

Flygskolan etableras

Den 1 juli inrättas den nya Flygskolan på Malmen utanför Linköping. Nu pågår de avslutande faserna inför etableringen och de första flygeleverna ska påbörja sin utbildning i augusti.

Organisatoriskt tillhör Flygskolan F 17 i Ronneby. Ny chef för Flygskolan är överstelöjtnant Micael Bydén.

En nyhet är också att det främre tekniska underhållet av SK 60-parken kommer att skötas av ett civilt företag.

AV PETER LIANDER

Flygfältet Malmen utanför Linköping är en plats i förändring och som står på tröskeln till en ny epok inom det svenska militärflyget. Ett flygfält som redan rymmer en stor mängd flyghistoria och som av många anses vara det svenska militärflygets vagg. Det var här som det dåtida arméns flygväsande påbörjade sin verksamhet under 1910-talet.

Sedan dess har flygverksamheten på Malmen på många sätt varit knuten till flygets snabba utveckling, liksom förändringar inom det svenska försvaret på olika sätt har kunnat avspeglas här. Platsen har alltid varit ett centrum för prov- och utvecklingsverksamhet, här har det genom åren funnits jakt-, spanings- och målflygdivisioner.

På decennier har helikopterverksamhet också satt sin prägel på fältet, både med förbands- och skolflyg. Helikopterflottiljen har just inlett sin modernisering med att byta till en ny generation helikoptrar

och i år sätts också den nya Flygskolan upp på Malmen.

Både introduktionen av nya helikoptrar och Flygskolan kommer att medföra förändringar i infrastrukturen. Nya hangarer och klargöringsplattor kommer att byggas under de närmaste åren.

Överstelöjtnant **Micael Bydén** har utsetts till chef för Flygskolan, som organisatoriskt lyder under Blekinge flygflottilj, F 17, i Ronneby. Han är Viggen-pilot med en bakgrund på första divisionen vid F 21 i Luleå, där han fortfarande flyger både jakt- och spanings-Viggen. Efter en kort mellanlandning i Högkvarteret i Stockholm kommer han närmast från en treårig tjänstgöring som flygattaché vid svenska ambassaden i Washington, USA.

Bra utgångsläge

Micael Bydén är entusiastisk över sin nya uppgift och har ägnat sin tid under vintern



Överstelöjtnant Micael Bydén blir chef för den nya Flygskolan på Malmen.

Skolan startar den 1 juli och kommer organisatoriskt att lyda under F 17 i Ronneby.

s på Malmen

till att förbereda etableringen av den nya Flygskolan. Det som särskilt glädjer honom är att de flesta flyglärarna från den tidigare Flygskolan vid F 10 i Ängelholm har valt att följa med till Malmen.

– När det gäller flyglärare till den grundläggande flygutbildningen, GFU, så är utgångsläget bra. Under våren kommer vi dessutom att komplettera lärarkåren under en flyginstruktörskurs, en så kallad FIK, på Malmen, säger Micael Bydén.

Major **Per Amelin** kommer att bli divisionschef för GFU omgång 031 med start i augusti. Han har tidigare varit flygsäkerhetsofficer vid F 10 och blir i sin nya roll den förste GFU-lärare som tidigare har varit aktiv Gripen-pilot. Ett faktum som den nye flygskolechefen ser positivt på.

– Det är angeläget att rekrytera flyglärare med Gripen-erfarenhet för de inledande utbildningsskedena. I synnerhet när det gäller den grundläggande taktiska flygutbildningen, GTU, säger Micael Bydén.

GTU-lärare efterlyses

I dagsläget genomförs GTU vid F 16 i Uppsala, vilket kommer att ske året ut. Därefter ska nästa GTU-omgång inledas på Malmen under hösten 2004. För tillfället är dock inte förutsättningarna på lärarsidan lika gynnsamma som för GFU.

– Det är brist på GTU-lärare. Den som är intresserad av ett givande flyglärarygg får gärna ringa till mig, säger Micael Bydén.

Ny chef för GTU-divisionen blir major **Per Brodd**, som lämnar F 4 på Frösön till sommaren för att börja att förbereda den första GTU-kursen, som ska inledas 2004.

I det gap som uppstått mellan nedläggningen av F 10:s flygskola och den nya, slutförs en redan påbörjad GFU vid F 16 med sex elever. Deras examen är planerad till slutet av juni.

Denna pågående GFU genomförs med ett mindre antal GFU-lärare. De övriga flyglärarna har under året varit sysselsatta



Den främre tekniska underhållstjänsten vid Flygskolan på Malmen kommer att skötas av ett civilt företag, Bromma Air Maintenance.

Bilder: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

med att avveckla verksamheten i Ängelholm men även med förberedelserna på Malmen. Bland annat har man bekantat sig med luftrummet i de nya områdena och de rutiner som gäller för dessa.

När årets kull flygelever kommer till Malmen i augusti finns det dock varken nya hangarer eller klargöringsplatser färdiga. Inledningsvis kommer Flygskolan att inrymmas i befintliga lokaler i fältets nordöstra del.

Civilt flygunderhåll

En av frågorna som utretts inför bildandet av den nya Flygskolan gäller det tekniska underhållet av flygplansparken. Vid F 10

har det så kallade främre underhållet, d v s klargöringen av flygplanen för den dagliga tjänsten, skötts av militära flygtekniker. Vid den nya Flygskolan kommer dessa tjänster att skötas av civil personal från flygunderhållsföretaget Bromma Air Maintenance, BAM. Att handla upp denna typ av tjänst på den civila marknaden är en nyhet för Försvarmaktens flygverksamhet. Sedan tidigare har dock parterna ett visst samarbete när det gäller transportflygplan.

För större tillsyner och reparationsarbeten, det bakre flygplansunderhållet, svarar liksom tidigare det civila företaget Saab Nyge Aero genom dess verkstad i Ljungbyhed.