

Marktjänst:

Fackredaktion: FS/O



MEDELSÄSKANDEN FÖR FLYGVAPNET FÖR BUDGETÅRET 1951/52.

Enl Kungl Maj:t direktiv för budgetarbetet skulle medelsäskandena för 1951/52 grundas på redan beslutad organisation. Största återhållsamhet skulle iakttagas.

Chefen för flygvapnet har i år icke - såsom fallet var 1949 - upptagit frågorna om förstärkning av ytterligare 4 dagjaktflottiljer samt ytterligare förstärkning av luftbevakningen. Skälen härtill ha varit, dels att äskandena skulle grundas på beslutad organisation, dels att resultatet av försvarsutredningens arbete vid dåvarande tidpunkt förutsattes skola föreläggas 1951 års riksdag, varvid nyssnämnda frågor samtidigt förutsattes bli prövade.

Flygvapenövning beräknas äga rum under budgetåret 1951/52 av i huvudsak samma omfattning som under våren 1949.

Med hänsyn till det dåliga utfallet av rekrytering av flygförarpersonal föreslås en väsentlig ökning av rekryteringsanslaget.

Övriga av chefen för flygvapnet för budgetåret 1951/52 föreslagna ändringar och tillägg i nu gällande organisation sammanhänga i huvudsak med personalorganisationens omläggning enligt 1948 och 1949 års riksdagsbeslut.

I det följande lämnas en kortfattad redogörelse för sådana förvaltningens myndigheterna s medelsäskanden, som bedöms vara av mera allmänt intresse för flygvapnets personal.

D R I F T B U D G E T E N .

Flygförvaltningen föreslår höjning av anslaget till beklädnad m m med 1,15 milj kr. Ökningen beror på att befintliga reservationer - som tidigare föranlett nedräkning av anslaget - beräknas vara förbrukade vid ingången av budgetåret 1951/52 samt på att beklädnad för lottor och luftbevakningsförband måste anskaffas.

Behovet av betalningsmedel för att likvidera beställningar å flygmateriel m m har beräknats till 185 milj kr (i år 135 milj kr). I beställningsbemyndigande begäres 159 milj kr.

För drift och underhåll av flygmateriel har äskats c:a 56 milj kr, innebärande en ökning med c:a 12 milj kr. Orsakerna till ökningen är främst ökade drivmedelskostnader genom kronans devalvering, ökat och alltmera komplicerat flygplanbestånd och ökade flygtimkostnader.

Civilförvaltningen har i inledningen till sina medelsäskanden bl a framhållit, att myndigheterna endast synes ha framlagt förslag av särskilt hög angelägenhetsgrad. Civilförvaltningen har emellertid trots detta i många fall icke kunnat biträda förslagen. Föregående år har förslag inte tillbakavisats enbart beroende av det allmänna ekonomiska läget eller pågående utredningar, men p g a de direktiv, som Kungl Maj:t lämnat, har civilförvaltningen i år ansett sig tvungen iakttaga större åter-

hållsamhet än tidigare. Särskilt understrykes, att orsaken till att tidigare framförda förslag nu utelämnats, inte beror på att ämbetsverket ändrat uppfattning, utan endast på, att förslagen ansetts böra ställas på framtiden.

I sina äskanden har civilförvaltningen i likhet med chefen för flygvapnet räknat med tillkomst av beställningar för 20 sergearter, 7 mästare av 1. kl och 17 av 2. kl; 4 förste flottiljpoliser och 52 flottiljpoliser samt 237 flygtekniker.

Civilförvaltningen har inte haft något att erinra mot flygvapenchefens förslag om mera radarpersonal, som framlades redan föregående år, men då ej upptogs av Kungl Maj:t.

De jämkningar i antalet manskapsbeställningar, som föreslås, innebär minskning med 200 furirer, 28 korpraler, 52 korpraler eller vicekorpraler, och 103 vicekorpraler eller meniga.

Reservstaten föreslås ökad med 1 överstelöjtnant, 1 major och 1 kapten (samtliga flygande personal).

Anslaget till rekryteringskostnader föreslås höjt med 34.000 kr till 116.000 kr (anställningspengar oräknade), mot av chefen för flygvapnet beräknade 166.000 kr.

K A P I T A L B U D G E T E N .

För kaseranbyggnadsföretag har för flygvapnets räkning för budgetåret 1951/52 äskats sammanlagt 7,9 milj kr, varav för tjänstebostäder vid F 7 samt nya flygtjänstbyggnader vid F 8 och F 9 1,2 milj kr, för utökning av divisionernas vapen-, elektro- och instrumentverkstäder vid F 3, F 4, F 6, F 7, F 8 och F 13 950.000 kr samt för utbyggnad av laboratorium vid CVM, provflygningshangar vid CVV samt ny hangar vid Fc 1,9 milj kr. 1,1 milj kr avses för slutförande av det program, som fortifikationsförvaltningen framlagt i föregående års äskanden, och för vilka tillräckliga medel icke anvisats. Resterande belopp c:a 3 milj kr avses huvudsakligen för brandskyddsåtgärder, skyddsanordningar, komplettering av flygfältsbelysning vid vissa flottiljer samt byggnadsåtgärder på grund av arbetarskyddslagen.

För befästningar för flygvapnet har äskats sammanlagt c:a 23 milj kr, varav för berghangarer 13 milj kr, för luftbevakningen 3,35 milj kr samt för uppställningsplatser för radarstationer 2,9 milj kr.

Flygförvaltningen har för flygfältsarbeten mm äskat 23,1 milj, bl a för att fortsätta arbeten inom ramen för den 1946 upprättade sk 3-årsplanen med vissa justeringar. I beloppet ingår 4,4 milj kr för prisstegringar.

I detta sammanhang kan nämnas, att alla banor, som framdeles kommer att anläggas avses att utföras i betong, för att de skall kunna motstå det ökade ringtryck, som projekteras för nya flygplantyper.

Överbefälhavaren har vid sin granskning av anslagsäskandena funnit att dessa uppgjorts enligt utfärdade direktiv. Detta innebär bl a, att äskandena har grundat sig på nu gällande organisation och hänsyn inte tagits till de sista månadernas utrikespolitiska utveckling. På denna utveckling anser ÖB, att äskade medel inte är tillräckliga för att inom rimlig tid fylla bristerna i krigsmaktens beredskap.

Beträffande medelsäskandena för flygvapnet har ÖB - i likhet med chefen för flygvapnet - särskilt framhållit att luftbevakningens och jaktstridsledningens utbyggnad och modernisering bör genomföras så snabbt som möjligt och att investeringsanslagen till bl a flygfält kräver ökade anslag, om bristerna skall kunna täckas.