

# MÅLFLYGET FLYTTAR

Av *Fahn Charleville, HKU/7170*

**Flygvapnets målflygdivisions (MFD) saga är all. Den 30 juni i år upphör denna divisions flygverksamhet vid F 16M – anrika Malmen i Linköping. Och senast ett år senare, den 30 juni 1998, ska MFD liksom flygplanssystem 32 (J 32 Lansen) vara avvecklade ur flygvapnets organisation.**

**F**lygvapenledningen/Högkvarteret medger eventuell fortsatt drift vid FMV:PROV (Linköping) av ett fåtal flygplan Lansen. Anledningen härtill är att FMV måste klara nödvändig materielutprovning. Det gäller också att överbrygga glappet mellan utgående stör- och måldragarversioner av Lansen, dvs J 32D/E, och SK 37 Viggen, intill dess dessa modifierats till att bära störutrustning.

I FMV:s regi medges några

Lansen-plan kvarstanna i tjänst. Det handlar om 2-3 exemplar av E-versionen i första hand och eventuellt något (1 à 2) exemplar av D-versionen. Beslut från FMV beräknas före sommaren.

SK 37 – fram till den 30 juni kvar på F 15 (Söderhamn) och senare omstationerade till F 4 (Frösön) – behöver modifieras för att kunna tjäna som nytt störflygplan, SK 37E. Det handlar om tio flygplan. FMV tar fram underlag härtill. Leverans av den första

modifierade Viggen, "Stör-37", beräknas ske om cirka 1 1/2 år, dvs till hösten 1998.

Såväl före som efter modifieringen kommer F 4 att primärt använda SK 37:orna som skolflygplan i Viggen-utbildningen.

●● Avvecklingen av 32-flygplanen vid Malmen har påbörjats. Efter hand får Flygvapenmuseum ta över de 32:or inklusive tillhörande materiel som man önskar bevara. Det ankommer på FMV att avgöra om utländska flygmuseer och/eller flyghistoriska samlare ska kunna få chansen att införskaffa ett eller flera exemplar. Som bytesvara eller dellikvid kan en 32:a göra god tjänst. FMV avgör dessutom utifall deponering av flygmaterielen får göras hos hugade uppköpare.

I dagens läge har MFD totalt 21 J 32:or i tre versioner – tre

J 32B, fem J 32D, 13 J 32E. FMV:PROV har totalt fyra 32:or – en 32B vid PROV/Malmen, två 32B och en 32D i Vidsel.

●● Den första flygningen med prototyp 32-1 gjordes från SAAB-fältet den 3 november 1952 – för snart 45 år sedan alltså. Flygvapnets första beställning av Lansen gjordes den 29 maj 1953 – 64 A 32A. Attacklansen tjänstgjorde i 22 år – lättflugan, fältmässig men motorsvag. Den första beställningen av Jaktlansen, J 32A, gjordes den 22 april 1955 och gällde 30 exemplar och lika många av spaningsversionen. J 32 fick en starkare motor. Den sista J 32:an (serienummer 32620) levererades den 2 maj 1960. (Ännu i tjänst, nu hos FMV/Malmen.) Totalt byggdes 456 flygplan 32 – 287 A 32, 45 S 32, 120 J 32 samt fyra prototyper. ■

## Malmen töms på Lansar

*Efter korrisionskontroll har ett antal av MFD:s J 32E målats om i en nygamal grön nyans. Sista ansiktslyftningen före pensionering.*



Foto: Lars-Åke Siggelin