

# CVÖ\* under ett tak



En stimulerande miljö — ljus och ren — med god ordning, för ögat behagliga färger, välreglerad arbetstemperatur utmärker den nya verkstaden i Lugnvik norr om Östersund, dit nu CVAÖ flyttat från sin något spridda lokalisering söder om Östersund.

FFV-CVA Östersundsfilialen vid Storlienvägen i Lugnvik, kallad CVAÖ, har sedan etableringen 1969 utvecklats till central underhållsbas för markbaserad elektromateriel, elmekanisk materiel för flygbaser, specialfordon, motorer samt viss elektronisk materiel. Av lokaliseringspolitiska skäl valdes Östersund, vars kommun snabbt ordnade lokaler. Trots att lokalerna var väl inredda var det ett provisorium. Kontoret var inrymt i ett par baracker, verkstaden fanns i en fristående byggnad, förrådet i en annan, elverkstaden i vissa lokaler inom en nedlagd strumpfabrik och tekniska kontoret invid en karamellfabrik.

Investeringsmedel för en koncentrerad permanent anläggning vid Lugnvik erhöles i etapper via statsverksbudgeten. Byggverksamheten för en ny anläggning slutfördes i december 1972, då inflyttningen skedde. Det är endast TV 1N — den regionala televerkstadsdelen i Östersund — som inte flyttat från sina lokaler i Odenskog, på grund av kommande anslutning till TSB.

En vecka efter inflyttningen var verksamheten i full gång i Lugnvik och den 31 januari invigdes anläggningen av landshövding Hans Gustavsson, som hälsade tillkomsten med stor glädje och tillfredsställelse, då varje aktivitetsökning från näringslivet var välkommen för länet.

Den nya verkstaden har en bruttoyta av 6000 m<sup>2</sup>, ljusa lokaler med vacker boasering, bra belysning och ändamålsenlig och trivsamt möblering. Inom dess väggar inryms bl a montering, basmaterielverk-

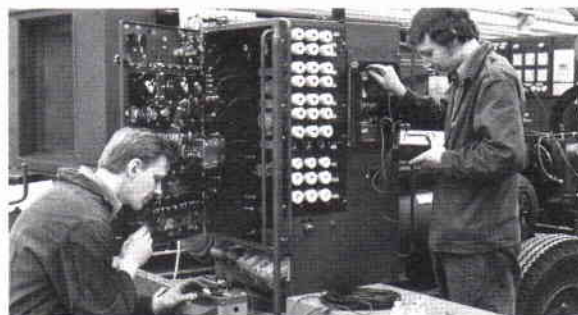
*Avgående CVAÖ-chefen Bengt Nilsson (i mitten) ger goda råd till de närmaste medarbetarna fr v Torsten Söderberg, Gösta Näsfalk, Kjell Hansson och Arne Hell.*



stad, fordonshall, förråd, ytbehandling, rd-förråd, bilelektrisk avdelning, provrum för motorer, batteriladdning, provceller, besiktningsavdelning med grop, måleri och spolhall. Entresolvåningen, där elektronisk materiel underhålls, är på 300 m<sup>2</sup>.

För att inte störa pågående arbeten med obekväma temperaturvariationer — speciellt vintertid — tas alla fordon in genom luftsussar. Alla lokaler är luftkonditionerade och utrustade med god arbetsbelysning och betonggolven är målade, tom i bilverkstaden. Kontorsrummen är avsedda för 1 à 2 personer och inredda för ostört arbete. Kontorslandskapet har inte slagit igenom här.

Utänför byggnaden finns lastkaj för både bilar och det SJ stickspar, som löper in på området. I ut-



*Gunnar Ohlén mäter i BRAGGENS apparatskåp — för närvarande CVAÖ:s stora arbetsobjekt.*

kanten ligger också den avgasningsanläggning, som uppfördes redan då CVAÖ startade 1969.

Visserligen har den nya verkstaden endast varit i gång en kortare tid, men en iakttagare finner att det överallt är ovanligt rent, vilket också driftingenjör Jedefeldt garanterar ska bibehållas. Han tillägger att detta är grunden till gott arbetarskydd och god trivsel. Personalen understryker också att de trivs utmärkt på CVAÖ i Lugnvik.

Verkstadsingenjör Kjell Hansson, tjänstgör tills vidare som chef och han berättar att CVAÖ f n sysselsätter 160 man, vilket är helt i överensstämmelse med planerna.

De har full sysselsättning för detta budgetår, i viss mån tack vare AMS.

RFB

\* CVAÖ byter namn 1973-07-01, då verkstaden kallas CVÖ.