

System 70 ny giv som slog

System 70 — FBU-rörelsens nya giv — har vid sommarens lägerkurser fått ett mycket gynnsamt mottagande bland det värnpliktiga befälet. Så gäller även FVRF, som f ö utbildat sammanlagt 445 elever på sina åtta sommarkurser. Huvudsakligast har det gällt FVRF-ungdom.

Kurserna för vpl befäl har numera, enligt System 70, fått en förmånsbehandling för att uppmuntra till fortsatt utbildning.

Den som efter godkänd examen blir befordrad får ett examensvederlag som är 140 kr för korpral, 275 kr för furir och 550 kr för sergeant. Det finns nu även möjlighet att nå officersgrad efter frivilligkurs. Blir eleven då befordrad till fänrik tex blir vederlaget hela 4.000 kr. Allt skattefritt.

— Med de nya bestämmelserna när vi det yngre befälet, som vi alltid strävat efter att få med i frivilligutbildningen. En märkbar förbättring av kvalitén hos kursdeltagarna anser sig instruktörerna också kunna konstatera vad gäller det vpl befälet.

Realistisk utbildning, konstaterade ortspresen efter att ha besökt t ex tvåveckorskursen i bas- och sjukvårdstjänst i Köpingsvik på Öland. Skolchef har varit förvaltare Alvar Carlsson, F12, som de senaste tio åren lett kurser av liknande slag. De som genomgått sjukvårdskursen har haft tidigare utbildning inom sjukvård och fick efter slutad kurs befordran till vpl underbefäl.

Realistisk utbildning, var det. Ja, samtliga män fick prova på att fungera i oli-

ka befattningar — från bärbärare till läkarbiträde!

För flygvapenpojkarnas del har sommaren, varit fylld av fina kursmöjligheter.

En av sommarens FVRF-kurser, en grundkurs, har varit förlagd till Trossnäs läger, ett par mil väster Karlstad. Trossnäs är en i militära sammanhang historisk plats, från 1834 till 1912 mötesplats för Värmlands fältjägarkår, numera övningsplats för Värmlands regemente. Dess chef hade frikostigt ställt det moderniserade lägeret till FVRF:s förfogande.

De 78 flygvapenpojkarna fick vid denna grundkurs bl a lära sig militärt uppträdande, skjutning och orientering om luftförsvaret. De fick även viss undervisning i sjukvård.

För fjärde året i följd ordnades vid F5 en kurs för flygvapenpojkarna, en grundkurs som även omfattade luftbevakningstjänst. Kursen, som samlat 51 FVRF-ungdomar, tycks bli mer och mer populär för vart år som går

HÄLSINGEJUBEL

Hälsinge flygflottilj, F15, firade sitt 25-årsjubileum i dagarna två den 6—7 juni. Kvartsskeljubileet sammanföll med svenska flaggens dag, och det föll sig naturligt för den något äldre Söderhamns stad — som i år firar sitt 350-årsjubileum — att flaggdagsfestligheterna firades på F15. Generalen Stig Synnergren, ÖB från 1 oktober, högtidstalade före flaggutdelningen.

Flygdagen den 7 juni, en söndag, gynnades av strålände väder, med sol och lagom stark vind. Mest publikknipande blev kanske de Karl XII-karoliner som landsattes från två Vertol-helikoptrar, autentiskt utrustade med musköter och pikar. Karolinerna — från plutonchefsskolan på I14 i Gävle — genomförde sina exercis- och stridsmoment med bravur till musik av militärmusikkåren från Falun.

Knappt hade Carolus Rex förklingat och sista piken försvunnit förrän den moderna tiden blixtrade in på arenan i form av flygvapenförband. I detta ingick SK 60 från F5, J 35 från F16 och slutligen nyheten framför andra 37 Viggen från försökscentralen.

Det nästan timslånga programmet genomfördes med precision och elegans. Att Viggen tilldrog sig extra stort intresse är naturligt: dels var den ny för F15-publiken, dels har den imponerande prestanda och sist men inte minst är den nästa flygplanstyp på F15. Och så kan den backa på marken!



● Karolinerna från I14 i Gävle stormar fram på banan ...

För att den mångtusenhövdade publiken skulle få vila sina öron ett tag fortsatte uppvisningen med bl a fallskärmshopp. Detta utfördes av löjtnant Thorke Seth från Fallskärmsjägarskolan. Han är f ö son till förste flottiljchefen på F15, som givetvis satt på hedersläktaren. I perfekt precision landade löjtnant Seth mitt framför denna, efter att ha hoppat från 3.000 m och i fritt fall ner till 600 m. Ett bravurnummer!

Dramatiken i skeendet fortsatte så med ett väl illustrerat invasionsförsök från luften. Det avvärdades med brio av tio rotar "egna" A 32:or — hela försöket och avvärdandet var över på en kvart. Imponerande!

Flygdagarna besöktes av ca 13.000 betalande, som bör ha fått sitt lystmäte. Syftet med flygdagarna, att sprida försvarsupplysning och stärka samhörighetskänslan mellan F15 och bygden hade nåtts.

På dagen 25 år efter det Hälsinge flygflottilj kom till invigdes den 1 juli en minnessten på flottiljområdet. Stenen är en klippa som reser sig över den omgivande terrängen. Stenen omgärdas av en bastant kätting som skänkts till flottiljen av industrier i bygden.

Alveskog

PILOT I KANOT

Paddling ger styrka och kondition. Det betyder frisk luft, inget buller och inga bil- eller jetplansavgaser. Det är härlig motion i lugnt tempo, och billig. En rofylld liten resa i kanot på sjösystemen sydväst Arjäng i Värmland vore ett utmärkt alternativ till säkerhetsmaterielövningarna tyckte 1. div på F3.

I månadsskiftet juni—juli gav sig därför tolv förväntansfyllda piloter upp till Arjäng och hyrde sex kanoter. Efter en kortare orientering om farkosterna anträdde färden. De första timmarna blev smått farofyllda. Plaskanade och

F 3

skvättande försökte piloterna hålla styr på kanoterna, som till att börja med slingrade sig som maskar genom de lugna vattnen ...

Dagsetapperna hade satts till 20—25 km. Kan synas något korta, men då vädrets makter underhöll resan med regn och hård bläst blev det en rätt ansträngande kanotfärd. Som natthärbärgen användes inte tält; bästa skyddet för regnet var de upp- och nervända kanoterna!

Efter en veckas paddling genom en natur, som bjöd på verkligt tjugusiga synupplevelser, styrde divisionen in i Arjängs hamn, som sig bör i prydlig långflankformering. Det var med saknad piloterna lämnade ifrån sig kanoterna, som de nu verkligen hunnit bli "du" med.

CA

B17 BLIR VETERAN

Den 5 maj i år fick Kongelig Dansk Aero-klub som gåva från Sverige en SAAB B17.

Planet överlämnades av svenske flygvapenchefen generallöjtnant Stig Norén på dagen 25 år efter den dag då danska flygvapnet enligt planerna skulle ha fått 15 SAAB B17C. Överlämnandet skedde på Egeskov slott, för att där införliva B17 i veteransees samlings.

Kongelig Dansk Aeroklubs president, greve Flemming af Rosenborg, mottog den gamla störtbombaren. Ett antal piloter, som för 25 år sedan stod startberedda i Sverige att flyga B17-planet till Danmark, var även vid överlämnandet.

CA