

Viggen har lämnat Såtenäs



Nu "bara" Gripen i frontlinjen

Introduktionen av JAS 39 Gripen går framåt och antalet Viggen-divisioner minskar. F 7 i Såtenäs var först med Viggen, men nu är den epoken över. Flottiljen är nu den första med enbart Gripen i det främsta ledet.

Text & foto: Peter Liander, HKU/7176

Efter 76 000 flygtimmar fördelade på omkring 110 000 flygpass har Viggen nu flugit färdigt från F 7 i Såtenäs. Som bekant påbörjades omskolningen till JAS 39 Gripen vid Gustav Blå-divisionen för några år sedan och nu står stolta Gustav Röd på tur. Men först måste man fira av Viggen ordentligt, vilket skedde den 15 oktober.

Dagen till ära hade flottiljen bjudit in all personal som någon gång arbetat med Viggen vid F 7. Flottiljen var den första att ta AJ 37 Viggen i bruk, en tid då almanackan visade på januari 1973.

Nu drygt 25 år senare hade cirka 300 personer hörsammat inbjudan och stod utanför Gripencentrum med förväntansfulla blickar riktade mot skyn. Snart kom en formation bestående av elva flygplan i åskådarvänlig fart, med utfällda landningsställ och tända strålkastare svepande över fältet. Avslutningsvis flög divisionschefen, major **Dag Kjellberg**, in över publiken i hög fart med tänd efterbrännkammare och på låg höjd - den sista "spaningsfotoövningen" med en AJS 37.

Sedan några år tillbaka har F 7 varit



utrustat med den första generationen Viggen som genomgått den s k AJS-modifieringen. Således har de tidigare attackflygdivisionen Gustav Röd även haft flygspaningsuppgifter i sin verksamhet, varför SF 37 med den karaktäristiska kameranosen ofta kunnat ses med flottiljsiffrorna 7 på nosen.

Enbart Gripen

Enligt de ursprungliga planerna skulle Viggen-systemet vid F 7 avvecklas först under nästa år. Att flyga med två olika typer av stridsflygplan vid samma flottilj binder dock mycket personalresurser på den tekniska sidan. För att minska arbetsbelastningen för markpersonalen beslöts därför att lämna AJS 37-systemet något tidigare.

F 7-Viggarna fördelas på de två återstående AJS 37-divisionerna vid F 10 i Ängelholm och F 21 i Luleå. Några har flugit färdigt och kasseras.

När denna tidskrift går i tryck sitter piloter och tekniker vid Gustav Röd och pluggar in instruktionerna till JAS 39 Gripen. I början av 1999 sätter man igång med flygning. Därmed är flottiljen "vid den stora sjön" flygvapnets första fulltaliga Gripen-flottilj i aktion. Och det kommer flera - till hösten påbörjas omskolningen av en division ur F 10 i Ängelholm. En del av deras flygtekniker är redan igång ...