

## MOLNENS PR-BRÖDER

Liksom förra året kommer även i år tiotusentals svenskar i södra Sverige att på flygdagar och utställningar fascineras av F3:s uppvisningsgrupp. Ledare för gruppen denna säsong är kapten Herbert Lindblom och övriga medlemmar är löjtnant Ake Lindqvist samt fältflygarna Kjell Palm och Bo Larsson. Programmet omfattar avancerade manövrer i den mjuka engelska klassiska stilen med flygplanen hela tiden tätt sammanhållna och med förhållandevis låg fart inom nära synhåll för publiken. Här kombineras förarnas sarospel med behärskningen av flygplanet — ett uttryck för professionalism på ett mycket tilltalande sätt.

Det man förr kallade för konstflygning benämns i dag avancerad flygning. Vad man 1913 ansåg vara rena cirkustricken är idag inte bara ett publiknummer utan ett "livsvillkor" för militärflygaren. Det är en ren nödvändighet att

## F 3

föraren fullständigt behärskar och utnyttjar sitt flygplan i kampen mot en fiende. Många tror fortfarande att flygarens verksamhet grundas på

vågalsighet och dumdriftighet. En uppvisningsflygning är därför bara en utveckling av den flygning han utför i sitt dagliga arbete. Men för framträdande inför publik krävs det synnerligen omsorgsfulla förberedelser, där inget får lämnas åt slumpen. En väl samflugen grupp klar att medverka i en flyguppvisning är resultatet av ett minutiöst och tråget arbete.

Två program har inövats — ett avancerat för vackert väder och ett för dåligt väder. I koncentrat innebär det fem minuter långa uppvisningsprogrammet att gruppen på 100 m höjd flyger an mot publiken i pilformering med en fart av 500 km/tim. Efter högersväng följer en looping i samma formering med åtföljande omformering till box. I denna utförs såväl looping som rolar.

Programmet avslutas med en looping i box och uppdelning genom "split down". Hela tiden ligger gruppen i höjdsiktet 300—2.000 m. För att få snäva banor och



• F3:s uppvisningsgrupp består av (f.v.): fältflygare Bo Larsson, kapten Herbert Lindblom (gröck), löjtnant Ake Lindqvist och fältflygare Kjell Palm.

foto: Sven Lindh

## IN MEMORIAM

Att F9 läggs ned bör inte innebära någon nyhet för tidningens läsare. Det kan dock finnas anledning påminna om att FV snart mister sitt enda jaktförband på västkusten och att tidpunkten är mycket nära — om några veckor — den 30 juni. (F9 återkommer i nästa nummer med en historik över flottiljen).

Många frågar sig säkert vad som i n händer på F9. Kort kan sägas att strilorganisationen arbetar som förut, med tillägg att förberedelser pågår att ta emot den nya sektorstabens. Flottiljen i övrigt är starkt decimerad. Personalen är till större delen omplacerad eller har sökt sig ut på civila marknaden. Kvarvarande personal är

## F 9

helt inriktad på avvecklingen, som går planenligt. Vissa avdelningar har dock svårigheter genom att personalen slutat i större utsträckning än beräknat. ♦ ♦ En kort orientering om vad som "kommer efter oss" på Sæve kan vara motiverad. Flygvapnet behåller fältet och berghangarerna och placerar en baspluton samt personal ur flygmaterieförvaltningen (FMF) för att sköta förvaring av viss materiel. — Marinens 2:a Hkp-division flyttar hit från Torslanda och värnpliktsverkets västra in-skrivningscentral upprättas här.

Programmet för den 30 juni är ännu ej exakt fastställt, men preliminärt ser det ut så här:

Kl 11.00 samling 1:a divisionens platta. Avlämning till CF9. Parad för fanan. Avlämning till CFV. Tal av CFV. Fanan tropas. Överlämning av fanan till CF7. Musik. Överflygning. Avmarsch. Kl 12.15 lunch. Tal. Kl 14.45 avslutning på idrottsplanen. Musik. Flaggan halas. Arméns tapto. ■

Bew



• Dåvarande kronprins Gustaf Adolf överlämnar FV-fanan till flottiljchefen, överste löjtnant Magnus Bång, vid in-vigningen hösten 1941.

## PERSONALINFORMATION

**Befordran till mästare.** — Efter godkänd mästareutbildning har befordran till mästare skett tidigast från 1 juli det år då kursen slutat. Att befordran inte skett i samband med kursavslutningen har huvudsakligen berott på att man önskat avvakta den praktiska tjänstgöring vid central verkstad som varit inlagd mellan kursens slut och tiden fram till den 1 juli. Rent praktiska svårigheter har också förelegat att fastställa slutlig placering och befordran.

Med den "nya" mästarkursen har tjänstgöringen vid central verkstad borttagits. Därmed har det väsentligaste hindret för befordran i samband med examen bortfallit. Befordran enligt de nya principerna medför två fördelar för den enskilde: dels kommer han åter till förbandet som mästare efter kursens slut, dels vinner han drygt tre veckors högre lön.

Tidigare nämnda praktiska svårigheter återstår dock. Under våren har försök gjorts att lösa dessa. ■

med gruppen hela tiden väl synlig för publiken, flyger man med tänd efterbrännkammare (EBK). Farten tillåts aldrig överstiga 800 km/tim, varför belastningen under hela uppvisningen ligger på 4—5G. — Däligtvåning med täta formeringsändringar. Farten dersprogrammet består av formationsflyghålls vid 550 km/tim.

Några speciella "uppvisningsflygplan" disponerar icke gruppen, utan träning och uppvisning sker med flygplan, som används i den dagliga flygtjänsten. — Flygplanen är försedda med sk fälttankar (= extratankar).

Hela flygningen ställer naturligtvis stora krav på förarens förmåga att verkligen "ligga på plats" oavsett flygplanets läge. Det fordrar precision, koncentration och omdöme. Men främsta förutsättningen för att bli en god uppvisningsflygare är dock att förarna är besjälade av verklig flygläjdje, orubbligt ömsesidigt förtroende för varandra och orubblig disciplin. ■

- Sista paret ut... En rote J 34:or (Hawker Hunter) smyger bort bakom tl-tornet kl 14.50 den 11 februari 1969. — TACK för lint jobb!



foto: styrbjörn ericson

## STEINHOFF-BESUCH

Som traditionen bjuder fortsätter F15 att tillsammans med F20 ta emot utländska besök och prominenser. — Den 17 april besöktes F16 av sex finländska pressmän som under tre dagar studerade svenskt försvar.

# F 16

Samtidigt studerade flygsäkerhetsmän från KTH-kursen "Aerospace Safety Course" tjänsten vid förbandet. — Den

22 april landade västtyske flygvapenchefen, generallöjtnant Johannes Steinhoff, med en SK 60 förord av IFYL, överste Rosenius. På Årna studerades utbildningen vid såväl F16 som F20. — Samtidigt besöktes F16 och F20 av brittiska R.A.F.-kadetter. (Se text th.) ■

TRÅ



foto: nils andersson

- C F16, överste Gösta Norrbohm, i samtal med generallöjtnant Johannes Steinhoff.

# KONTAKT



med  
flygsäkerheten



- C F20, överste Sven-Olof Olson, hälsar de engelska gästerna välkomna.



## SEE SWEDEN FIRST

Två officerare och sex kadetter ur R.A.F. College Cranwell, dvs engelska flygvapnets motsvarighet till Flygvapnets Krigsskola, har tiden 21—27 april besökt svenska flygvapnet. Man har studerat vår utbildning — förutom vid F20 också vid F5 och F16 — samt besökt F21.

Rundresan började på F5, gick så vidare över F16/F20, Heden i Norrbotten och F21 i Luleå och avslutades i Stockholm. På F20 genomgicks utbildningen under officerskursen, följt av ett utbyte av åsikter och erfarenheter av officersutbildningen i respektive flygvapen.

Senare redogjordes för typflygningsskolan, TIS, vid F16, och gästerna fick se klargöring i främre klargöringsområde, framom, och start ur högsta beredskap med två 35:or.

Nästa dag gick färden vidare till Heden, där F20 baserats med äldre kursen på de årliga vinterövningarna. På Heden följde man flygtjänsten både på marken och i luften.

Efter ett besök på F21 fortsatte man till Stockholm, där sight-seeing och shopping upptog största tiden. Därpå vidtog färden åter till Cranwell. ■

Do

## THUNBERGS FOND

Avskedsgåvan till general Lage Thunberg vid dennes avgång har av generalen överlämnats till flygvapnet.

Enligt stadgarna kan premium eller stipendium ur fonden utgå till enskild befattningshavare inom flygvapnet och flygmaterieförvaltningen, som under senast förlutna kalenderår antingen såsom elev vid utbildningskurs eller eljest visat prov på framstående personliga egenskaper och yrkesskicklighet. Vid bestämmande av bedömningens art skall beaktas även intresset att möjliggöra eller underlätta utlandsvisiteter i studiesyfte. — Stadgarna är utsända till chefer för berörda enheter.

Nämnden, som har att besluta om utdelning ur fonden, har förlängt tiden för insändande av förslag på stipendiater till den 1 augusti 1969 för att därigenom möjliggöra ett bredare urval. ■

▶▶ **HÄNT VID FLOTTILJERNA**