

# Hänt vid förbanden

## FVM PÅ PISTOL

Vid Kungl Västgöta Flygflottillj genomfördes den 12-13 september flygvapen-mästerskapet i pistolskjutning. Den 12:e gick tävlingen i internationell grovpistol av stapeln. Efter den inledande precisionstävlingen ledde 1.fte Fryxell (F17) på 279 poäng närmast följd av fj. Backner (F14) och 1.fverkm Karlsson (F12) båda på 271 poäng. Den till synes betryggande ledning som Fryxell hade efter precisionsskjutningen försvann då han fick en bom på den avslutande duellskjutningen. Övertägsen segrare i duellmomentet blev 1.fverkm Darestam (F10) på 285 poäng med lt Brolin (F16) på andra plats. När resultaten från precision och duell räknats samman visade det sig att 1.fverkm Lomsten (F10), som låg på fjärde plats efter precisionsskjutningen, segrat på 547 poäng. På andra plats kom kn Rask (F21) på 545 poäng.

Nästa dag den 13:e genomfördes fältskjutningen i den vackra terrängen runt Osjönäs ca 20 km nordväst om Karlsborg. Banan fick av flertalet skyttar betyget "mycket bra" med väl anpassad svårighetsgrad. 1.fte Fryxell tog revansch från torsdagen genom att segra på 47 poäng, tätt följd av lt Brolin (F16) och fte Näsman (F15) på 46 resp 45 poäng.

Lagtävlingen vanns av F12 med summa platssiffror 70. I laget ingick 1.fverkm Karlsson, fverkm Olofsson och fljpol Olofsson. På andra plats kom F13, medan F15 belade tredje platsen.

# F 6

Efter avslutad skjutning äts lunch i ett för ändamålet rest verkstadstält. Allt medan regionsmusiken från Skövde musicerade lät tåvlande och funktionärer sig maten väl smaka. Tävlningarna avslutades med att överste Sjövall förrättade prisutdelning. De tävlandes tack framfördes av 1.lt Ekvall (F17).

Lars Carlander

## RESULTAT

### Grovpistol — helmatch:

1) 1.fvm G. Lomsten, F10,	547 p
2) Kn C. G. Rask, F21,	545 ..
3) 1.fvm W. Darestam, F10,	542 ..
4) Fj L. Backner, F14,	542 ..
5) Fte S. Forslund, F15,	541 ..
6) 1.fvm J. E. Karlsson, F12,	541 ..

### Fältskjutning:

1) 1.fte A. Fryxell, F17	47/15 p
2) Lt S. Brolin, F16	46/15 ..
3) Fte G. Näsman, F15,	45/15 ..
4) Kn C. G. Rask, F21,	45/15 ..
5) 1.fte A. Halvardson, F13,	45/15 ..
6) Fte F. Johansson, F7,	44/15 ..

### Lag (grov + fält):

1) F12, (28/42) = 70 p-l-siff
2) F13, (43/38) = 81 ..
3) F15, (51/38) = 89 ..
4) F10, (20/71) = 91 ..
5) F17, (46/51) = 97 ..
6) F14, (73/44) = 117 ..

## DIN KAMRATFÖRENING!

Fredagen den 18 oktober 1974 samlades ett 100-tal F8-entusiaster i fd kompaniofficersmässens lokaler på Barkarby. Den på sin tid av F8:s företagsnämnd tillsatta interimsstyrelsen hade kallat till årtmiddag och konstituerande sammanträde.

Efter måltiden avhölls förhandlingar varunder beslötts att bilda "F8 Kamratförening", med syftet att värda, stärka och utveckla samhörighet och kamratskap mellan tidigare F8-anställda. Stadgar för föreningen antogs, styrelse tillsattes och medlemsavgiften bestämdes till 10:- kr t o m år 1975. Den avgiften får ses mot bakgrund att föreningen fått god ekonomisk start dels genom överste G. Gårdins donation. Förhandlingarna gav även till resultat att föreningen kommer att samlas i princip 2 ggr/år. Nästa gång april/maj 1975.

Efter förhandlingarna visades av FV-ITV-studiofolk en TV-bandinspelning av avslutningsceremonien på Barkarby den 28 juni 1974. Sedan trädde dansen till musik av tidigare F8-musiker. Kvällen förlöpte och avslutades i en anda som väl motsvarade föreningens syfte.

Vadå! Vill du bli medlem?  
Javisst! Sänd bara in årsavgiften; 10 kr för 1975 till: F8 Kamratförening  
F1 Deb/Fack  
175 20 Järfälla 1  
på postgiro: 12 70 05-7. Glöm inte att  
noga ange Ditt namn och Din adress!

Marianne Åsander, sek

# F 8

## ÄVEN F18 SEG GUBBE

Den 25 november hade C F18 äran att hälsa nye MBO, genlt N G Sköld, välkommen till Flygvapnets Södertörnsskolor. MB åtföljdes av flyginspektören, öv 1.gr N A Palmgren. — MB mottogs av C F18 vid vakten och efter hälsning på F18:s fana och inspektion av fanvakten intogs lunch på regoffmässen.

Efter lunch började besöksprogrammet med C F18:s presentation av F18:s uppgifter, personalläge, budget m m. Därefter följde en rundvandring runt F18:s område — omfattande STRILS övningsanläggning, hangarutrymmen, utrymmen för gästande flygförband samt F18:s övningsmotståndsnäste. I motståndsnästet genomfördes en gasskyddsövning för vpl under ledning av lt Svensson. Rundvandringen avslutades med visning av F18:s nya gymnastikbyggnad.

MB sammanträdde även med F18:s företagsnämnd och förbandsnämnd. Besöket avslutades med MB:s anförande inför all fast anställd personal vid F18.

Bruno Söderblom

# F 18

## NÅGOT OM "MC 77"

Hur farlig är reabensinen? Frågan har s a s diskuterats i våra massmedier efter symptom till skador som antagits vara orsakade av reabensin 77. De uppgivna fallen är föremål för utredning. ÖB har m a a vad som förevarit gett CFV i uppdrag att i samråd med berörda myndigheter på bred front undersöka förhållandena. — Då utredningen nu pågår för fullt, skall den här inte föregripas. Men FV-Nytt lovar återkomma i ärendet så fort det sig göra låter. — Här lite allmänt:

Allmänna hälsorisker. — Verksamhet med drivmedel, liksom med många slag av lösningsmedel, är alltid förknippad med vissa hälsorisker. Dessa är beroende dels av själva varan dels av de förhållanden under vilka varan hanteras. Riskerna uppkommer vid hudkontakt med vätskan och vid inandning av ångorna. Man bör därför så långt möjligt ar-

beta på sådant sätt att man undviker direkt kontakt med vätskan eller ångorna.

Reabensin 77 (tidigare benämnd MC 77) används inom landet bara av krigsmakten och försvarsindustrin. Internationellt används den både civilt och militärt under beteckningen Jet B (tidigare JP4). Reabensin består av ca 60 proc fotogen och ca 40 proc bensin. Den innehåller inte något bly som vanlig motorbensin. Dessutom är halten bensen (bensol) avsevärt lägre. Reabensin medför därför mindre hälsorisker än motorbensin vid likvärdig hantering.

Hälsoriskerna med reabensin 77 kan sammanfattas så här:

- Vid normal verksamhet utomhus, såsom tankning och provtagning, bedöms riskerna vara små.
- Vid verkstadsarbete inomhus eller inne i flygplanroppen är riskerna större. Här krävs god ventilation, uppsamling och bortforsling av drivmedelsspill samt god hygien.

Det kan påpekas, att s k hygieniska gränsvärden för luftföroreningar på arbetsplatser anges av Arbetarskyddsstyrelsen.

## FÄLTÄVLAN — MILO Ö

Årets flygfälttävlan inom milo Ö genomfördes den 5 sept på Bråvalla. Reglerna för deltagare hade denna gång ändrats från flj-lag till div/baskomp-lag.

Sålades bestod de tävlande lagerna av tre div/baskomp från F1 (Västerås), tre div/baskomp från F13 (Norrköping) och två div/baskomp från F16 (Uppsala).

Varje lag bestod från divisionerna av divch (alt stf divch) samt 4 ff och från baskompanierna av två fast anställda samt 4 vpl. Ur divisionerna uttogs de tävlande av Flygin-

# F 13

spektören, som en vecka före tävlan meddelade vilka som skulle delta.

Tävlingen omfattade som vanligt flygmoment — bestående av dels jaktförsvaret dels jaktattack, i år mot Sandbymålet. För marklaget hade en klargöringsövning ordnats i ett framom. Sedan tillkom förstas också teori- och flygplanidentifieringsprov.

Tävlan omfattade även militär idrott (livbåtspaddling över Motala ström, simning, cykelåkning, skjutning kpist, handgranatkastning, skjutning pistol och revolver samt terränglöpning över Bråvallas hangarkullar). — I dessa moment deltog förutom div/baskomplagen även lag från 05:s ledningsstab, F13:s stridsledningsavdelning samt ett lag från F18 (förbandsproduktionsdelen).

Hur gick det då? (Tja, säg det.) Näja: Efter flygmomentens genomförande på förmiddagen

var ställningen ganska jämn. Raketskjutningen kunde pga vädret vid målet bara genomföras av en del förband. Det momentet kunde tyvärr ej räknas. Bäst i flygmomenten blev 2. div F16. I basmomenten blev 2. baskomp F13 bäst. — I militär idrott stod 2. div F16 som segrare följd av F18:s lag. — Det för året av Saab-Scania uppsatta vandningspriset i miloflygfälttävlan vanns alltså av 2. div/baskomp F16. MBO pris i militär idrott vanns av 2. div/baskomp F16 . . . tillika.

Därefter blev placeringarna i miloflygfälttävlan: 2:a 3/F16, 3:a 2/F13, 4:a 3/F13, 6:a 2/F1. I militär idrott: 3:a 3/F13, 4:a 3/F16, 5:a F13/S, 6:a 1/F13, 11:a och sist blev 05:s lag, som tydligen ej vant sig vid dagsljusprestationer och därför som vanligt villå figurera lite mer undanskymt. (?)

Dag Hemberg