

## Första årskursen flygofficerare i marktjänst

Vid årets officersexamen på F 20 utexamineras den första egentliga årskursen flygofficerare i marktjänst. De är till antalet fem och har genomgått en utbildning som motsvarar den, som deras kamrater i flygtjänst har fått. Skillnaden i stort är att flygtjänsten ersätts av luftbevaknings- och stridsledningstjänst och vidare att utbildningen som helhet getts en mer teknisk, främst elektroteknisk inriktning. Målet för utbildningen har varit att ge dem de kunskaper och färdigheter som erfordras för tjänstgöring som fänrik i följande befattningar:

- a) Radarjaktledare i strilsystem 50 med PS-08,
- b) Ställföreträdande adjutant, radarofficer eller signalofficer i sektorstab (flottiljstab) samt
- c) Biträdande lärare vid stridsledningsutbildning.

Med ledning av erfarenheterna från första årskursens utbildning har utbildningsgången för kommande kurser något ändrats och utbildningen omfattar följande tre perioder:

- a) Grundläggande marktjänstutbildning (GMU), som motsvarar GFU, omfattar 11 månaders utbildning, huvudsakligen vid F 2. Utbildningsmålet är bl a chefsobservatörsutbildning och utbildningen omfattar vidare allmänmilitär utbildning samt grundläggande utbildning i tele- och striltjänst.

uppgift krävdes av bränsletekniska skäl fem mellanlandningar för flygningen från England till Paris. Något avkall på flygplanutvecklingens övriga prestanda såsom t e hastighet, beväpning och bränslefforråd får ju inte gärna göras. Mycket talar sålunda för att STOL-idén i stället blir den billigare och lättfrankomligare vägen.

Jetskolflygplan förevisades också. Särskilt mot bakgrunden av svenska flygvapnets planer på nyanskaffning var det intressant att se Fouga Magister, Macchi 326 och Gnat, vilka alla redan är bekanta för svenska flyglärare. SAAB:s 105 liksom Kanadas GL-41 förekom endast i modell men röntte båda stort publikintresse.

- b) Fortsatt marktjänstutbildning (FMU), som motsvarar GFSU, omfattar 15 månaders utbildning. Utbildningen är uppdelad i fem skeden, två vid F 2 (ett vid vardera STRIS och FRAS) och tre vid sektorflottilj. Utbildningen omfattar vid STRIS grundläggande rrjalutbildning, vid FRAS fortsatt teknik- och allmänmilitärutbildning samt vid sektorflottilj praktisk striltjänstgöring. Utbildningsmålet är krigsplacering som radarjaktledare (och chefsobservatör) vid PS-08.

- c) Officerskurs (OK<sub>n</sub>), som omfattar 12 månaders utbildning, sker huvudsakligen tillsammans med OK<sub>p</sub> vid F 20.

Efter officersexamen genomgår fänrikarna en central stridsledningskurs, 1 år vid F 13, motsvarande flygkursen för övriga fänrikar. Målsättningen för strikursen är fortsatt instruktörs- och ledarutbildning liksom för fänrikarna i flygtjänst parallellt med en uppträning av rrjaltrimmen.

Efter strikursen har fänrikarna placerats vid de sektorflottiljer, som följande är utrustade med den mest moderna strilutrustningen. Avsikten för framtiden är att officerarna i marktjänst i första hand skall utnyttjas i striltjänst men utrymme finns även för specialutbildning, t e till signalofficer.

När det gäller genomgång av militärhögskolan kommer den att ske vid samma tidpunkt som för officerare i flygtjänst, d v s följande allmänna kursens början efter 5 år som officer. För officerare i marktjänst kommer den förestående utbyggnaden av strilorganisationen och uppsättningen av robotförband med säkerhet att innebära stimulerande uppgifter och goda möjligheter för dugliga officerare att avancera till chefsbefattningar såväl i stabs- som förbandstjänst.

Flygvapnets behov av att utbilda officerare i marktjänst är följande större än vad som hittills kunnat rekryteras med sökande av erforderlig kvalitet. Det är därför angeläget att de officerare som utbildats och de aspiranter som är under utbildning omhändertas så att de förstår vilka kvalificerade uppgifter som väntar dem.