

Flygande radar ser in i Sovjet

● Sveriges första flygburna radarplattform lyfter om cirka tre veckor från ett flygfält i Mellansverige.

Ett system av ett tiotal sådana flygande radarcentraler för 2,5 miljarder kro-

nor kan vara verklighet i slutet av 90-talet. Prototypen kallas en fattigmans-AWACS. Systemet kan se 20-30 mil in i Sovjetunionen och varna för kryssningsrobotar.

SID 8/**DEL 1**

Flygande system med radar lyfter

Möjligt spana 30 mil in i Sovjet

● Om cirka tre veckor lyfter det första svenska flygburna radarsystemet från ett flygfält i Mellansverige. För cirka 2,5 miljarder kronor kan flygvapnet i slutet av 90-talet förfoga över ett tiotal spaningsplattformar, som i fredstid kan finna mål mellan 20 och 30 mil in över sovjetiskt territorium.

Radarsystemet blir också Sveriges första verkliga möjlighet att upptäcka kränkande kryssningsrobotar.

– Egentligen är det här en fattigmanslösning på stormakternas framgångsrika flygburna radarplattformar. Men en mycket intressant och spännande sådan, säger överste Kent Harrskog, chef för flygstabens programledning.

300 miljoner

Hittills har skattebetalarna satsat 300 miljoner kronor på projekt FSR 890, som det heter. Ericsson Radar Communication i Mölndal har investerat nära 200 miljoner sedan början av 80-talet. Ännu finns dock inga politiska beslut på att luftförsvaret skall få flygburna radarsystem. Men så sent som för ett par månader sedan fick Ericsson Radar 150 nya miljoner för att gå vidare med projektet.

Stormakterna har flygburna radar på flera flygplans typer. Kännetecknet är den cirkelformade radarsvampen på taket. USA och Frankrike har AWACS och Sovjet har Il-76 Mainstay. För Sveriges del handlar det

om en åtta meter avlång radar placerad längs flygplanskroppens tak. Det innebär att radarn endast kan se utåt på bägge sidor, inte framåt och bakåt. Räckvidden är 300 kilometer åt vardera hållet.

Två flygplanstyper är aktuella som bärare av radarn, Saab 340 och Fairchild Metro 3. För närvarande finns en radarprototyp placerad på en Fairchild. Den slutliga flygplanstypen är ännu inte avgjord.

Upp i maj

– Prototypen skall upp i luften under maj månad för de första testerna i luften, berättar pressinformatör Lars Köhler vid Ericsson Radar.

Systemet skall i fredstid övervaka det svenska luft- och sjöterritoriet, belägga eventuella kränkningar samt inhämta underrättelser. Och det handlar också om ett förvarningssystem i kristider. I krig kan systemet användas för att skapa radartäckning i områden, som inte är täckta av redan befintliga radarsystem. I fjällområdena är det på grund av radarskuggor omöjligt att bygga heltäckande fasta radarsystem.

När FSR 890 har fångat upp ett radareko, till exempel från ett flygplan eller en kryssningsrobot, sänds radarinformationen till stridsledningssystemet som är placerat i bergtrum, främst längs kusterna. Där bearbetas informationen och förvandlas till underlag för stridsaktio-

ner från svenska flygplan, fartyg och robotsystem. På så sätt integreras FSR 890 i det svenska stridsledningssystemet, som för närvarande håller på att moderniseras med hjälp av Bofors Electronics system StriC 90.

Ingen radarbesättning

Som FSR 890 nu är utformat finns ingen radarbesättning ombord på flygplanen, men det går att bygga om flygplanen för en mindre stridsledningssystem.

Sverige har under senare år förstärkt signalspaningen genom modernisering av Försvarets Radioanstalts tekniska utrustning och spaningsfartyget Orions färder i Östersjön. Med hjälp av FSR 890 kan nu även viktiga radarunderrättelser inhämtas.

Om flygplanet i fredstid flyger i internationellt luft- rum över Östersjön och riktar radarn mot Sovjetunionen när den minst 20 mil in över Baltikum. På det viset kommer FSR 890 att ingå i det tidiga förvarningssystemet. Som projektet nu är upplagt kan FSR 890 vara operativt tidigast 1997/98.

Enligt Ericsson Radar och flygstaben är FSR 890 mycket intressant ur exportsynpunkt.

– Australien och ytterligare några länder har visat intresse, säger Lars Köhler.

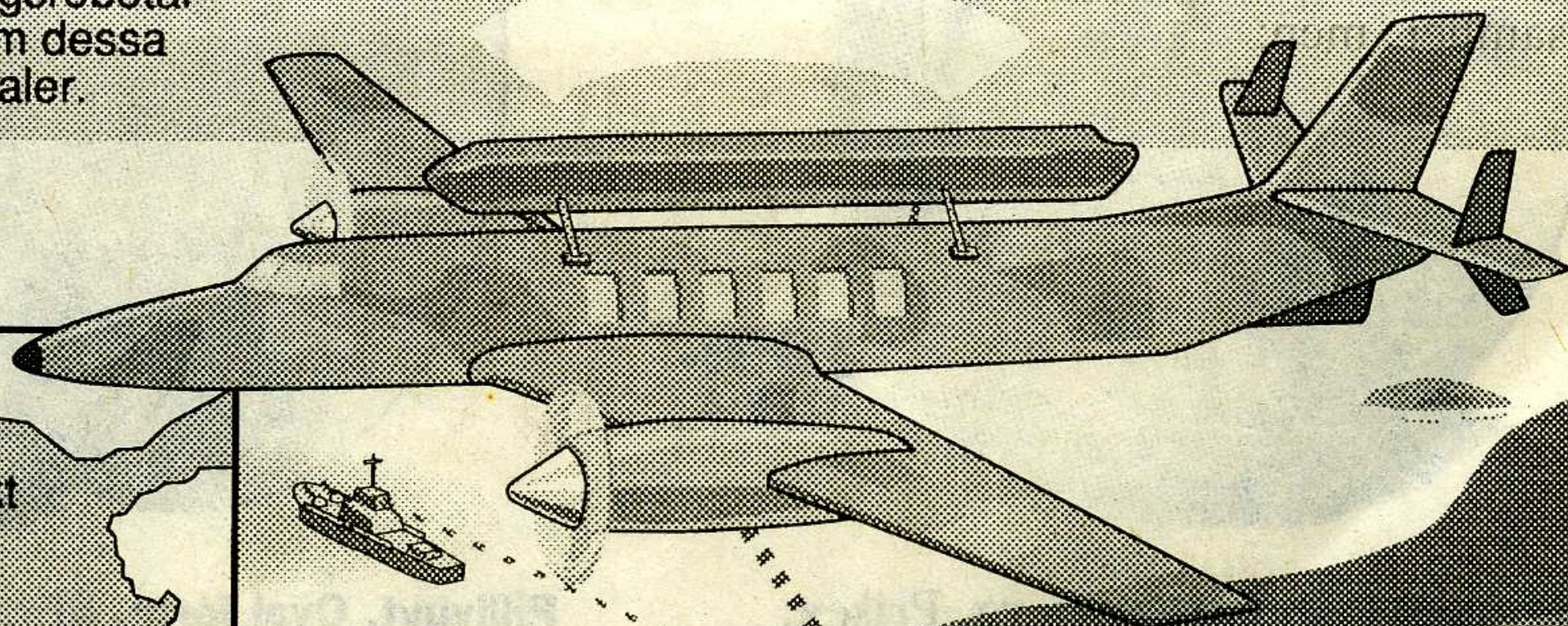
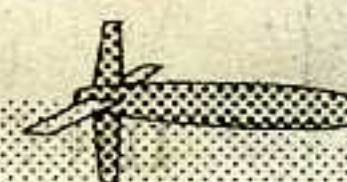
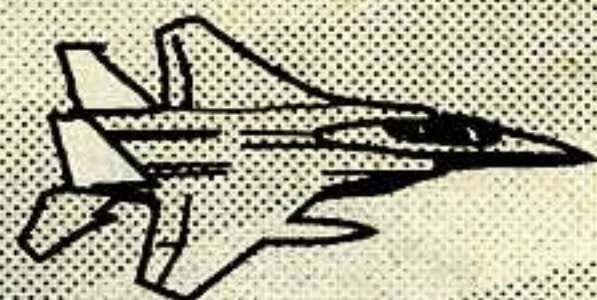
Ett flygplan med radar kommer att kosta 80-100 miljoner kronor på export.

Svensk radarflygspaning år 1997

Projekt FSR 890 kan bli Sveriges första flygburna radarsystem.

Radarn, som är 8 meter och placerad på taket, ser 300 kilometer åt sidorna.

I fredstid ska systemet övervaka land- och sjöterritoriet, i kristid förvarna. I krig spanar det efter flygplan eller kryssningsrobotar och ger information om dessa till stridsledningscentraler.



Ett FSR 890-system över Östersjön ser 20 mil in över sovjetiskt territorium.



Strids-
lednings-
central