

Klockan 1915 på kvällen anlände besökarna i bussar. Skymningen föll, det var vackert väder och flottiljchefen hälsade alla välkomna till F 18. Därefter gavs en kort orientering om flygvapnets organisation och F 18:s uppgifter i luftförsvaret. Det uppskattades livligt och många frågor ställdes. Bergahangaren, där såväl Sk 16 som J 35 Draken demonstrerades, besöktes. Det var fantastiskt att se det stora intresse som visades. Alla ville känna på allt och få roderverkan, pitotrör och allt annat som hör till ett flygplans utrustning förklarar för sig. Det var trångt i sittbrunnarna dit så många som möjligt ville komma.

Guiderna (officerare och fältflygare) smittades snabbt av besökarnas entusiasm och positiva inställning. Vid bordet där flygsäkerhetsutrustningen demonstrerades var trängseln lika stor och alla ville känna på livbåt, hjälm, flytväst o s v.

Därefter gjorde vi en busstur längs bansystemet. Det var nu helt mörkt och det enda som syntes från bussarna var F 18:s hinderljus och banljus. Efter en rundtur på ca 10 minuter stannade vi vid banänden och en Drake körde ut och ställde upp för start. Ljudsensationen vid pådraget (tänd ebk) var oerhörd. Alla hörde men kunde inte säkert säga varifrån bullret som nu dränkte den annars tysta höstkvällen egentligen kom.

Att besöket varit givande för de synskadade kunde man lätt se på deras glada ansikten. Att besöket även varit givande för värdfolket stod klart när vi efteråt samlades för att gå igenom kvällens händelser, eller som en av guiderna själv uttryckte det: Det var en fantastisk kväll. Det är otroligt att så svårt handikappade människor kan vara så glada och så positivt inställda till livet och omvärlden.

Hänt vid F 18

Synskadade på studiebesök

Vid F 18 är vi ganska vana vid besök, men kvällen 11/9 hade vi ett besök av ovanligare slag. Det började med att flottiljen fick en förfrågan om det var möjligt för synskadade tillhörande Stookholms Blindförening att komma ut till F 18. Det sades i skrivelsen bl a att det skulle röra sig om ett åttiototal personer, de flesta födda blinda men några med ledsyn. Ingen hade någon uppfattning om hur ett flygplan ser ut och vad en flygflottilj är hade man ytterst vaga begrepp om.