

Torslanda pensioneras

Landvetter tar vid

Text & foto: Jahn Charleville, Wyn Enqvist m.fl.

Det är Landvetter, belägen på en bergplatå 150 m över havet, 22 km från Göteborgs centrum och 45 km från Borås. Platsen heter Härryda.

Arbetet på den nya flygplatsen började 1972 och fortskrider planenligt. Skogsavverkningen är slutförd vad gäller första etappen. Tömningen av Kroksjön, som ligger mitt i den västra landningsbanan, är avklarad. Anbud har infördrats för anläggningsarbetena.

Denna flygplats kommer totalt att omfatta 1.800 hektar mark. Kostnaderna kommer att gå löst på ca 400 milj kr... enl beräkningarna... idag. 1977 skall alltså en terminalbyggnad på 30.000 m² golvyta stå färdig. Sammalunda gäller västra start- och landningsbanan, som får en längd av 3 km. Den östra

banan kommer 7-8 år senare och blir 2,8 km lång. Kontrolltornet blir 50 m högt. Landvetter är dimensionerad för ca 3 milj passagerare. Den byggs i etapper.

◆◆ När Landvetter invigs om 3½ år har Västsverige fått en utomordentligt bra och konkurrensduglig flygplats som kommer att få mycket stor betydelse för befolkning och näringsliv i denna del av landet. Detta hoppas i alla fall Luftfartsverket. Bara nu inte det till 400 milj kr prutade projektet går samma "öde" till mötes som storebror Arlanda... Att inför hela världen behöva stollsera med ett provisorium har blivit en vana. Men ytterligare ett... och folk börjar skratta öppet. ■

J-Cb



◆ Ovan: Torslanda idag med många flygplanrörelser av Jet-e-lik storleksordning. Blå Hangaren trivs. Älvsborgsfjorden tar hand om båttrafiken.

◆ Fig 1: En Phönix-patrull kommer med bul-ler och Bång (alltså dåv It Magnus B.) in över Torslanda 4/8 -23.

◆ Fig 2: AJ 37 'Viggen' var jubiléets enda flygprogrampunkt. Ett gott val.

◆ Fig 3: SFF-ordföranden, NILS SÖDERBERG underhöll trevligt utan konsept.

◆ Fig 4: Uppmärksamman blev modellen av Torslanda -23 med Blå Hangaren och då-tilda fpl.

◆ Fig 5: 'Team-Viggen' i split up över 50-årsjubliaren.



● ● ● Bilden nedan visar stationsområdet från SSV:

- 1) Den västra av de två parallellbanorna byggs först och är färdig 1977. Banlängden minst 3 000 m tillåter flygverksamhet med alla förekommande flygplanstyper. Banan utrustas med instrumentlandningssystem (kategori II) i båda riktningar. Båda banändarna får väntplatser och det byggs taxibanor.
- 2) Invid hangarer, flygfrakt- och passagerar-terminaler kommer det att finnas plattformar för uppställning av flygplan. I första etappen planeras 25 platser — 10 för utrikes och 5 för fraktflyget och 5 reservplatser.
- 3) Hangarerna planeras för flygplan av typ DC-10, Boeing 747 (Jumbo Jet) och för ett antal DC-9, Boeing 727 och 737. Till hangarerna hör kontors-, förråds- och verkstadslokaler.
- 4) Flygfraktterminalen byggs till en början för en kapacitet av ca 70 000 ton/år, men man har redan förutsett en kapacitetsökning upp mot

ca 400 000 ton/år. Därefter finns det möjlighet att expandera ytterligare på markområden både norrut och sedermera söderut.

- 5) Vägförbindelsen till Göteborg har motorvägsstandard. När man kört in på den ca 1 500 m långa entrésträckan har man inga svårigheter att orientera sig.
- 6) Passagerarterminalens utrikespir får ett tiotal bryggor ut till planen. Det innebär att man går hela vägen under tak.
- 7) I terminalbyggnadens centrala byggnadskropp har all passagerarservice sitt centrum. Golvytan är ca 30 000 m² och byggnaden är i första etappen dimensionerad för uppemot 3 miljoner passagerare om året. Här finns restaurang, kafeterior och väl tilltagna takterrasser för åskådare.
- 8) Här har samlats alla de byggnader, som krävs för flygplatsens drift och försörjning — värmecentral, vattenverk osv. Golvytan blir ca 14 000 m².
- 9) Vid inrikespirens passagerarbryggor kan

fem flygplan samtidigt ställas upp. Dessutom finns det andra uppställningsplatser i nära anslutning till piren.

- 10) Bilparkeringen kommer inte att bli något problem på Göteborg-Landvetter. På denna närparkerings kommer det att finnas ca 2 500 parkeringsplatser.
- 11) Flygtrafikledningen sammanförs i en enda byggnad, placerad bl a med tanke på goda siktförhållanden från kontrolltornet, som får en höjd av närmare 50 m.
- 12) Från flygbränsledepåerna får flygplanen sitt bränsle.
- 13) I flygköken tillreds och lagas all mat för catering.
- 14) Här kommer den östra banan att ligga, den som skall löpa parallellt med den västra. Den östra banan som planeras till omkring 1985 beräknas få en banlängd av 2 800 m.
- 15) Det kvalificerade allmänflyget — t ex taxi- och firmaflyg — placeras så nära terminalbyggnaden som möjligt.

