

Taktiskt radiosystem/TARAS

Störtåligt radiosystem för krypterad tal- och datakommunikation mellan markbaserade ledningscentraler och flygplan samt mellan flygplan.

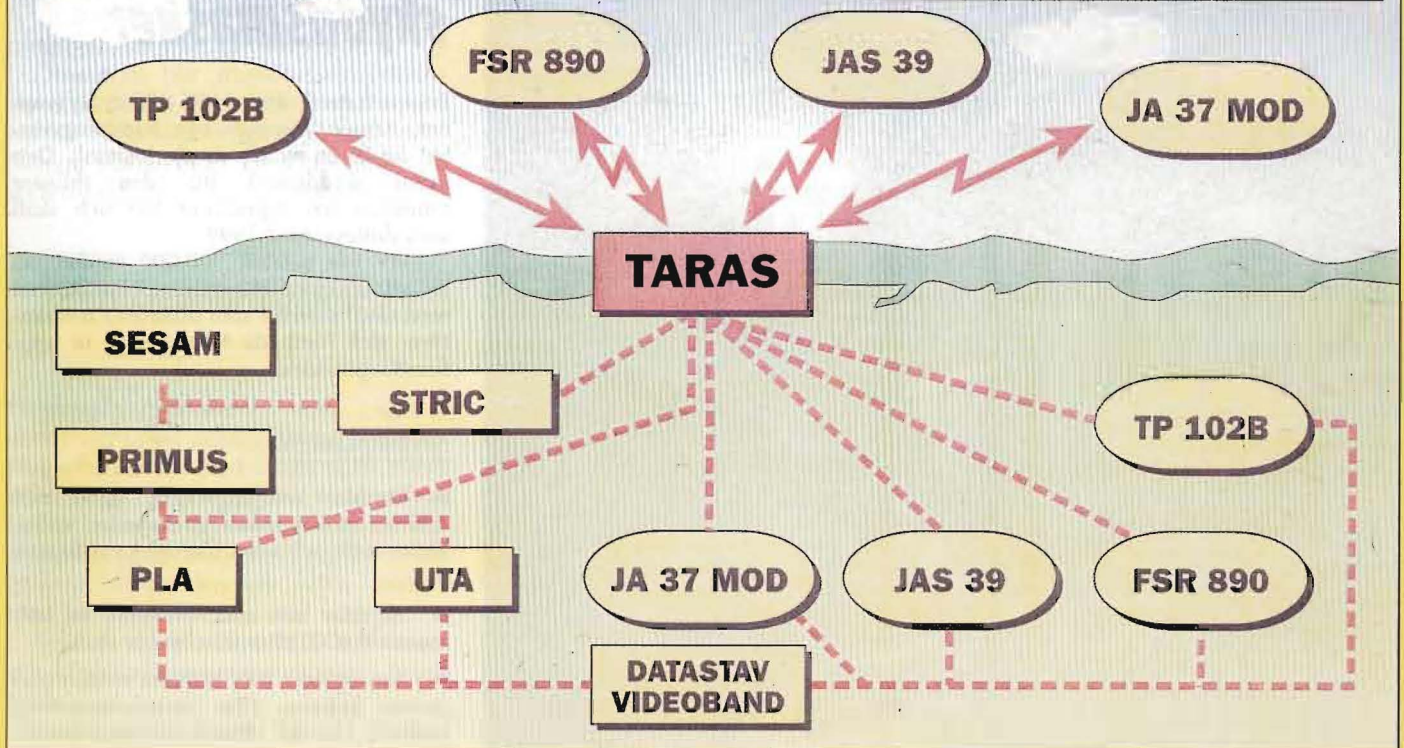


Bild 1

Framtidens radiosystem, del 2

"RAS 90 är död" – leve TARAS

Av major Kjell Frånberg, flygvapenledningen

För ett år sedan informerade *FlygvapenNytt* (2/93) läsekretsen om ett nytt radiosystem för JAS 39 Gripen, JA 37 Jaktviggen, det flygburna radarsystemet FSR-890, det flygburna signalspaningssystemet TP 102B och StriC (Flygvapnets nya stridsledningscentraler, som är under införande).

förändret av TARAS har anpassats till de tidsplaner som gäller för planerade modifieringar av Jaktviggen, tillväxten av JAS 39-divisioner, tillkomsten av FSR 890-systemet, uppbyggnaden av StriC och omsättningstidpunkten för TP 102B

Etappindelning

Införandet av TARAS har indelats i två etapper.

Etapp 1 omfattar åtgärder för att tillgodose behovet för Gripens pilotutbildning och funktionsutveckling samt StriC införande och tillväxt. – Etapp 1 omfattar tidsperspektivet 1995-99.

Etapp 2 omfattar åtgärder för att tillgodose kraven på ökad störtålighet samt trafik- och textskyddsfunktion i

Planeringsläge

Under hösten 1993 förändrades tidsplanen för TARAS, vilket innebär att funktionen med trafik-, text- och störskydd med full kapacitet nu planeras införas omkring år 2003.

Nuvarande planering avseende in-

Den mest spektakulära skillnaden från då (del 1) är namnbytet.

"RAS 90" har från den 1 april 1994 ersatts med "TARAS" (TAKtiskt RADio-System), som på ett bättre sätt beskriver funktionaliteten. Dessutom är beteckningen "90" mindre relevant, eftersom radiosystemet i huvudsak införs under inledningen av 2000-talet.

såväl berörda flygsystem som i det markbundna systemet. – Etapp 2 omfattar tidsperspektivet 2000-2003.

Flygvapenledningen (FVL) har i samverkan med flygkommandona (FK), F 4, F 17 och FMV genomfört planering för införandet av markradio TARAS. Underlaget, som efter föredragning i respektive FK insänds till FVL, skall sammanställas och fastställas som "Radioplan TARAS" före instundande semesterperiod (1994). Denna plan kommer att vara helt anpassad till den geografiska utbyggnaden av StriC och hitintills kända planer avseende lokaliseringen av JAS 39-divisioner.

Milstolpe

Den 19 januari 1994 tecknade FMV avtal med Ericsson Radar Electronics om utveckling och leverans av TARAS Grundsysteem Mark (GM). (Bild 2.)

F 7 är den flottilj där utrustningen får sin första tillämpning för Flygvapnets vidkommande.

Under tidsperioden 1995-98 kommer de nuvarande anläggningarna för striradio inom främst södra och mellersta flygkommandona att byggas om till "TARAS-standard". Huvuddelen av striradioanläggningarna kommer att

innehålla funktion för både den äldre och den nya radiomaterielen.

För det norra flygkommandot sker motsvarande ombyggnad under tidsperioden 1999-2001.

Viss radiomateriel avses produceras i transportabelt utförande.

Pågående verksamhet

Specifikationsarbete avseende "Grundsystem Flyg" GF och TARAS slutgiltiga lösning med hög frekvenshoppteknik, krypterat tal och data samt kanalkodning pågår med hög intensitet vid FMV.

Vid flygvapenledningen pågår på bred front revideringsarbete med nu gällande teknisk, taktisk (TTEM).

Från den 1 februari i år har **Per Nilsson** utsetts till projektledare vid FMV. Vid flygvapenledningen har också en projektgrupp TARAS bildats. Gruppen projektleds av **Kjell Frånberg**. Syftet med gruppens arbete är att svara för att integreringen av TARAS i de olika delsystemen kan genomföras på bästa möjliga sätt.

För integrering i de system som avser nyttja TARAS, utanför flygvapenledningen, har på motsvarande sätt bildats en projektgrupp med represen-

ter för FRA, marinledningen, flygvapenledningen och FMV.

Slutligen kommer projektgruppen ur flygvapenledningen att arbeta tillsammans med motsvarande projektgrupp inom FMV för att säkerställa att inte något delsystem riskerar att "bära iväg" eller i sämsta fall "sacka efter".

Utbildning/Information

Utbildning avseende TARAS har genomförts. Bl a har personal ut F 7 erhållit omfattande systemkunskaper.

Denna personal skall i första hand svara för kunskapsuppbyggnaden vid F 7, samt vara lärare vid den planerade TIS-utbildningen med JAS 39 Gripen. Den skall därvid medverka till piloternas utbildning avseende handhavande av flygplanets kommunikationsutrustning. Avsikten är att skapa en effektiv konstellation "människamaskin", där utnyttjandet av ledningssystemet är en förutsättning för ett framgångsrikt flygsystem.

Viss information har delgivits vid Flygvapnets Halmstadsskolor av personal ur flygvapenledningen och information till flygkommandona och förband avses påbörjas före årets semesterperiod. ■

