uppgift. Organiserar arbetet med tillgängliga resurser så att Du

når Ditt mål eller når så nära målet som möjligt. Du får inte stå handfallen om Du saknar en lastbil, en stagg eller vad det nu må vara. Det finns i de allra flesta fall möjlighet till improvisation. Sök upp och utnyttja dessa!

Jag har vid en del tillfällen kunnat märka en tendens att lasta av ansvaret uppåt. Någon saknar ett verktyg, ett fordon eller en man. Han anmäler detta till sin närmaste chef och sätter sig sedan och väntar att något skall hända. Så får det inte gå till! Anmälan skall ske, så långt är det rätt. Men denna anmälan skall följas av förslag till åtgärder. Och verksamheten för att lösa uppgiften skall fortsätta med de medel och reservmöjligheter som står till buds.

Den tekniska utvecklingen under de senaste tio - tjugo åren har framvingat specialisering i människornas kunnande. Men i vår bastjänst - främst då klargöringstjänsten - måste vi akta oss för en alltför långt driven specialisering. Om det hakar upp sig vid hängning av bomber eller raketer eller vid klargöring och framtransport av ammunition måste flygplanfolket vara berett att rycka in och hjälpa till. Om det trasslar med framtransport av drivmedel, tankning eller annat som har med klargöring av själva flygplanen att göra måste vapenfolket vara berett att hjälpa till. Här måste all befäl - klargöringschefer, rotemekaniker, rotevapentechniker - vara berett att improvisera och leda sitt folk så att man på bästa sätt når målet. Och målet är klargjorda flygplan! Kom ihåg att det är laget, som skall arbeta, inte ett antal enskilda lagmedlemmar var för sig.

Ordningen på arbetsplatsen är av största betydelse för effektiviteten i fält. Och den är lika viktig på alla arbetsplatser - i Kc, i centralkök, på förbandsplats eller på klargöringsplats. När vi går hemma på flottiljen är det ganska lätt att hålla ordning. Det är betydligt svårare i fält. Allt är så mycket primitivare. Har Du tänkt på hur mycken tid, som går förlorad, om Du måste söka efter ett förlagt verktyg eller - ännu värre - efter ett verktyg, som någon har trampat ner i sörjan någon meter utanför klargöringsplatsen? Sådant sökande förlänger klargöringstiderna. Ju svårare förhållandena är -

mörker, dåligt väder, fientlig motverkan - desto viktigare är det med ordning på arbetsplatsen. Varanda man inom våra basförband, från soldaten till förbandschefen, måste vara medveten om betydelsen härav. I svåra lägen kan detta bli avgörande för vår effektivitet.

Vi måste i vår dagliga gärning inse, att om vårt land en gång råkar i krig, då väntar sig svenska folket att vi kan vårt arbete. Vi har ett bra yrke, tekniskt intressant och stimulerande. Ett yrke som är väl värt att vara stolt över. Låt yrkesstolthet och entusiasm vara grunden för Ert handlande och låt oss som motto för bastjänsten inom attackeskadern sätta:

"Flygplan klargjorda på rätt sätt,
med rätt ammunition,
i rätt tid och
i tillräckligt antal"

