

Sju Teknikkontor

Försvarmakten inrättade 2000-07-01 sju Teknikkontor (TeK) (Se även ledaren på sidan 3).

Dessa verkar i princip fullt ut sedan den 1 januari 2001.

Detta medförde ett behov av att genomföra en genomlysning av rollspelet mellan marina förband inklusive marina basbataljoner, teknikkontor fartyg, FMV och verkstäder.

Marinen antog ledningsprinciperna enligt VI-90 fullt ut 1994. Dessa principer har inneburit att ansvar och arbetsuppgifter inom det marina materielområdet varit delegerat långt ut i organisationen. Beslut om vissa modifieringar på fartygen har tagits av förbandscheferna. FMV har efter 1 juli 1994 nedprioriterat resurser för vidmakthållandefasen avseende marina materielssystem och ej heller fullt ut tagit det tekniska ansvaret för alla dessa materielssystem.

ROLLSPEL

Beroende på olika arbetssätt, resurser, infrastruktur, stödsystem samt att materielsystemens antal och komplexitet varierat inom de tidigare försvarsgrenarna, är förutsättningarna olika för den tekniska tjänsten.

Det har funnits ett behov av att styra upp den tekniska tjänsten inom det marina materielområdet för att öka spårbarheten mellan planering, beslut, genomförande och uppföljning, samt stärka kopplingen mellan ansvar, befogenheter och kompetens. För att nå detta har rollspelet behövt klargöras mellan berörda aktörer.

Det nya rollspelet innebär i praktiken stora förändringar för dessa aktörers ansvar och uppgifter jämfört med hur den marina tekniska tjänsten utövades under slutet av 1990-talet. Den största förändringen består i att FMV tar konfigurationsansvaret och skall besluta om alla större modifieringar samtidigt som utbildningsförbandscheferna inte längre får ta dessa beslut.

Dock kommer FMV att delegera en del av detta ansvar, så att någon utpekad person inom teknikkontoret respektive basbataljon får besluta om vissa mindre ändringar och modifieringar för utpekade materielssystem.

FÖRSVARGEMENSAMT

Organisationsutveckling pågår inom samtliga medverkande organisationer. Organisation, resursbehov, uppgiftsfördelning och processer för aktörer inom den marina tekniska tjänsten är ej slutligt utformade. HKV har därför gått ut med de principer och den inriktning som utgör ett underlag för fortsatt anpassning av verksamheten inom den marina tekniska tjänsten, till ett försvarsgemensamt arbetssätt.

Försvarmakten och FMV Samordningsavtal gäller även för marin materiel. Ansvarsfördelningen skall principiellt vara lika för alla Försvarmaktens materielssystem.

TeK Fartyg är från och med 1 januari 2001 ägarföreträdare eller ägarföreträdarens representant för de materielssystem som utpekats.

Marina basbataljoner/teknisk enhet kommer att företräda förbanden (nyttjaren) vad gäller beställning och uppföljning av underhåll. Marina basbataljoner kommer att för tilldelade marina materielssystem (där TeK Ftg ej har uppgiften) ha motsvarande ansvar och utföra motsvarande uppgifter som TeK Ftg.

Text: Karl-Henrik Anner, HKV.

