

FLYGVAPNETS MEDELSBEHOV BUDGETÅRET 1953-54

Driftbudgeten.

I det följande lämnas en redogörelse för huvuddragen i CFV militärorganisatoriska underlag för medelsäskandena för 1953/54.

Chefen för flygvapnet föreslår bl a, att de fyra återstående oförstärkta dagjaktflottiljerna skall förstärkas så snart ske kan. Vidare föreslås nyanskaffning av ett antal transportflygplan såsom ersättning för de nu uttjänta B 3:orna, ytterligare anskaffning av flygplan J 28 med dubbelkommando samt en utökning av flygtiden från 170.000 timmar 1952/53 till 185.000 timmar 1953/54.

För 1952/53 vidtogs vissa justeringar i flygtidsnormerna i avsikt att bättre tillgodose GFSU-personalens flygtidsbehov.

Den nu föreslagna flygtidsökningen avser att åstadkomma i stort sett samma förbättringar för FFSU-personalen.

Flygförvaltningens anslagsäskanden (utom avlöningar för FF o dyl) slutar på 512,5 miljoner mot anvisade 421 miljoner för 1952/53, vilket innebär en ökning med 22 %. Ökningen beror, förutom på prisstegringar, i huvudsak på ökad flygmaterielanskaffning i samband med fortsatt övergång till rea samt den utökade flygtiden. Flygdrivmedelsförbrukningen för 1953/54 beräknas till 198 miljoner liter, motsvarande en kostnad av 41 miljoner kr.

Av anslaget för flygmaterielanskaffning (370 miljoner) beräknas 20 miljoner kr (av totalt erforderliga 167 miljoner) för förstärkning av de fyra oförstärkta dagjaktflottiljerna, 9 miljoner kr (av totalt erforderliga 18 miljoner) för anskaffning av nya transportflygplan samt 4,5 miljoner kr för anskaffning av ytterligare reat drivna DK-flygplan. Omkring 40 miljoner kr utgöres av prisstegringar.

Försvarets civilförvaltnings äskande beträffande flygvapnet, omfattande anslag för avlöningar m m, uppgår till omkring 92

miljoner mot anvisade omkring 76 miljoner 1952/53. Ökningen beror till största delen på pris- och löneökningar. Bland de av chefen för flygvapnet föreslagna personalförändringarna m m kan följande nämnas.

a) Principbeslut om utbyggnad av luftbevakningens personalorganisation enligt fjolårets förslag samt härav för 1953/54 15 kaptener och 5 arvodesofficerare.

b) Överföringen av vissa underofficersbeställningar till civilmilitära beställningar fullföljes. Detta gäller förvaltarna i flygstationstjänst och flygförrådstjänst samt de s k materielmästarna.

c) Fortsatt utbyggnad av flottiljpolisorganisationen.

d) 20 beställningar för förste fältflygare och 50 för fältflygare av 1. graden beräknas tillkomma. De nya förmånerna för fältflygare börjar tillämpas.

Det sammanlagda medelsbehovet för flygvapnets driftbudget för 1953/54 är omkring 621 miljoner mot anvisade omkring 513 miljoner 1952/53, vilket innebär en ökning med 108 miljoner eller omkring 21 %.

SAAB 210 "DRAKEN"



SAAB:s experimentflygplan "Draken", svensk flygindustris och flygvapnets första deltavinge, har väckt stor uppmärksamhet inte minst utomlands, där den betecknats som världens troligen mest "futuristisk" deltavinge.