

HKP 3B har landat för gott



Foto: Peter Modigh/Forsvarets Bildbyrå

Flygvapnets HKP 3B har flugit färdigt. Den sista flygningen gjordes den 26 januari. HKP 3B hade då varit i bruk i 36 år.

Flygvapnets HKP 3B togs ur operativ drift under hösten förra året. Typen förekom i sju exemplar som tillhörde flygvapnet. Armén har fortfarande den något större HKP 3C i bruk.

HKP 3B är en amerikansk, men de svenska versionerna är licenstillverkade och betecknas Agusta-Bell 204B. Leveranserna av flygvapnets HKP 3 skedde under 1962. Bakgrunden till anskaffningen stod att finna i uppbyggnaden av strids- och luftbevakningssystemet Stril 60. Systemets radar och kommunikationsanläggningar var mestadels placerade på avlägsna platser. För att underlätta arbetet med det tekniska underhållet, föddes tanken att använda helikopter för att transportera servicepersonal till dessa platser.

Helikoptrarna fördelades på sex olika flottiljer. Den sjunde maskinen flögs under många år vid RFN i Vidsel, med civil registrering.

HKP 3B kom dock i allt större om-

fattning användas till flygräddningsuppgifter. Under 1990-talet har de sju helikoptrarna varit baserade vid F 4 Frösön, F 10 Ängelholm och F 16 i Uppsala.

Under senare år har "3:an" succesivt tagits ur bruk. Sista att flyga HKP 3B var F 10. Den sista flygningen, den 26 januari i år, gjordes med den äldsta helikoptern. Den återfinns sedan dess hos Gotlands Flygmuseum i Visby.

Av de övriga maskinerna har fem hamnat på olika museer. Dessutom lever en vidare som instruktionsobjekt vid en flygteknisk skola i Uppsala. Således ingen skrotning i onödan. Att bevara dem är intressant både ur historiska och ekonomiska aspekter. Skrotvärdet är nämligen lägre än kostnaden för att utföra skrotningen.

HKP 3 av C-version, som tidigare tillhört arméflyget, blir kvar i drift fram till nästa år. Sedan är slutfluket även med dem.

Text: Peter Liander ■