



NH 90 blir HKP 14

Helikoptern NH 90 blev vinnare i den samnordiska helikopterupphandlingen. Svensk beteckning blir HKP 14 och leveranserna av 18 helikoptrar börjar 2005.

AV PETER LIANDER

Försvarsmaktens helikopterflotta står inför ett generationsskifte. Under hösten har en order lagts på 18 medeltunga helikoptrar av typ NH 90 som i Sverige får beteckningen HKP 14. Tidigare i år beställdes 20 exemplar av Agusta A109M, med svensk beteckning HKP 15.

Sveriges beställning av NH 90 sker i samarbete med Finland och Norge genom ett samnordiskt upphandlingsprojekt. Den totala ordern från de tre länderna omfattar 52 helikoptrar. Från början deltog även Danmark i upphandlingen, men valde i ett sent skede att dra sig och har bestämt sig för helikoptertypen EH 101.

Priset för den svenska beställningen av NH 90 är cirka 6 miljarder kronor. I priset ingår bland annat specialutrustning och utbildning av personal.

HKP 15 levereras under 2002 men det dröjer ytterligare några år innan vi får se någon NH 90 i svenska färger. Leveranserna påbörjas 2005 för att pågå i fyra år.

Gemensamt för båda varianter är att de kan användas för räddningsuppdrag.

För sjöoperativa uppgifter ersätter HKP 14 klassikern HKP 4 som varit i tjänst sedan tidigt 1960-tal. Fem helikoptrar anpassas för denna roll.

För markoperativa uppgifter betyder HKP 14 ett avsevärt kapacitetstillskott. Den har plats för 20 soldater och blir en viktig komponent vid inrättandet av en luftburen bataljon.

Modern helikopter

NH 90 är en relativt ny konstruktion som flugit sedan 1995. Den är konstruerad för

att ersätta en mängd av dagens militära helikoptertyper som används inom Nato, förkortningen NH ska utläsas som just "Nato Helicopter".

NH 90 är resultatet av flera kända europeiska helikoptertillverkares gemensamma ansträngningar. I konsortiet NH Industries ingår franska Eurocopter, italienska Agusta och tyska Eurocopter Deutschland.

Helikopteraffären får också betydelse för svensk försvarsindustri. Saab räknar med att få uppdrag för cirka 2 miljarder kronor. 200 framkroppar ska tillverkas och företaget kommer att ansvara för utveckling och anskaffning av det taktiska avioniksystemet.

Ett nytt ledningssystem ska utvecklas för att integreras i Försvarsmaktens framtida struktur och ledningsfilosofi. ●