

Luftfartsverket svarar för markservice åt det civila flyget. I luftrummet betjänas både den civila och militära flygtrafiken. De viktigaste uppgifterna är att:

- Driva flygplatser
- Leda flygtrafiken i luftrummet
- Övervaka flygsäkerheten
- Administrera luftfartspolitiken

Luftfartsverkets om-organisation



Text: Lennart Hedin Lfv

□ Från 1985-01-01 arbetar Luftfartsverket i en ny organisation.

Verksamheten har därför under de senaste åren präglats av det organisationsarbete som genomförts under projektnamnet *LIVE* (Luftfartsverket Idé Verksamhetsanpassning Effektivisering). Syftet med omorganisationen har varit att skapa en organisation som bättre kan möta krav på förändringar i omvärlden. Nyckelord i arbetet har varit marknadsorientering, decentralisering, målstyrning.

Den största förändringen består i att flygplatscheferna ställs direkt under verkschefen. De får eget resultatansvar och ökade beslutsbefogenheter. Flygplatscheferna representerar således Luftfartsverket på den lokala marknaden.

För övergripande marknadsfrågor och för stöd åt verkschefen i flygplatsfrågor har en marknadsstab inrättats.

Alla tekniska specialistfunktioner har samlats i en nybildad teknisk avdelning.

I syfte att bättre klargöra de olika enheternas roller har organisationen indelats i tre block. Luftfartsverkets affärsverksuppgifter har förts samman i blocket "*Rörelsedrivande enheter*". Dessa verksamheter kan förändras med hänsyn till marknadens behov.

Verkets uppgift när det gäller luftfartspolitiken och flygsäkerhetsfrågorna betraktas som "*myndighetsuppgifter*" och har sammanförts i ett block.

I det tredje blocket "*centrala staber*" har samlats dels funktioner som utgör stöd för verkschefen och i hans ledning av verket – huvudkontorsfunktioner – dels administrationen för centralförvaltningen.

Tekniska avdelningen

Den tekniska avdelningen (U) omfattar ca 140 tjänster. Den är indelad i sektio-

ner och kontor och svarar för luftfartsverkets tekniska verksamhet på central nivå för såväl flygplatstjänsten som flygtrafiktjänsten.

Arbetet består huvudsakligen av projektering, anskaffning, anläggning och driftsättning av:

- Fältanläggningar och husbyggnader inkl inredning
- Elektrotekniska system
- Teletekniska system
- Fordon, maskiner och utrustning

Den tekniska avdelningen arbetar utgående från operativa krav på uppdrag av verkets övriga enheter, främst flygplatser och trafikavdelningen.

Inom vissa områden replierar luftfartsinspektionen på den tekniska avdelningen.

Vissa uppdrag ges direkt av generaldirektören t ex större anläggningsprojekt och utredningar.

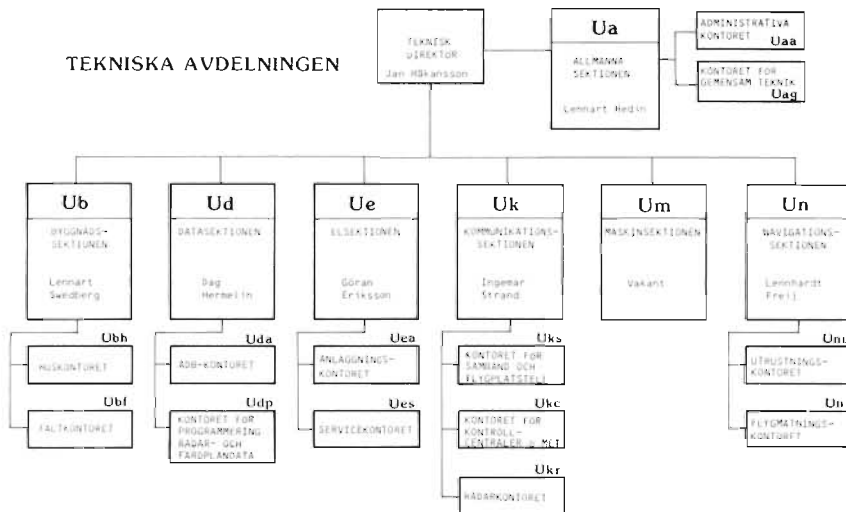
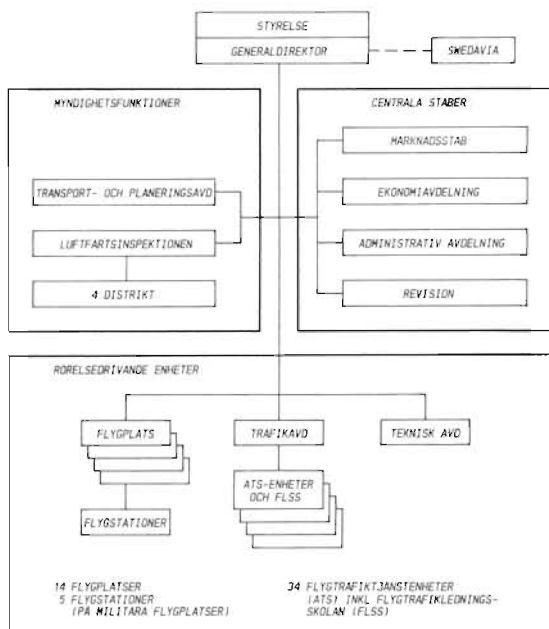
Den tekniska avdelningen utför dessutom visst fortlöpande arbete på eget ansvar t ex uppföljning och analys av anläggningarnas tillstånd.

Gemensamt mål för dessa verksamheter är att medverka till att flygtransportsektorn ska utvecklas och att luft- rumsanvändarnas krav på effektivitet, säkerhet och regularitet tillgodoses samt att de tekniska systemen håller hög standard och kapacitet med beaktande av minimering av anläggningarnas livstidskostnad.

I den mån så kan ske med tillfredställande lönsamhet kan även tjänster utföras för mottagare utanför luftfartsverket. På exportmarknaden skall Swedavia AB betraktas som mottagare av tekniska avdelningens tjänster.

Avdelningens mål är

- att tillhandahålla anläggningar/system och utrustning till lägsta möjliga livstidskostnad. Detta ska ske inom givna ramar vad avser operativa krav, nationell och internationell civil luftfartsstandard (ICAO m fl), tekniska normer och ekonomi.



- att samordna och utveckla underhållsfilosofi och underhållstyrning för verkets tekniska system på sådant sätt att avsedd tillgänglighet uppnås till lägsta kostnad.
- att skapa, bibehålla och utveckla luftfartsspecifik teknisk kompetens för lösande av avdelningens arbetsuppgifter.
- att initiera produktivitetsförbättringar genom förenklingar och ny teknik, samverkan och integrering inom berörda verksamhetsgrenar. ■