

Driftsingenjören Gösta Waldén slog en dag i augusti av strömmen till den tidigare hemliga radaranläggningen i Emmaboda. I samma stund kunde han betrakta sig som arbetslös.

Detta skedde i samband med att andra radarkompaniet i Emmaboda, som i och med nedläggningen av F12/Kalmar förts över till F17/Kallinge, slogs igen. Ett stort antal inbjudna och anställda mötte upp vid gamla skolan för att övervara nedläggningen. Visst var det tragiskt. De flesta som mötte upp har varit knutna till arbetsplatsen i Emmaboda i årtal. Flertalet har nu fått annat jobb på andra håll.

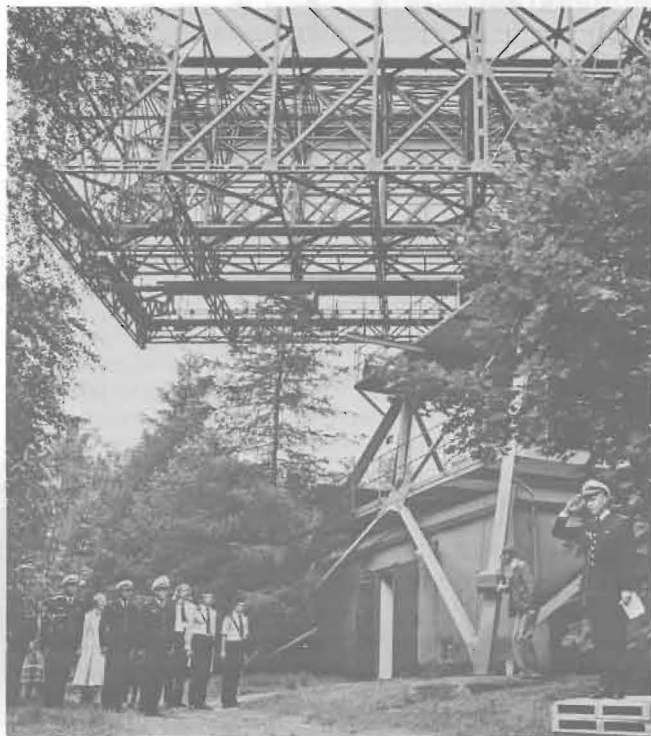
Men tyvärr inte alla. Ett par av dessa anställda har ännu inte lyckats få tag i något annat arbete. Och en av dem är just driftingenjören Gösta Waldén vid radarkompaniet. Han tillhör Tsb/s, alltså F10.

Avskedsceremonien inledes med måltid. Under tiden konserterade regionsmusikkåren från Karlskrona. Därefter följde en ganska tung vandring upp till den forna arbetsplatsen. Många frågade sig om denna nedläggning verkligen var nödvändig.

## Slog av strömbrytaren – blev utan jobb

Svaret på den frågan gavs senare av sektorflottiljchefen, överste Eric Spångberg, i hans tack- och avskedstal. Han förklarade bl a, att det nu en gång

för alla är så att all materiel så småningom blir omodern och föråldrad och att den måste ersättas av modernare. Och i den situationen står vi här i dag.



Tragiskt men så är det, konstaterade öv Spångberg. Och om det skall till någon ersättning i framtiden vågade inte sektorflottiljchefen hysa någon bestämd uppfattning om.

Det tar dock ett halvt år att plocka ner de här grejorna, så ännu återstår förstås en del jobb. Och kanske flygmuséet på Malmen vill ha några utvalda delar till sina historiska samlingar? I sådant fall känns inte nedmonteringen fullt så bitter. ■

*Text & Foto: Rune Hedgren*

## EXTRANUMMER

**FLYGVAPENNYTT** inleder 80-talet med ett extranummer, där temat enbart behandlar flygspaningen – "I går, i dag och i morgon". Utgivning beräknas till ca februari/mars. Totalt 1980 alltså 5 nr, ett mer än vanligt. ■

*Red.*