

Sex-jet-grupp  
med Saab-profil.



Foto:  
Peter Modigh

Unik  
formation  
tack vare bl a FMV:Prov.

Huvudattraktionerna på Saabs  
flygdagar den 6-7 september var  
(nederst) Saabs första egna  
flygplan B 17 och (därovan)  
60-åringens senaste tillskott till  
Försvarsmaktens flygvapen,  
JAS 39 Gripen.



Foto: Peter Modigh



Fyrgrupp  
JAS 39A Gripen  
med piloter ur FMV:Prov.

## Flygdagstema:

# SAAB

Saab:s nymodifierade  
företagslogotyp kunde bara  
flyga på lördagen.



Skillnad:  
Acrospace  
ersätter Scania.

Foto: Johnny Lindahl

Knappt hade tillfredsställelsen  
över en mycket väl genomförd  
60-årsflygdag hunnit smältas,  
förrän etermedier påannonserar  
att Saabs civila produktion är i  
uppenbar riskzon. Nedläggning  
av produkterna Saab 340 och  
2000 hotar, om inte ordertill-

strömning vänder försäljnings-  
kurvan uppåt.

Saab:s framtid verkar därför  
tyvärr osäker utan exportorder  
av JAS 39 Gripen. Kanske går  
svensk flygindustri mot sampro-  
duktion av utländsk flygmateriel?  
Kan Saab då behålla sitt kun-

Text:  
Jahn Charleville

Kanske 60.000 på söndagen och med lördagen  
totalt cirka 80.000 sökte sina motiv i det blå.  
Här dokumenterar en 60-åring årsbarnets  
magnifika luftshow.  
Foto: Ingemar Lindstrand.

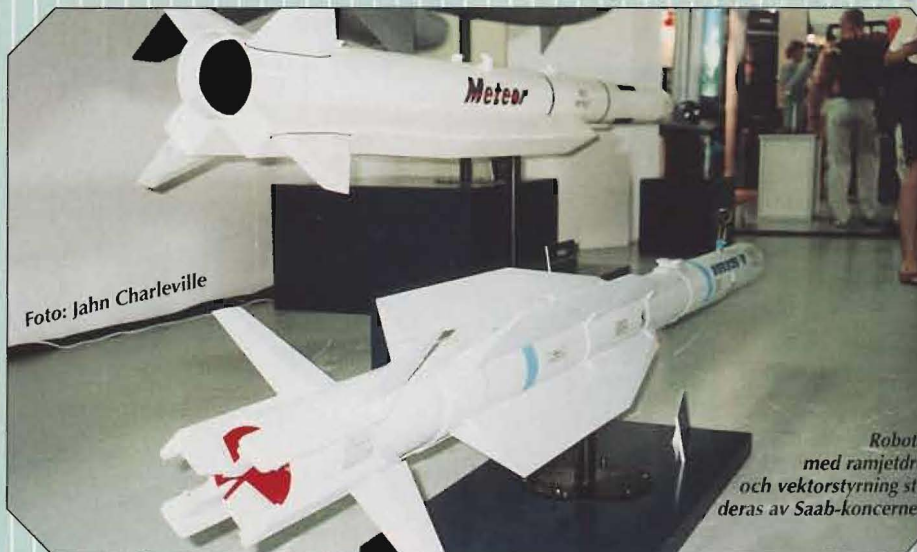


Foto: Jahn Charleville

Robot  
med ramjetdrift  
och vektorstyrning skapades  
av Saab-koncernen



Foto:  
Anders Nylén



Foto: Lars-Anders Ericsson

Snabb och effektiv. Men marknaden tvekar.



Flyger igen – efter 70 år – Spirit of St. Louis.  
Pierre Holländers replikabygge.

Foto: Lars-Anders Ericsson

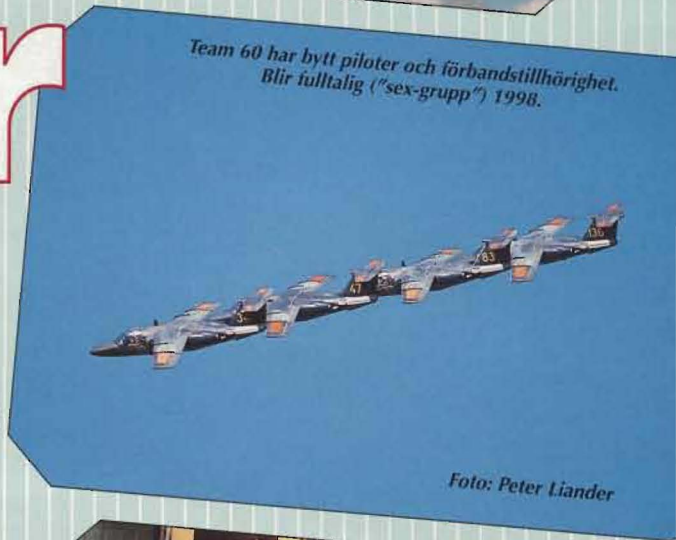
# 60 år

... nande/sin spetskompetens? ... så viktig för försvaret.

Sådana bekymmer förmärktes inte den 6 och 7 september. Då var det smockfullt med flygälskare utmed Saab:s flygfält i Linköping. Gammalt och nytt dansade förbi, vilket denna bildkavalkad ger viss

hum om. Den till flygbart skick restaurerade B 17 blev årsdagens clou ... tillsammans med sexblandgruppen jetplan signerade Saab.

Flygdagsprogrammet kunde genomföras bl a med hjälp av Försvarets flygvapen och Materielverkets "FC-piloter". ■



Team 60 har bytt piloter och förbandstillhörighet.  
Blir fulltalig ("sex-grupp") 1998.

Foto: Peter Liander



För 50 år sedan (1947) flög Saab:s första av 60 "readrivna" flygplan J/A 21R.  
Nu nyrestaurerad. – Foto: Jahn Charleville



Saab 2000 visades i modell med radar- och ledningsfunktioner (AEW + C).

Foto: Jahn Charleville