



Den nya skolbyggnaden vid Flygvapnets Halmstadsskolor.

Flygvapnets Halmstadsskolor en rationell utbildningsorganisation

Trots att F14 ligger på Galgerget och att man tidigare haft "snaran om halsen" i en alltför påtaglig bemärkelse kan chefen överste Gerdt Stangenberg numera med fog utropa: ryktet om vår död är betydligt överdrivet. Kungliga Hallands flygflottilj är visserligen borta, Flygvapnets Centrala Skolor likaså men Flygvapnets Halmstadsskolor utvecklas till en rationell utbildningsorganisation för marktjänsten. Som nu fått tillfredsställelsen flytta in i en framtidsbetonad skolbyggnad, uppbyggd och etablerad inom loppet av 9 månader och med flygdirektör Eskil Persson, dynamisk och jäktad, som primus motor.

Beträffande Flygvapnets Halmstadsskolor som helhet ska vi be att få återkomma i TIFF. För dagen har vi gjort ett besök i byggnad 12, en allt annat än skol- eller kasernliknande skapelse, där en av Halmstadsskolornas enheter: Flygvapnets flygmaterielskola (FFS) nu etablerat sej. Helt utan födslovåndor har det inte skett. Man avsåg först en till- och ombyggnad av en hangar men måste avstå från detta när takkonstruktionen visade sig inte tåla sådana påfrestningar.

Berömvärt snabbt kom då beslutet om en nybyggnad och i samband därmed antogs Skånska Cement som huvudentreprenör. Nu blev det bråttom, eftersom 37-utbildningen brådskade i takt med aviserad leverans av Viggen.

En som verkligen hängde med var skolchefen vid FFS, flygdirektör Eskil Persson. Inte bara det att han medverkade vid framtagningen hos Saab av den beramade utbildningsriggen för Viggen. Han var också med om att planera den nya skolbyggnaden och göra den så ändamålsenlig som möjligt, detta utan att den ordinarie skolverksamheten fick avbrytas. Medan slutskedet av byggnationen pågick hade man sålunda två kurser på gång — bland annat till städpersonalens förtvivlan.

Genom riksdagsbeslut kommer nu praktiskt taget

all grundläggande basutbildning samt specialutbildning för marktjänsten att förankras vid F14. Sålunda är inte mindre än 122 kurser planerade för utbildningsperioden 1/7 1971—30/6 1972.



Flygdirektör Eskil Persson fick agera fältmässigt under byggnadstiden.

Välplanerad byggnad

Den T-formade skolbyggnaden är imponerande till formatet men är för den skull inte statisk. Man har räknat med kommande utbyggnader, eftersom utbildningsexplosionen ännu inte på långa vägar ebbat ut.

I byggnadens övre plan finns expeditjonslokaler, lärarrum m.m. Men de verkliga finesserna hittar man i bottenvåningen med 7 allmänna salar, varav en filmsal samt 9 specialsalar, alla väl tilltagna och utrustade. Man har vidare ett centralt apparatrum och ett maskinrum med luftkonditioneringsaggregat, kylmaskiner, omformare, hydraulaggregat, likriktare, m.m. Alla ledningar och rör är från början inplanerade och dragna i speciella rännor under golvet. I specialsalarna har man plintar med uttag för el, hydraulik osv. Kontaktdon av absolut senaste konstruktion och av internationell standard är en finess, liksom snabbtelefoner till alla utrymmen.

Renlighet ger säkerhet

— De komplicerade elektroniksystemen i moderna flygplan ställer höga krav på renligheten, säger flygdirektör Persson. Vi har bara att rätta oss därefter och i utbildningssammanhang är det bättre att överdriva en smula än att underskatta miljökraven. För den skull har vi ett speciellt miljörum med luftkon-

ditionering inklusive reglerad relativ fuktighet. En speciell sluss med krav på omklädnad, skyddande gummilister osv ger oss en miljö av rumsklass 4 b.

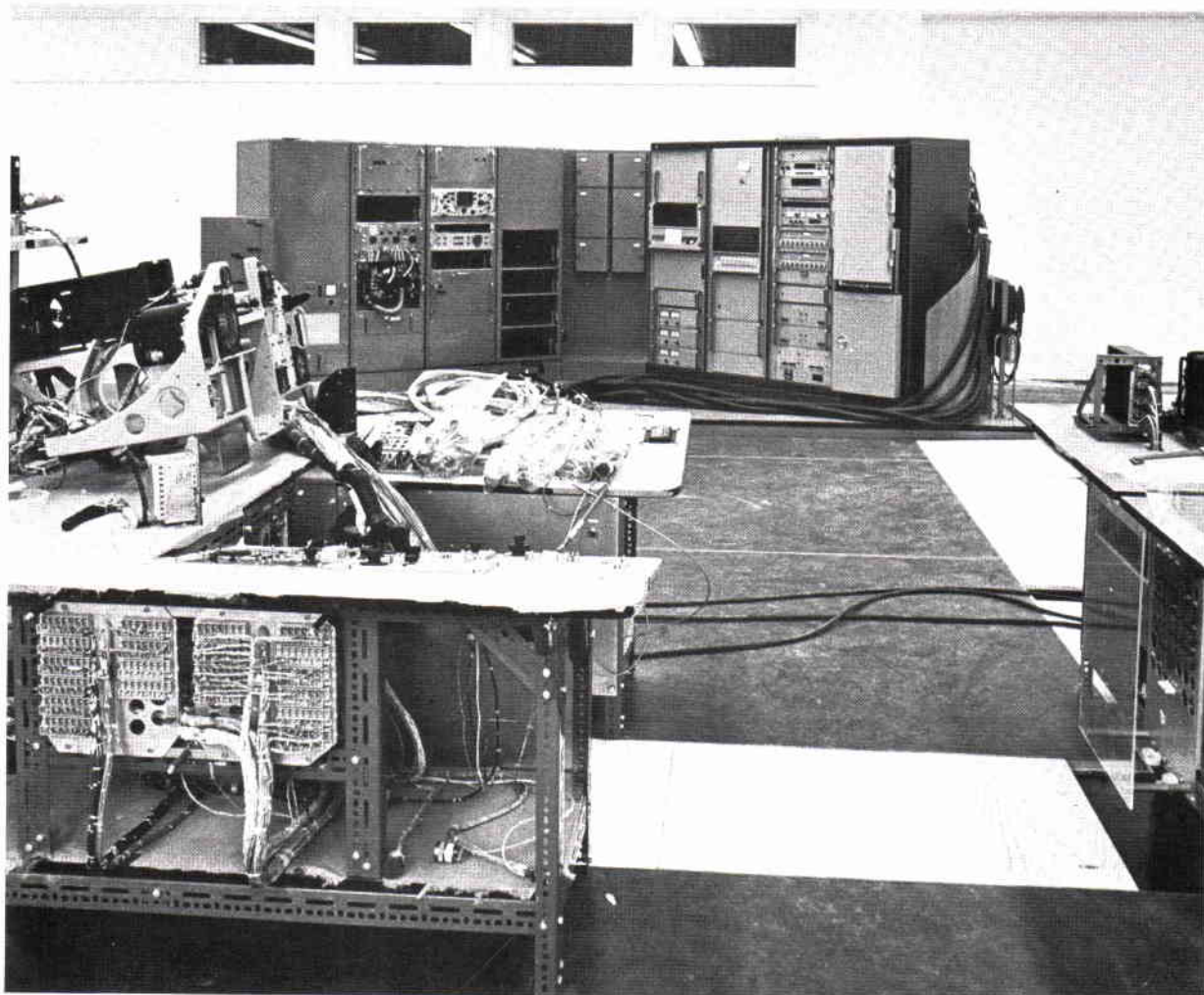
— Vi har fördelen av att ha mycket liten flygverksamhet vid F14. Några bullerstörningar lider vi alltså inte av. Detta ger en ökad verkningsgrad åt utbildningen. Man får en avspänd och rimlig miljö, till gagn för utbildningsresultatet.

Testar sig själv

Skolan förfogar över en förnämlig teknisk utrustning. Utbildningsriggar för fpl 35 B D och 35 F och den allra senaste riggen för AJ37 finns på plats. Den senare tilldrar sej naturligtvis det övervägande intresset med sina två datasystem, dvs flygplanets (CK37) och den teletestplattform (TTP) som används för att kontrollera Viggens elektroniska system.

Funktionskontrollen (FK) ger möjligheter att "kolla upp" flygplanet ute på linjen. En grön och en röd lampa och en omkopplare är allt. Så länge den gröna lampan lyser är allt OK. Systemet ger 85 procenters chans att få grönt hela vägen. På teletestplattformen kan man dessutom med hjälp av datorn

Viggensimulatorn med manöverenheten i förgrunden och dataenheten längst bort.



mycket snabbt kolla upp hela flygsystemet och om det är något fel talar datorn om var det finns.

Det går åt mer än 1000 ledningar, sammanförda i 5 kabelstammar för att få det hela att fungera. Utrustningen i flygplanet ger också föraren alla uppgifter för att följa ett på förhand valt flygprogram från starten på basen till vapeninsatsen och återflygningen till den bas som bränslemängden medger. I utrustningen i övrigt ingår också siktlinjeindikatorn, som med självlysande symboler ger föraren den information han behöver.

Genom att man särat de olika byggenheterna till riggen har man möjlighet till samtidig utbildning eller demonstration för flera grupper på en gång. SAAB och CVA svarar för konstruktion och installation.

Huvudman för typutbildning

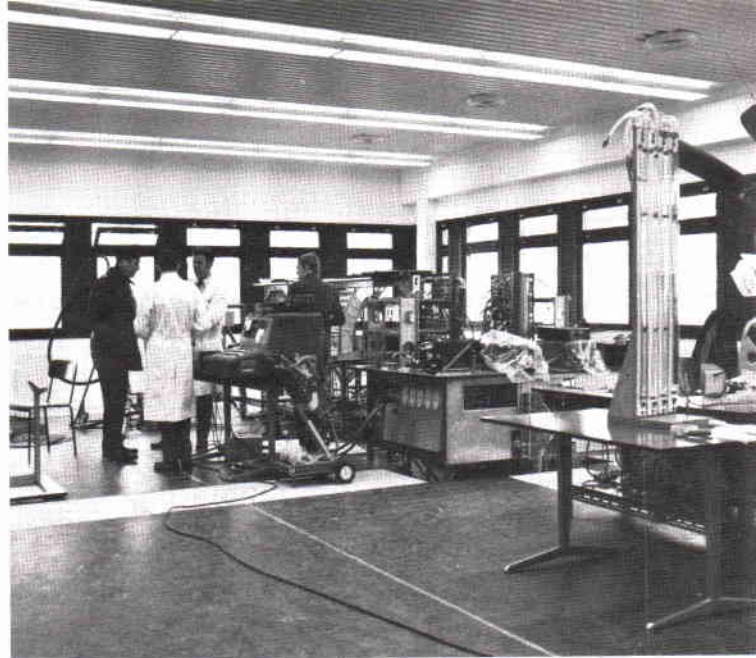
— Typutbildning på flygplan har tidigare förekommit på många olika flottiljer, säger flygdirektör Persson. Det har egentligen inte funnits någon riktig förankring av utbildningsverksamheten. Sedan vi för 3—4 år sedan flyttade hit baselektrotutbildningen kommer F14 i praktiken att svara för all centraliserad grund- och specialutbildning för marktjänsten, dock inte stril- och robottjänsten.

— Vecka 47 startar vi grundflygplanutbildningen för fpl AJ37. Det gäller då närmast blivande lärare och förstahandsbehovet för FC och sektor E1 (F7). Denna utbildning pågår till vecka 11 år 1972. Den 4 augusti började första kursen på flygplan J35F/tele och i september börjar en kurs J35B/fpl-va och en elkurs. Fullt utbyggda i den här etappen räknar vi med att ha 40-talet fast anställda vid FFS. Dessutom medverkar förstas förbandsexperten som instruktörer.

— Man har ju mer och mer kommit underfund med att det är bättre lägga utbildningen vid sidan av produktionen, för att inte störa den senare. Man kan lättare följa upp ändringar och kolla modifieringsstandarden på flygplanen, kursplanerna finns tillgängliga osv.

Så långt flygdirektör Persson. Till sist ska vi saxa något ur Svensk Underbefäls Tidning, där CF14 överste Gerdt Stangenberg har många kloka ord att säga:

”Puckelfolket”, särskilt på den tekniska sidan, försvinner i mitten på 70-talet; egentligen skulle man



En av de ljusa lektionssalarna.

redan nu börja överrekrytera och överutbilda för att inte få en ny anställnings- och utbildningspuckel. När AJ37 blir 35:ans efterföljare kommer den tekniska utbildningen på F14 att vara inriktad på Viggens alla varianter för resten av 1900-talet.

Omläggningen i samband med tjänsteställningsutredningen kommer att på kort sikt förändra målsättningen för befattningsutbildningen. Det som kommer att påverka de här frågorna mest torde vara kraven från underbefäls- och underofficershåll på väsentligt ökad utbildning . . .

Vi ska i det här sammanhanget inte heller glömma bort anpassningen till de ständiga omdaningarna på det allmänna skolområdet.”

Översten säger sig tro att F14 personal kommer att få ett betydligt större ansvar för uppföljningen av basbataljonernas personal och känna ett helt annat ansvar för den fortsatta utvecklingen. Detta uttalande saknar ingalunda sin välgrundade motivering. Flygvapnets Halmstadsskolor är med alla önskvärd tydlighet redo för sin stora uppgift i framtiden. Där- om hoppas vi få tillfälle att närmare berätta i TIFF.

En uppskuren RM8-motor finns också på plats vid Flygvapnets Halmstadsskolor.

