

VAD VET DU

Fackredaktion: FS/U

OM VÅR LUFTBEVAKNINGSG- OCH STRIDSLEDNINGSGORGANISATION?

1. V a r inom flygledningen handläggs luftbevakningsfrågor?
2. Vad menas med " g a m l a systemet" och " n y a systemet"?
3. Vilka är luftbevakningens s p a n i n g s o r g a n ?
4. Vad betyder l f c , l g c , l c , a l o r , j c ?
5. Vad menas med " l u f o r " ?

Svar se omslagets 3. sida.

=====

VAD VET DU OM LUFTBEVAKNINGS- OCH STRIDSLEDNINGSORGANISATION?

Svaren på frågorna sid 20 är följande:

1. Luftbevakningsinspektionen (LI) handlägger de luftbevakningsfrågor, som främst rör krigsorganisationen, och frågor, som är av ren luftbevakningsnatur. Dessutom handlägger flygstaben en del luftbevakningsfrågor (t ex viss utbildning) och flygförvaltningen en del andra (materiefrågor).
2. Under beredskapsåren 1940 - 1945 organiserades luftbevakningen med en luftbevakningscentral (lc) inom varje luftbevakningsområde (lbo). Alla luftbevakningsstationer (ls) inom detta område rapporterade till lc, där luftläget ritades in på en karta. Rapporterna skrevs ned på blanketter och skickades vidare i kryptoform. Samtalen kopplades upp på telegrafverkets ledningar, vilket åstadkom förseningar. Detta kallas i dagligt tal "gamm-la systemet".

Till skillnad härifrån har vi numera det sk "nya systemet" under införande. Detta innebär, att inom varje luftbevakningsområde skall finnas ett antal mindre sk luftförsvarsgruppcentraler (lgc), till vilka ls rapporterar på direktkopplade ledningar - i vissa fall radio. I lgc gallras rapporterna från ls och sändes vidare till en luftförsvarscentral (lfc), som motsvarar lc i det "gamla systemet". Alla rapporter sänds på klartext. I det nya systemet är även rada r infogad, varjämte jakt- och luftbevakningscentralerna, som i det gamla systemet var skilda åt, nu är förenade i en och samma lokal.

3. Luftbevakningens spaningsorgan är dels radarluftbevakningsstationer (radarls), dels optiska luftbevakningsstationer (ls), vilka är placerade så, att all flygverksamhet över landet och områden närmast utanför dess gränser kan "infångas och följas". Ls och radarls utgör lbev känselspröt. Det är dessa organ, som upptäcker de fientliga flygplanen och inrapporterar alla uppgifter om den till lgc, eller till lc, i sådana områden, som man ännu inte hunnit med att ändra till det "nya" systemet.

4. Förkortningar.

l f c = luftförsvarscentral	a l o r = alarmerings- och orienteringsledare
l g c = luftförsvarsgruppcentral	
l c = luftbevakningscentral	j c = jaktstridsledningscentral

5. Lu f o r är en förkortning av "luftlägesorientering". Lufor är det slag av orientering, som en nyligen avslutad utredning föreslår skall utsändas på tråd och radio från lgc. Lufor skall kunna mottagas på radio av alla, som har vanlig rundradiomottagare. Lufor skall varna för flygföretag, som närmar sig ett bestämt, begränsat område, och även ge vissa upplysningar om eget flyg.