

SOSSEALT

För att bilda sig en uppfattning om de personalvårdande åtgärder som vidtagits vid bl a F3, besöktes F3 av SSU:s försvarsgrupp i slutet av november föregående år. I besöket deltog SSU:s förbundsordförande Bo Ringholm och fem ledamöter i försvarsgruppen samt från Försvarsstabens personalvårdsbyrå byrådirektör Urban Rosenblad. SSU-gruppen presenterades olika verksamhetsområden på flottiljen, såsom förläggningar, fritidslokaler m m.

Besöket avslutades med ett rundabordssamtal, där befäl, personalvårdspersonal och värnpliktiga fick lägga sina synpunkter på personalvårdsverksamheten vid ett förband.

SSU började sin verksamhet 1964 och i följande anordnade man den första värnpliktsriksdagen. SSU hoppas att verksamheten skall leda till ett större medinflytande för de värnpliktiga och att värnpliktsriksdagen årligen skall återkomma. ■

Carleson

F 3



● MB Syd, viceamiral Oscar Krokstedt, och CF3, överste Olof Knutsson, under inspektionen av personalen i gymnastiksalen.

◀ Vid det politiska besöket träffades bl a (fv): SSU:s förbundsordförande Bo Ringholm, en vpl "unknown", CF3 och bdir Urban Rosenblad.

foto: sven lindh



TECKNA OCH VINN!

Med anledning av filmatiseringen av Slaget om England under andra världskriget inbjuder tidningen Flyg-Horison till en teckningstävling. Prislistan: Tjugo flygklotter i Cessna 150, fyra Cessna "våderstationer", besök på SAAB och 40 prenumerationer på Flyg-Horison!

Fyra åldersklasser: 9—12 år
13—16 år
17—19 år
20—90 år

Motivet skall vara en situation eller ett flygplan från slaget om England. Man kan även välja motiv från filminspelningen. "Flyg-Horison" kommer att publicera bilder som kan vara lämpliga att rita av, om man inte själv kan fantisera fram en situation. Teckningssättet är helt fritt. Tävlingstiden sträcker sig från 1 febr. till 1 maj.

Skicka in teckningarna till:

FLYG-HORISON
Teckningstävlingen
Fack
161 10 BROMMA 10



Boken "En flygflottilj" av pensionerade majoren vid FV Gunnar Asklin, vilken recenserades i FV-Nytt 5/68, kan köpas genom flottiljintendenten F16. Priset är 28 kr och intäkterna går till F16:s kamratförening. — Rekommenderas alltså... också.

KOREAMINNEN

Överstelöjtnant Helge Nyberg tjänstgjorde vid övervakningskommissionen i Korea 1965. Under sin tid där vidarebefordrade han erfarenheterna från tjänst och fritid i en livlig brevväxling med äldsta dottern i Sverige. Efter hemkomsten har han nu redigerat breven och givit ut dem i form av boken "Koreaminnen ad usum Delphini".

Boken ger en utmärkt bild av människorna, miljön och livsbetingelserna i Fjärnan Östern och belyser på ett roande sätt skillnader mellan västerländskt och österländskt uppträdande och tänkande. Även övervakarnas rutinnässiga liv i tjänsten skildras, och författaren visar upp en tolerant och humoristisk syn på omvärlden.

Självfallet har boken sitt största intresse för dem som har varit eller skall resa till här aktuella trakter, men även för oss andra är boken mycket läsvärd och underhållande. — (136 sid; 19 kr. Tryckt hos AB ÖPE-Tryck, Östersund 1968.) ■

Ad



foto: rune sundberg

'SOPVERRO' VERY GOOD

Sopning inomhus i hangarer och verkstadslokaler har alltid varit ett svårlost problem. På senaste tiden har våra förband tillförts en svensktillverkad sopmaskin typ "Verro City" för att lösa uppgiften. Maskinen drivs av en ca 35 hästkrafters bensin- alternativt diesel-

F 1

motor. Den är framtill försedd med ett sopaggregat, som arbetar enligt principen med en ständigt cirkulerande luftström som tar upp soporna. För att hindra besvärande dammbildning sprutas vatten genom ett sprinklersystem framför borstarna. Maskinen är bakhjulsdriven, vilket gör den mycket lättmanövrerad. Den har hydrauliskt manövrerade enheter såsom sopborstar och sopbehållare för tömning. ■

Nilsson

HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

MARIN FLYGCHEF

Ett okonventionellt "marint" besök bestods Malmen den 3 december i fjol, då ingen mindre än MB Syd, viceamiral OSCAR KROKSTEDT, tog emot de olika befälskårenerna liksom den civilanställda personalen vid F3. Några kanske spårade upp ögonen när de fick se en äkta "sjöbuss" träda fram. Som chef för västra milot, med stab i Göteborg, hade han visserligen haft flera flygflottiljer inom sitt område, men inte helt under sitt befäl. Genom chefskapet i Milo Syd har nu flera flygflottiljer — därtill även flottiljerna inom Milo Väst, såväl operativt som utbildningsmässigt underställts honom.

I äldre flygarkretsar, och ej minst för gamla Malmen-piloter, är namnet Krokstedt inte främmande. Marinofficeren och kaptenen Carl Gustaf Krokstedt, en frände till viceamiralen, var en av Sveriges mest erfarna och säkra flygare vid tiden för 1:a v-kriget.

Carleson

"ÖSTJESKT"

Solträngande östgötar har nu möjlighet att tack vare tillmötesgående från F3, varje vecka under vinterhalvåret snabbt förpassa sig till soldränkta latituder. Strax före jul, noga räknat torsdagen den 19, flögs premiärturen från gamla anrika Malmen, som då för första gången såg ett flygplan starta med direktdestination Las Palmas på Kanarieöarna. Charterflygningarna sker med tremotoriga Boeing 727, med start och landning på F3:s nya bana. Reducering i startvikten har dock måst ske, från 78 till 73 ton.

In- och utcheckning för resenärerna sker inne i Linköping, sedan körs de med buss direkt till flygplanet. Ankomst- och avgångstider har inplanerats under ordinarie öppethållningstider för F3:s trafikledning. Landning kl 16.00 och start kl 17.00 för att så lite som möjligt störa den militära flygverksamheten. Förutom till ställer CF3 meteorolog samt räddningspersonal och -materiel till förfogande. All övrig markservice, inklusive drivmedel, sköts helt genom charterflygföretagets försorg.

Carleson

FVM I TENNIS

1968 års flygvapenmästerskap i tennis spelades i Båstad — tennissens "Mecka". Arrangör var F5, Ljungbyhed och tävlingsledare kapten B. SOMMELIUS. Stiftelsen Båstadtennis hade välvilligt ställt Tennisstadion till förfogande med sju banor, förlägningsutrymmen, villa Zeta och villa Söderhagen, belägna bara ett 20-tal meter från centrecourten — samt expeditioner m.m.

Tävlingen kunde tack vare dessa resurser och ett utmärkt väder genomföras på tre

F 5

dagar. Första spel dagen spelades första och andra omgången, på onsdagen kvarts- och semifinalerna och på torsdagen finalerna. — Då alla sju banorna disponerades hade deltagarna utöver tävlingspel stora möjligheter till träning, vilket också utnyttjades. Speciellt centrecourten var eftersökt. Där spelades från gryning till kväll!

I single segrade överlägset vpl Nöjd, F7, och i veteransingle försvarade flottiljpolls Bellhagen, F13, sitt mästerskap efter seger i finalen över fanjunkare Jonsson, F14. I dubbel segrade efter en lång och seg tressetsmatch värnpliktige Jansson och fältflygare Pollac, F11. — Att i fortsättningen årligen förlägga Flygvapenmästerskapen i tennis till Båstad var efter tävlingen ett önskemål från såväl tävlingsledningarna som deltagare.

B-Som

TVÅ ÅR I LUFTEN

När den goda staden Lidköping med sju kranskommuner bildade storkommun vid nyåret deltog en division ur flottiljen i firandet, en ytterst celeber händelse.

F 7

Personalen ställde frivilligt upp till detta unika nyårsfirande. Efter överflygningarna, som skedde en kvart före tolvslaget, intog divisionen "nyårsväntläge" över Vätern för att inte störa klockklängen över slätten. Flottiljen slutade således det gamla året med flygplan i luften, och började det nya på samma sätt.

Andersson

QUINNA FAR I LUFTEN



Kungl Tekniska Högskolan (KTH) har detta läsår blivit begåvad med en kvinnlig teknolog vid flygtekniska linjen. Hon är stockholmsflicka och heter KARIN SÖRENSEN. Att en flicka väljer civilingenjörsyrket är i och för sig inte en ovanlig förekomst nu för tiden. Däremot är det sällsynt, att en flicka väljer att studera just flygteknik. Men nu har det alltså inträffat.

Under sin tid som "nolla" (nybliven teknolog) blev Karin därför speciellt väl omhändertagen av sina äldre studiekamrater. Hon fick bl.a. besöka F8, där hon på nära håll stiftade bekantskap med flygvapnets skolflygplan. När hon satt i kabinen på SK 60, blev hon ingående informerad om vilka instrument som krävs i ett modernt jetflygplan. Därefter fick hon följa med sin äldre studiekamrat fingasp Jan Wikström på en navigeringsflygning med SK 50. Trots att luften var kyttig, tyckte hon att flygturen var angenäm. Karin har bestämt sig för att ta flygcertifikat så fort hon får ett lämpligt tillfälle. — Good Luck!

J Wikström

F 8

EFTER TJÄNSTENS SLUT

Under fjolvåren, när flottiljens fina utebad vid Himmelstalund hade fått upp tempen, beslöt motionssimmarna på flottiljen att utmana övriga korpsimmare i "Peking" till en milsmätaävling. Sträckan skulle motsvara Norrköping—Haparanda. Summa simsträcka 1.180 km. Den klubb som först nådde "slutmålet" Haparanda skulle avfestas värdigt en segrare. Viktorian gick till F13.

F 13

Segern firades med all vederbörlig pompa, när siste man på sträckan simmade över "stadsgränsen i Haparanda". Ett rekordligt ölgåsbord väntade, med kallsupar (!) och smörgåsar. — Då ä nyttigt med bad ibland...

Cleverdahl



foto: rune rydh

ARGENTINSKT BESÖK

Argentinska flygskolan besökte Sverige fem dagar i november i fjol. Besöket ingick i en månadslång Europa-tripp med en avgående årskull kadetter och 14 lärare under befäl av skolans chef, brigadgeneral Arturo Armando Cordon.

De sjuttiofem argentinarna kom flygandes i ett transportflygplan, inte helt onaturligt med tanke på avståndet mellan Argentina och Europa. Men dessutom nödvändigt av den enkla anledningen att de argentinska flygkadetterna inte får någon flygutbildning! Den kommer först efter den fyra år långa kadettutbildningen. De som inte lyckas så bra med flygutbildningen blir officerare i markbefattning.

Första känningen med ett höstligt Sverige fick man på Bulltofta den 10 november, efter två veckor i Italien och södra Frankrike. Efter övernattning i Malmö besökte man F5, och flög sedan vidare till Stockholm. Efter en kort vistelse i huvudstaden fortsatte man till F16 och F20, där F16 arrangerade visning av flygplan, fältmässig klargöring, beredskapsstart,

F 16

flyguppvisning och simulatordemonstration. Tyvärr var vädret inte särskilt gynnsamt för flygmomenten — låga moln, snö och temperatur under noll. Argentinarnas intresse splittrades därför mellan visningsobjekt och spaning efter eventuellt skyddande platser. Med händerna i kappfickorna, kragarna uppslagna och med uppdragna axlar försökte man gå "mitt i kläderna" för att försöka skydda sig mot vårt bistra klimat.

Eftermiddagen ägnades först åt orientering om officersutbildningen inom svenska flygvapnet. Orienteringen gavs på engelska, som åtminstone i någon mån behärskades av gästerna. Dagen vid F16/F20 avslutades med en byffémåltid med dans i F16:s stora matsal. Totalt deltog ca 200 personer, varav ett stort antal inbjudna unga flickor. Flitigast på dansgolvet var som sig bör de syd-ländska kavaljererna. Små avbrott gjordes för körsång av såväl de svenska som argentinska kadetterna.

Men säg den glädje som varar beständigt. Kl 23.30 slutade dansen, och det var dags för hämtning. De argentinska kadetterna åkte i en buss. De svenska flickorna i en annan... (Jo, men nog var det så alltid.)

Mohlin

INFÖR 25-ÅRSDA'N

Utbildningen har under hösten gått sin gilla gång och avslutades den 19 december med CFV:s inspektion. I samband därmed skedde den högtidliga avslutningen av höstens underofficerskurs.

F14 kan i framtiden (med anledning av utredningen rörande "Stockholmsförbanden") emotse en icke oväsentlig utökning av verksamheten. Denna ökning avser såväl den tekniska sidan som den taktiska. Nu har vårterminen börjat och den tycks bli lika hektisk som tidigare. De nyutnämnda underofficerarna, sambandspersonalen och trupputbildarna har börjat sin sergentkurs vid signalskolan resp markstridskolan. Samtidigt har en ny underofficerskurs påbörjats, denna gång för enbart flygnavigatörer.

För underbefälsskolornas vinterövningar i Norrland har planeringen redan börjat. I hård tävlan med Grenoble, Chamonix och S:t Anton har Hemavan fått favören att hysa underbefälsskolorna de sista två veckorna i februari. Transporten till och från sker med flygvapnets Tp 84, Hercules.

För övrigt är från västkanten att notera att kären går in i sitt 25:e levnadsår, vilket skall celebreras med ett 25-årsjubileum i slutet av augusti. Då skall visas vad skolorna har till funktion. En flyguppvisning skall bidra till stort besöksintresse. ■

B Nord

F 14

F 21

MAN RULLAR PÅ NYTT

I början av juni i fjol påbörjades ombyggnaden av rullbanan på Kallax, F21. Åtgärden var sedan länge angelägen mht att ytbeläggningen spruckit och krävde upprepade reparationer — samt att civilflyget krävde förstärkning av banan för det planerade charterflyget, som skall föra semesterresenärer till kontinenten. Arbetena har omfattat förstärkning och breddning till 45 m, ny toppbeläggning och utökning av flygplanuppställ-



FVM I VÄRJA

Flygvapenmästerskapet i värjafäktning 1968 gick på F14 den 12—13 november. Mästerskapet, som gick för tionde året i rad, hade samlat 42 deltagare från 15 förband, varav 11 ställde upp med egna lag. Tack vare tillmötesgående med bl a materiel från F5 kunde samtliga 861 (!) matcher snabbt klaras av. De åtta pisterna hade försetts med dubbla fäktvindor, vilket förhindrade onödiga tidspillan vid byte av tävlande. Nytt för året var att tävlingen ordnats som en allmot-alla-tävling. Varje tävlande fick alltså utkämpa 41 matcher, vilket ställde konditionen på hårda prov.



RESULTAT:

1:a Lt Lars Blom, F13 35 segrar
2:a Fk Tommy Bandholtz, F1 .. 34 "
3:a Kt Ulf Brandels, F12 34 "

LAG:

1:a F1 9 lagsegrar
2:a F14 9 "
3:a F4 7 "

ningsplattor samt anläggande av ny flygfältsbelysning. — För att hinna med ombyggnaden under de få sommarmånaderna bedrevs arbetena dygnet runt, vilket underlättades av de ljusa sommarnätterna.

Arbetet startade i full omfattning den 2 juli och var i huvudsak avslutat den 15 september. Flygfältsbelysningen blev klar senare under hösten. Intill dess behölls den gamla utrustningen kompletterad med transportabla banljus. Under byggnadstiden var divisioner och baskompanier förlagda till Heden. Förbanden återgick till Kallax den 16 september efter en av erfarenheter berikande tid i mera fältmässig miljö än vid Kallax.

Den civila inrikestrafiken fortgick i o begränsad omfattning vid Kallax. Flygplanrörelserna uppgick till 18—24 per dag. Detta kunde ske genom ett nära samarbete mellan entreprenören, trafikledning och flygbolagen. Arbetena utfördes mellan flygplanrörelserna och så planerat, att en del av banan alltid snabbt kunnat iordningställas för flygverksamhet. Trafikledningen styrde med radio tidsmässigt entreprenörens åtgärder. Avbrotten i arbetet varierade i stort från 10 min och upp till ca 1 tim i samband med varje flygplanrörelse. Entreprenörer var AB Nils P Lundh och ASEA. Kostnaderna uppgick till 2,6 milj kr, varav kommun och Luftfartsverket bidrog med viss del.

Den förbättrade kapacitet som Kallax nu erbjuder för civilflyget kommer p g a förbudet mot jetflyg på Bromma inte att medföra kortare restider Luleå—Stockholm men väl goda möjligheter till fördelaktigare semesterresor till kontinenten. ■

B Almquist



foto: olle ohlson

RÄDDANDE FILMER

Under sommaren 1968 har en serie utbildningsfilmer för räddningstjänst spelats in. Första delen, som heter "Att överleva i vatten", visar hur en förare räddar sig ur havet efter nödutsprång. Filmen visar steg för steg alla nödiga handgrepp för att klara situationen och visar ingående de delar, som ingår i dagens livbåt och nödpacke.

Den 1960 inspelade filmen om att överleva i vatten har blivit inaktuell och kommer att bytas ut. I den nyinspelade serien ingår också räddningshelikopterns olika resurser.

FS

I fyra delar ges en inblick i den stora organisation, som sätts igång vid ett flyghaveri. Man får följa olika räddningsinsatser, där det gäller att optiskt och elektroniskt söka den nödställda föraren och se, hur han bärgas under olika förutsättningar. Vidare visas räddning av nödställda i en sexmannaflotte och slutligen räddningen av tre brännskadade sjömän vid en gasexplosion ombord i en fiskebåt. I denna film använder man även den nya räddningsbåren. Man räknar med att detta avsnitt skall visas inom sjöfartskretsar, vilka är ganska okunniga om den materiel som sätts in för att rädda liv vid dylika tillfällen.

Filmen är inspelad i färg, och inspel-



ningsplatsen har varit trakten kring Toröhamn och farvattnen utanför Landsort. — Helikopter med besättning kommer från FS och de svåraste strapatserna har huvudrollsinnehavaren fältflygare Edvardsson från F18 fått utstå. Atskilliga timmar fick han ligga i vattnet — kämpande med fallskärm och fallskärmslinor, som slingrade sig som sjöväxter kring honom. Allt filmat av fotografer i luften, på och under vattnet. Inspelningspersonalen fick också känna på havet med vindstyrkan upp till 26 m/sek. En stor inspelningsflotte på omkring ett ton kapsejsade och slutade som vrakdelar utefter stränderna.

Filmerna beräknas vara färdiga under april månad, och sänds då ut för visning på förbanden.

Helge Sablin



"PRO PATRIA" ...

Fredagen den 29 november förra året pressvisades på Militärhögskolan de fyra militära kortfilmer som vid en filmfestival den 10-16 juni i Frankrike (i Versailles utanför Paris) skall representera och tävla för Sverige. Dessa fyra filmer hade i hård konkurrens uttagits av en jury, som bl a bestod av red SUSSIE BJURSTEDT (Expressen), dir HANS BLENNER (Volvos PR-chef) och fil lic BERTIL LAURITZEN (studierektor vid Statens Filmskola). — Även en fotoutställning hade i hast arrangerats, från vilken ovan- och nedanstående bilder är hämtade.

Följande filmer visades: "Att lära att lära" (arméns film), "Projekt 37 Vigen" och "Renlighet ger säkerhet" (FV:s film) samt "Kustartilleriets fasta spärrbataljon" (marinens film).

1964 hölls i Versailles den första militära filmfestivalen. I juni 1969 hålls den fjärde. Till dessa festivaler inbjuds alla länder att tävla med sin krigsmakts bästa filmer. Många nationer brukar delta. 1967 deltog 30 länder. — Sverige har deltagit samtliga år. 1965 vanns första pris med "Ubåt anfaller".

Tävlingen är i två klasser; instruktionsfilmer och upplysningsfilmer. De förstnämnda vänder sig företrädesvis till militär personal, medan de sistnämnda framförallt riktar sig till allmänheten. Filmer med autentiska krigsscener eller av politisk natur tillåts inte delta.

I år skall filmfestivalen utökas med en fotofestival. Fransmännen har inbjudit att på en utställningsskärm presentera militära fotografier. Val av ämne, fotostorlek m m är fritt. Autentiska krigsscener får dock inte visas.

Flygvapnet, armén och marinen hade var för sig föreslagit tio bilder. Dessa hade granskats av en jury med bl a fotograferna ULF KNÄPPEL och REIJO RÜSTER. Sammanlagt åtta bilder därav togs ut. Av dessa utvaldes fyra att i första hand sändas till Versailles. Dessa hade till upphovsmän: Två i färg av Bo Dahlin (FV), en i svart-vitt av Sune Andersson (M) och en i svart-vitt av Lars Sjögren (A). Den sistnämnda — som t h ses beundras vid pressvisningen — gavs betyget "bästa bild". — Förutom Bo Dahlins alster representerades FV av bilder från Ingemar Thuresson, Hans Bladh och John Forsell.

J-CH



foto: sten jansson