

"Gul Rudolf"

— flygande skånsk veteran

Foto: Peter Lindholm



När flygvapnet 1976 firade sina 50 år gjorde J 29 "Tunnan" sina sista flyguppvisningar ... trodde vi alla. Men 19 år senare händer det otroliga. HON flyger igen!

För denna bedrift svarar i första hand F 10:s kamratförening, dvs ett 10-tal pensionerade tekniker (med starkt stöd av SAAB MA, Volvo AC, Ericsson MS AB & FFV Aerotech). I tre år har detta järngång frenetiskt och tålmodigt till långt in på kvällarna knåpat ihop

från Flygvapenmuseum inlånad utställningsklenod (med tillverkningsnummer 29670) till flygbart skick igen. Det var 1966 hon gick ur tjänst. – Var stodo vi i dag utan alla entusiaster?

Efter cirka dussinet luftframträdanden flygvilar nu F 10:s PR-veteran, benämnd Gul Rudolf, till nästa år; till flygvapnets 70-årsjubileum vid likaledes 70-åriga F 5/ Ljungbyhed.

"Tunnan" blev dagens clou vid F 10:s flygdag (sid 14-15) den 5 augusti. Vid spaken den gången satt 29-veteranen Bertil Gerhardt (F 5). Han blev "stand in" sedan ordinarie "tunnbindare" Rolf Rimsby övermannats av sin "flygsäkerhets-velociped". Volare necesse est, "velo" non necesse. 1996, t ex.

PS! – En bok om 29:an har nyligen utkommit på Allt om Hobbys förlag. ■

Red.