

HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

F15 firade sitt 20-årsjubileum den 22 och 23 maj genom att anordna flygdagar. Det var 10 år sedan flottiljen sist visade upp sig för hälsingarna. Då visades S 14, J 28 och J 29 som huvudnummer.

F 15

Nu kunde uppvisningarna inledas med luftlandsättning av musikkåren, från Hkp 4, framför hedersläktaren.

Flygprogrammet bjöd i övrigt bl a på enskild uppvisning av Sk 50, A 32 och J 35. Hkp 4 demonstrerade sina olika användningsmöjligheter. Hemmasönerna visade avancerad flygning i förband med A 32 och 35-grupperna ur F16 och F18 generalrepeterade sitt "Paris-program".

Slutligen paraderade 32 fpl A 32 ur F7 och F15.

Flygdagarna gynnades av gott flygväder även om lördagen var något kylig (se bilden!)

På söndagen besågs uppvisningarna av omkring 12.000 personer (=

Söderhamns hela befolkning). Bland gästerna märktes statssekreterare Frithiofson, CFV, CE 1, CE 3 och CE 4 jämte ett stort antal representanter från bygdens industrier samt från kommunerna kring flottiljen.

Icke minst var flottiljen glad att få se samtliga militära och civila be-

fattningshavare från den egna eskaderstaben i Göteborg, som tillsammans med fruar passade på att göra en tur- och returesa Göteborg-Söderhamn i C-130 för en snabbinspektion. Sannerligen en inre PR-verksamhet av stora mått!

Materielutställning, "Blå tåget"



På parkettplats vid F 15-jubileet: CFV, överste Nordenskiöld, CFS och CF 15.

HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

och ponnyridning samt glass, varm korv och kaffeservering kompletterade bilden till den trevliga familjedag som en flygdag kan vara när vädergudarna är gunstiga.

PROVLASTNING AV C-130 E HERCULES

VID SYSTEMINSPEKTIONENS besök på F 3 i början av maj månad skedde viss taktisk utprovning av transportflygplanet C-130 E Hercules. Utprovningen följdes med spant intresse av bl a CFV och ISYM.

PERSONALENS ovana att samla ihop materielen på lämpligt sätt och därefter lasta den på speciella lastpallar med dess speciella surrningsutrustningar gjorde att lastningstiderna blev onormalt långa.

Urlastningstiderna blev dock alltid föredömligt korta.

ERFARENHETER VANNS om flygplantypens lämplighet för framtida svenskt bruk och dess möjligheter som transportmedel, inte minst vid tunga och långa ombaseringar.



Nya transportflygplanet C-130 E Hercules slukar tonvis med last i form av material och trupp. Bilden från provlastningen inför systeminspektionen på F3.



Speciella hydrauliska lyftkranar medger snabb i- och urlastning på de lastbilar som bär RB 68. Förbanden får därmed en hög transportberedskap, vilket också med all tydlighet visades vid robotveckan på F8. Förbandets gruppering under marsch intresserade ej minst TV och utländsk press.

JÄKTIG ROBOTVECKA VID F 8

De nyuppsatta RB 68-förbanden vid F 8 visades andra veckan i maj för första gången offentligt. Under tre dagar visades förbanden i olika omgångar för Sveriges Radio, TV,

svensk press och engelsk press. Förbanden demonstrerades också för officerskurserna vid de tre försvarsgrenarnas kadettskolor. Dessutom passade H K H Kronprinsen på att göra ett inofficiellt besök tillsammans med några av sina klasskamrater från Sigtuna.

Förbanden visades både grupperade och under marsch.

F 8

KAMRATFÖRENING TRADITIONSBARARE

Ordinarie årsmöte med Västmanlands regementets och Västmanlands flygflottiljs officerares kamratförening hölls den 7 maj i Västerås. Årsmötet, som samlat 17 medlemmar, inleddes med samling vid slottet. Efter besök i slottet och stadshuset företogs en rundtur genom staden, vilken avslutades med samling vid Västmanlands regementets minnessten på Viksäng.

Efter årsmötesförhandlingarna i F 1 ordensal intogs middag i officersmässen under flottiljchefen

Rolf Svartengrens värdskap.

Kamratföreningen, som bildades

F 1

den 6 april 1962, har till ändamål att verka för vårdandet av regementets och flygflottiljens minnen och stärka sammanhållning och kamratskap bland medlemmarna.

De förutvarande officerarna vid regementet bildade vid regementsindragningen 1927–28 en officerskårens minnesfond, som fortfarande består. Delägarna i minnesfonden samlades tidigare till kamratmöte vart femte år.

I den nya kamratföreningen träf-

fas man varje år. Idén att sammanknyta officerare av äldre och yngre åldrar från två landskapsförband ur olika försvarsgrenar har slagit väl ut. På detta sätt har flottiljen som arvtagare och traditionsbevarare till Västmanlands regemente fått en levande anknytning till sin historiska uppgift; samtidigt har de äldre kamraterna från regementet fått anknytning till det moderna förband, som för landskapets militära traditioner vidare.



25-ÅRSJUBILERANDE VÄRNPLIKTIGA FLYGFÖRARE

På initiativ av övering Erik Bratt på SAAB hade de första vpl flygförarna vid F 6 kallats till jubileum i Karlsborg den 26/5–27/5. De jubilerande är – utom initiativtagaren – ing Bengt Olow, SAAB, som tillika med övering Bratt ej närmare behö-

F 6

ver presenteras för Flygvapen-Nytts läsare, vidare trafikledare Thorsten Lundström, F 10, ing Staffan Alm, tidigare anställd vid SAAB, numera Atlas-Copco, trafikflygare Rickard Köhnke, som fortsatt med flygning i olika delar av världens hörn men numera ägnar sig åt den något lugnare sysselsättningen att flyga "pendeln" Malmö-

Köpenhamn, samt färgdirektören Sven Sjögren från Malmö. I gruppen saknas två, Arne Högstedt och Torsten Berglund som båda omkommit vid haverier.

Till jubiléet hade inbjudits deras lärare vid div på F 6, numera pensionerade kaptenen Göte Ekdahl.

Efter supé på onsdagen på Kanalhotellet, där ett vårdträd, en blodlönn, planterades – måhända för att blidka källarmästaren, som på den gamla goda tiden alltid saknade sina parasoller efter fester under otjänlig väderlek – fortsatte jubiléet Kristi Himmelfärdsdag med rundtur i samhället, besök på fästningsmuséet samt slutligen och viktigast besöket på F 6.

På F 6 besöktes förläggningar, ordersalar m fl lokaler som de "vpl ff"

ÅRETS BRÄVALLAFLYGARE

Förste fältflygare Lennart Sjöberg blev årets Brävalla-flygare, en utmärkelse som förtjänta F 13-förare får, inte tack vare någon sensationell flygning utan som erkänsla för en gedigen och kun-nig vardagsinsats.

Juryn, som var sammansatt av representanter för NT-ÖD:s redaktion och F 13, var enhällig i sitt val. Dess motivering är lika knapp som koncis och värtalig: För flygskicklighet och allsidigt kunnande, föredöme såväl i luften som på marken, ambition, noggrannhet och nådda studieresultat, i förening med en utmärkt personlig stil och gott kamratskap.



Från vänster kapten Wallin, "vpl ff" Bratt, Olow, Köhnke, Alm, Sjögren, Lundström och kapten Ekdahl.

önskade återse. En journalfilm från 1940, i vilken jubilarerna agerar såväl i luften som på marken, kommenterades sakkunnigt.

Den omkomne Agne Högstedt, som var en skicklig tecknare, gjorde 1941 ett album med karikatyrer över lärare och elever vid reservflygskola I. Detta album, som förvaras på F 6 offmäss, skänktes i fotoupplaga till de jubilerande.

HÄNT VID FLOTTILJERNA