



FMV:s generaldirektör Per Borg yttrande över bolagsbildningen:

Jag har i flera sammanhang framhållit vikten av en förändrad struktur för svensk försvarsindustri. Det viktiga flygmotorunderhållet är inget undantag.

Det nya bolaget verkar vara en riktig lösning. Bolagsbildningen torde ge möjlighet att tillvarata samordningsmöjligheter för att på detta sätt effektivisera verksamheten och därmed möjliggöra lägre kostnader för försvaret.

Cv blev aktiebolag

I år blev flygvapnets före detta centrala verkstäder ett aktiebolag, **FFV Aero-tech AB**, under FFV AB, som ingår i statliga förvaltningsbolaget **FORTIA**.

□ Redan 1972 ville industriministern, att dåvarande Förenade Fabriksverken, FFV, skulle ombildas till aktiebolag. Varken

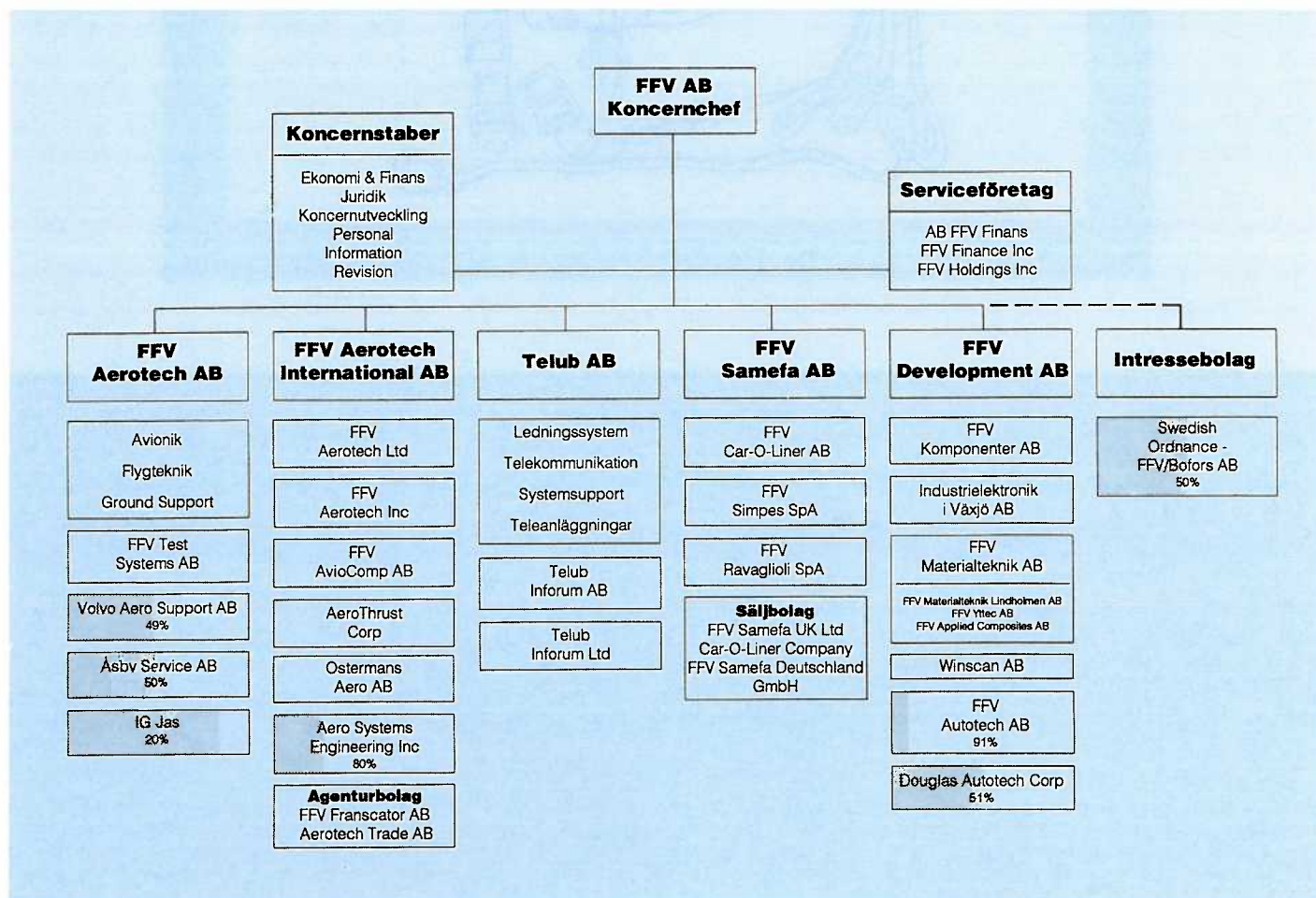
LO, TCO eller SACO ville. Det tog 18 år att genomföra regeringens vilja, nu med fackens medgivande.

I korthet har verkstädernas tillhörighet och namn ändrats såhär:

- 1913 Arméns Fälttelegrafskårs Flygavdelning å Malmen, under Ing 3.
- 1916 Flygkompaniets verkstad, Malmen, FVM.
- 1926 Centrala Flygverkstaden å Mal-

men, Malmslätt, CFM, under det nybildade flygvapnet.

- 1927 Centrala Flygverkstaden Västerås, CFV, etableras. (Marinens flygverkstad i Stockholm flyttades dit).
- 1936 Ändrades organisation och förkortningarna till CVM resp CVV.
- 1945 Centrala Flygverkstaden Arboga, CVA, etableras ur KFF verkstad FFVS, Ulvsunda.



- 1964 De tre centrala verkstäderna underställs KFF, tidigare CFV.
- 1967 CVA överförs till FFV, Försvarets Fabriksverk, med kortformen FFV-CVA.
- 1968 Även CVM och CVV till FFV, men CVV börjar avvecklas fram till 1975. Förkortas en tid CVMV.
- 1969 FFV-CVA får en filial i Östersund, FFV-CVAÖ, senare CVÖ.
- 1973 Verkstäderna sammanförs i FFV Underhållssektorn, FFV-U med ledning i Arboga.
- 1976 Ändras sektornamnet till FFV Underhåll, FFV-U.
- 1982 Förkortningarna CVA, CVM och CVÖ ersätts med FFV-U/A (för Arboga, L för Linköping, etc).
- 1983 Koncernens namn ändras till enbart FFV. Det juridiska namnet är Affärsverket FFV.
- 1984 Materiallaboratoriet, vid CVM sedan 20-talet, blir egen enhet, FFV Materialteknik. Med tillägget AB från 1991.
- 1986 Sektorns organisation och namn är nu FFV Aerotech.
- 1991 FFV blir aktieföretag, FFV AB. Det största av dess fem bolag är **FFV Aerotech AB, Arboga**. Chef är **Jan Eiborn**. (FFV AB ingår i förvaltningsbolaget FORTIA). FFV-A består av Divisionerna Avionik i Arboga, Flygteknik i Malmslätt, Ground Support i Östersund, FFV Test System AB,

Volvo Aero Support AB (fn 49%), Åsby Service AB (50%) och IG JAS AB (20%).

Exporten handhas av det 1990 bildade FFV Aerotech International AB, Malmslätt, med sju dotterbolag, delvis utomlands. I Sverige ingår t ex Ostermans Aero AB och FFV AvioComp AB, det senare för civilt flygkomponentunderhåll, i Malmslätt, där verksamheten började 1982. FFV Aerotech International AB chef är tekn dr **Leif Nilsson**.

Men alltså lever de gamla benämningarna CVM, CVV, CVA, CVÖ i äldre tekniska order i FV liksom i folkmun och uppslagsböcker samt – givetvis – i flyghistorien.

Ingemar Lindstrand i Malmslätt