

## Hänt vid F 4

### 29:or demolerade landsvägsbro

Regleringen av sjön Lossnen (ca 9 mil NNO Sveg) medförde bl a att landsvägsbron vid Valmäsen under större delen av året kom att ligga under vatten. Vid lågvattenperioder stack dock bron upp över vattenytan och utgjorde då en störande anblick. Man ville därför under lågvattensperioden våren 1963 spränga bort bron. Ljusnan-Voxnan Vattenregleringsföretag, som skulle ombesörja sprängningen, frågade Flygvapnet om man hade intresse att övningusanfälla bron med flyg. Erbjudandet accepterades med glädje av 4.flygeskadern, som lät budet gå till F 4 och dess J 29:or.

Vid rekognoscering visade sig bron vara av stabil betongkonstruktion, byggd i slutet av trettio-talet. Storleken var 41 x 6 m. Frågan var om de lätta stridsraketer, som stod till buds skulle kunna åstadkomma någon nämnvärd skada på en sådan konstruktion. Beroende på risksonens utseende blev anfallsätt och -riktning strängt bundna. Skjutningen lades därför upp med 30 % av tilldelade raketer för enskild skolmässig skjutning med två raketer per flygplan. Alla förare skulle ges tillfälle att orientera sig inom området: om läge, utseende, dykpunkt och anfallsriktning. Resten av raketerna skulle användas för taktiska anfall med fyra till åtta raketer per flygplan. Målets bredd begränsade anfallsättet till rotevis anfall.

Den 25 april sköts 28 lätta stridsraketer skolmässigt mot målet. Några direktträffar noterades, men bron var fortfarande intakt. Den första raketen i första anfallet dagen därpå träffade med resultat att bron rasade ihop full-

ständigt. Tyvärr hade ingen av de närvarande fotograferna hunnit få upp sina kameror för att kunna förevisa förintelsen utan fiok - liksom åskådarna i övrigt - förvånade beskåda det dammoln, som uppstod när brobågar och brobana lade sig tillrätta i strömfåran. 29 raketter, d v s litet mer än två flygplanlaster, behövdes således för att utföra uppgiften.

Den fortsatta skjutningen förlorade sedan bron rasat det mesta av sin spänning. De följande anfällen slogs ut mot brofästena, som efter skjutningen visade sig ha blivit ordentligt skadade. Av uppgjorda skjutprotokoll framgår, att med den spridningsbild, som full raketlast ger, och med ett mål med så stor utsträckning i alla plan, som en bro normalt har, kan målträffar påräknas för de flesta flygplan som anfaller. F 4 gläder sig åt det lyckade resultatet. Sjöregleringarna i Norrland är ännu inte avslutade, varför liknande mål framledes kanske kan erbjudas. Om så blir fallet kommer uppgiften tacksamt att effektueras. PJW



Bilderna: Bron före (längst t v) och efter J 29:ornas raketanfall.

