

# Haveri # Fronten #

Fackredaktion: FS/Fh

## F L Y G V A P N E T S N Y A R Ä D D N I N G S F L Y G P L A N .

### Consolidated Catalina amfibieflygplan typ Canso.

Typen, som ursprungligen konstruerades såsom "Patrol Bomber" d v s för spaning och övervakning till sjöss, utgör nu standardutrustningen vid amerikanska och kanadensiska flygräddningsorganisationerna för "medium search". Flygplanet anses vara utmärkt för sitt arbete och relativt lättskött. Placeringen av motorerna tätt intill varandra medför, att enmotorsflygning icke kräver väsentlig omtrimning, men gör å andra sidan flygplanet svårmanövrerat på vattnet, vattenroder saknas. Flygplanet är därför mindre lämpligt såsom ambulansflygplan inom skärgårdar o d, enär det kräver övad baspersonal och - vid användning på vatten - tillgång till båtar för tilläggning vid svårtillgängliga platser.

Den relativt låga hastigheten, de goda observationsplatserna samt den långa flygtiden gör däremot planet, särskilt lämpat för den speciella form av långväga spaning, som kräves i flygräddningstjänsten. Dessa egenskaper har medfört, att amerikanerna använder flygplanet ej endast för flygräddningstjänsten över hav, utan även över land, över sin vidsträckta kontinent.

Tidigare användes Catalina-plan i USA och Kanada med flygplanburen liv-

(Forts. på "Vad Vet Du?" sid 24).

Skjutavstånd meter	Fpl hastighet km/tim (km/h)			
	400	500	600	700
200	7,7 g	9,5 g	11,5 g	13,4 g
300	5,3 "	6,5 "	7,9 "	9,3 "
400	3,8 "	4,8 "	5,8 "	6,7 "
500	3,0 "	3,8 "	4,5 "	5,3 "
600	2,5 "	3,1 "	3,7 "	4,3 "
700	2,1 "	2,6 "	3,1 "	3,6 "

båt. Sedan flygräddningsförbanden därstädes nu även utrustats med 4-motoriga flygplan av typ Boeing Fortress, vilka kan taga flygplanburna livbåtar av större typ, användes i Catalina endast gummibåtar och annan "kastbar" nödutrustning.

De av svenska flygvapnet inköpta tre flygplanen skall placeras vid flygräddningsförbandet på F 2 och i första hand avses för spaning i förening med flygräddningstjänst. Då medel för inköp begärdes hänvisades bl a till flygplanets användbarhet för civila räddningsbehov, varför flygplanet, i den utsträckning flygvapnets övningar och personaltillgång m m det medger, även kommer att utnyttjas för den civila sjöräddningstjänsten.

Flygvapnets Catalina-plan har försetts med startraketer (typ Jato, vätskeraketer) vilka är de första av detta slag, som sålts till Europa. Med hjälp av startraketerna beräknas startsträckan kunna minskas med c:a 60 %. Raketerna, som är placerade på vardera sidan av flygkroppen kan omladdas efter användning genom påfyllning av ny vätska. Kostnaderna för varje start med startraketer är dock relativt höga, varför de endast bör användas vid nödläge.

#### Data för Catalina-flygplanet:

Motorer:	2 st Pratt & Whitney R-1830-92 om vardera 1200 hk.
Tomvikt:	8600 kg
Flygvikt:	13800 kg
Maximalhastighet:	280 km/h (vid marken)
Maximal marschhastighet:	240 km/h (vid marken)
Ekonomisk marschhastighet:	210 km/h (vid marken)
Landningshastighet:	100 km/h
Flygtid med en bränslelast av 4 ton:	18 timmar
Startsträcka med full last:	365 m (på land).