

# Här grävs för plats åt nytt studiehus

Av övreste Jan-Åke Berg



Foto: Kurt Petterson

*De första spadtagen för en ny STRILS-byggnad. – På denna lika gräsliga som gräverande bild kan tovväs urskiljas, fr v: C STRILS/överstelöjtnant Lars-Gustav Larsson, C F 20/överste Jan-Åke Berg, överstelöjtnant Arne Hedén samt flottiljens intendent/överstelöjtnant Magnus Karlander.*

**Flygvapnets Stridslednings- och Luftbevakningsskola (STRILS) flyttades 1974 från F 2/Hägernäs till F 18/Tullinge. STRILS hade tillkommit 1965 genom en sammanslagning av Flygvapnets Radar-skola (FRAS) och Flygvapnets Stridsledningsskola (STRIS). Och nu har spadtagen tagits för STRILS nästa uppehållsplat – F 20 i Uppsala.**

När F 18 avvecklades som flygflottilj 1986, fick STRILS tills vidare ligga kvar på Tullinge men inordnad i F 20 och med F 13 som stödproducerande myndighet. F 20 hade föregående år bytt beteckning till Flygvapnets Uppsalaskolor och innefattade också Flygvap-

nets Krigshögskola (FKHS, motsvarande den tidigare "Kadettskolan"), Flygvapnets Flygbefälsskola (FBS, motsvarande den gamla "Bomb- och Skjutskolan", se separat artikel på sid 32-34 samt Försvarets Tolkskola (TolKS), som övertogs från Armén 1984.

På olika beslutsnivåer har många förslag framförts angående den framtida användningen av etablissemangent Tullinge. Statsmakterna har emellertid beslutat, att i varje fall Flygvapnet helt skall lämna Tullinge.

De har vidare beslutat att STRILS skall flytta till Uppsala. Därför krävs det en ny byggnad. Till denna byggnad kommer även enheten för Taktisk Utprovning Stril (TUStril, se artikel i FV-Nytt nr 3/93) och FMV:s stöd- och underhållsfunktion för StriC att flytta. Flyttningarna innebär att utbildning, utprovning, utveckling och underhåll inom strilssystemet har samlokaliseras. Inflyttningen skall påbörjas 1 juli 1994.

Upphandling av byggnationen för den nya byggnaden har skett och uppdraget har gått till BPA. Den 13 september i år kunde chefen för F 20 och representanter för F 16/ FKM, STRILS och TUStril sätta spadarna i jorden för den nya byggnaden. Arbetet rullar nu på i hög fart.

I juli 1994 flyttar även Flygvapnets Underrättelseskola (UndS) från Norrköping till Uppsala och inordnas i F 20. Men hur och var UndS skall inrymmas vid Ärna är ännu inte fastställt.

Lokaliseringen till Uppsala av flera skolenheter kräver också förläggningsmöjligheter. Av flera skäl har det inte varit möjligt att bygga inom Ärna-etablissemangent. Därför bygger det statliga fastighetsbolaget Kasernen AB ett elevhotell. Entreprenör är Siab.

Hotellet kommer uteslutande att utnyttjas av F 16/FK M och F 20 och ligger i en del av Uppsala, som inte är alltför långt bort från Ärna. Hotellet får ett drygt 50-tal lägenheter, samtliga dubblerade för att kunna ta emot ett drygt 100-tal hyresgäster.

Den 13 maj i år sattes spadarna i jorden för detta bygge, som skall stå färdigt att tas i bruk 1 april 1994.

Värnpliktiga elever från främst STRILS och TolKS kommer i fortsättningen att förläggas i F 20:s flyglar, tidigare kända som "Kadettförläggningarna".

## Nya motorer till trotjänaren SK 60

**FMV har i november tecknat avtal med Saab-Scania AB, Saab Military Aircraft samt Williams Rolls Inc i Michigan, USA, om utbyte av motorerna till 115 av Flygvapnets SK 60. Inom avtalets ram finns en option för modifiering av ytterligare ett tjugotal flygplan.**

Motorbytet ger flygplanstypen en ökad livslängd, som sträcker sig bortom år 2010, samtidigt som den tvåmotoriga SK 60 får 20 procent högre dragkraft och därmed bättre pre-

standa vid start och stigning samt vid flygning med endast en motor. Den nya motorn FJ 44 är mindre underhållskrävande, vilket radikalt sänker underhållskostnaderna.

Dessutom ger den nya motorn, som är bränslesnålare än sin föregångare, betydligt lägre motorbuller och ett minskat utsläpp av avgaser, vilket är till gagn för miljön.

De båda beställningarna omfattar konstruktion och ombyggnad av flygplanen, provning och utvärdering med hjälp av ett provflygplan, motorer samt tillhörande apparater, reservdelar, verktyg, produktstöd samt motorunderhåll under den första tioårsperioden. – Saab Military Aircraft

genomför hela modifieringen av de tio första flygplanen.

Arbetet, som påbörjas omedelbart, innebär första flygning med provflygplanet under våren 1995. Ytterligare nio flygplan modifieras och återinsätts i tjänst i Flygvapnet under 1996. Efter denna inledande leverans kommer en stor del av modifieringsarbetet att genomföras vid F 5:s verkstäder. Den sista modifierade SK 60:n lämnar verkstaden under sommaren 1998.

FVI/Flygsäk