

FLYGVAPNETS MEDELSBEHOV BUDGETÅRET 1952/53.

Nedan lämnas en sammanfattning av förvaltningsmyndigheternas medelsäskanden för flygvapnet för nästa budgetår. Äskandena grundar sig på det militärorganisatoriska underlag, som chefen för flygvapnet överlämnat till respektive centrala förvaltningsmyndigheter. Vår chef har härvid utgått från bl a den förutsättningen, att den vid 1948 års riksdag i princip beslutade, men ännu inte slutligt reglerade frågan om 50-procentig förstärkning av fyra återstående dagjaktflottiljer (F 3, F 4, F 10, F 15) upptages till definitivt beslut senast vid 1952 års riksdag. Äskandena rörande anskaffning av flygmateriel m m grundas därför på förutsättningen, att förstärkningen av dessa flottiljer genomföres så snart ske kan.

Övriga för budgetåret 1952/53 föreslagna ändringar och tillägg sammanhänger i huvudsak med personalorganisationens or-läggning enligt 1948 och senare års riksdagsbeslut. Därutöver föreslås dock förstärkning av luftbevakningens personalorganisation med 6 majorer, 15 kaptener, 8 löjtnanter och 5 pensionerade officerare i arvodsbefattning.

Flygvapenövning beräknas äga rum under budgetåret 1952/53. - I det följande lämnas en kortfattad redogörelse för vissa detaljer i förvaltningsmyndigheternas medelsäskanden.

D R I F T B U D G E T E N .

Flygförvaltningen föreslår höjning av anslaget till beklädnad m m med c:a 6 milj kr (från 3 till c:a 9 milj kr). Ökningen beror i huvudsak på att medel äskats för viss engångsanskaffning och på inträffade prisstegringar.

För inventarier m m har äskats 1,6 milj kr. Anslaget för innevarande budgetår är 0,5 milj kr. Ökningen har, förutom av prisstegringar, främst förorsakats av kostnader för förbättrad belysning i hangarer, verkstäder och lektionssalar samt för inventarier i nybyggda flygsäkerhets- och luftbevakningslokaler.

Anslaget till anskaffning av flygmateriel m m har av flygförvaltningen beräknats till 320 milj kr, varav c:a 81 milj kr utgör prisstegringar avseende beslutad organisation och c:a 28 milj kr del av engångskostnaderna för förstärkning av återstående 4 dagjaktflottiljer. Flygförvaltningen har dessutom - i anslutning till chefens för flygvapnet i det föregående berörda förslag om fortsatt utbyggnad av dagjaktflyget och med hänsyn tagen till inträffade prisstegringar - framlagt en reviderad ansöknings-

plan för flygmateriel m m för sjuårsperioden 1952/59. De sammanlagda kostnaderna för nämnda period uppgår till c:a 1940 milj kr, varav för förstärkning av de fyra återstående dagjaktflottiljerna c:a 185 milj kr (engångs- och årskostnader inklusive prisstegringar). I nu fastställd anskaffningsplan för åren 1951/1958 uppgår de beräknade kostnaderna till 1275 milj kr.

För drift- och underhåll av flygmateriel m m har äskats 78,5 milj kr, innebärande en ökning med 30,5 milj kr. Orsakerna till ökningen är främst ökat och alltmer komplicerat flygplanbestånd, ökat antal flygtimmar och prisstegringar. Överbefälhavaren har tillstyrkt äskandet.

Civilförvaltningen har i överensstämmelse med chefsens för flygvapnet förslag tillstyrkt att 74 förvaltare (i flygstationstjänst och förrådstjänst) och ytterligare 17 fanjunkare i teknisk tjänst överföras till civilmilitär anställningsform.

Av chefen för flygvapnet föreslagen utökning av luftbevakningens personalorganisation tillstyrkes. Redan föregående år föreslagen utökning av antalet beställningar för teknisk personal i radarorganisationen (13 mästare och 24 flygtekniker) tillstyrkes för nästa budgetår.

Reservstaten föreslås utökad med beställningar för 1 överste, 1 överstelöjtnant, 2 majorer och 1 kapten, samtliga avsedda för flygande officerare.

K A P I T A L B U D G E T E N .

Fortifikationsförvaltningen har för flygvapnets kaserubyggnader för budgetåret 1952/53 äskat 11,8 milj kr, varav sammanlagt 3,8 milj kr för fortsatt utbyggnad av bostäder vid F 7, flygtjänstbyggnad vid F 13, garageutrymmen vid F 8, utökning av divisionernas vapen-, elektro- och instrumentverkstäder vid F 1, F 12 och F 16, byggnader för flygsäkerhetstjänsten vid F 4 (ny byggnad), F 7 och F 13 (vid de sistnämnda om- och tillbyggnad), 3 betonghangarer vid F 12, förråd för intendentmateriel vid F 9 samt fotolokaler vid F 21. Härutöver har 0,6 milj kr äskats för nybyggnad av en apparatprovdetalj vid motorprovavdelningen å CVM. För hyddor för radiopejlfyrar och radiofyrar samt kabelarbeten har anmälts 1,365 milj kr, varav för nästa budgetår har äskats 0,6 milj kr. För fullföljande av tidigare beslutade byggnadsföretag, för vilka medel förut icke anvisats i full utsträckning, har upptagits 3,9 milj kr. För smärre nybyggnads- och förändringsarbeten har upptagits 0,7 milj kr. Återstående belopp, c:a 2,0 milj kr, avses huvudsakligen för flygfältsbelysning, skyddsanordningar vid flygvapnets anläggningar, brandskyddsåtgärder, byggnadsåtgärder p g a arbetarskyddslagen samt höjning av portar i en hangar vid F 20.

För b e f ä s t n i n g a r för flygvapnet har äskats sammanlagt c:a 52 milj kr, varav bl a för berghangarer 20,5 milj kr, för lokaler för luftbevakningen 8,8 milj kr, för uppställningsplatser för radarstationer 10,5 milj kr, för radiolänknät 0,7 milj kr samt för drivmedelsanläggningar 4,3 milj kr.

Flygförvaltningen har för f l y g f ä l t s a r b e t e n m m äskat 31,2 milj kr. Detta belopp beräknas medge, att planerade arbeten vid flottiljflygfälten och CVA kan avslutas och att moderniseringen av krigs- och övningsflygfälten kan fortsättas - allt under förutsättning att härför erforderlig byggnadskvot ställes till förfogande.

Årets äskanden överstiger avsevärt föregående års, men då ökningen främst beror på prisstegringar, medger de äskade beloppen inte någon större ökning av byggnadsvolymen.