



Projekt CFR/FTK/FTAC

Vad blev resultatet?

ÖB föreslog i Försvarmaktsplan 97 att en central funktion för taktisk ledning av flygstridskrafter benämnd Central flygresursledning (CFR) skulle inrättas. Hittills existerande Flygvapnets Taktiska Centrum (FTC) skulle ingå i denna ledning.

*Text:
Överste Christer Salsing,
Flygvapencentrum*

Regeringens proposition 1996/97:4 föreslogs att Försvarmakten skulle ges uppdrag att organisera en central resurs för ledning av flygstridskrafter för att skapa förutsättningar för kraftsamling av flygstridskrafterna samtidigt som flexibiliteten i JAS-systemet skulle kunna utnyttjas till fullo. Försvarsutskottet biträdde förslaget och försvarsbeslutet fattades i enlighet härmed. I regleringsbrevet för 1997 erhöll Försvarmakten uppgiften att påbörja organisering av en enhet för central ledning för flygstridskrafter.

Projekt CFR skall utforma ett förslag till ledningsstruktur som uppfyller följande grundläggande krav:

- Möjliggöra optimalt utnyttjande av tillgängliga flygstridskrafter.
- Ett tydligt utpekat ledningsansvar.
- Tydligt formulerade uppgifter.
- Korta beslutsvägar.
- Tillgång till säkert beslutsunderlag.
- Ett effektivt personalutnyttjande.

Utvecklingens gång

Under 1996 hade arbete påbörjats med att analysera olika strukturer för taktisk ledning av flygstridskrafter. I arbetsgruppen ingick representanter för ledning på central, regional och taktisk nivå. Under våren 1997 slutfördes analyserna och en struktur med en central ledning ingående i HKV och biträdd av flygkommandon förordades. I juni 1997

fattade ÖB beslut att fortsätta utvecklingen av denna struktur med avsikt att inrätta fredsfunktionen den 1 juli 1998 och krigsfunktionen år 2000.

I augusti 1997 startade utvecklingsarbetet. Arbetsgrupper för Insats, Und/säk, Ledningssystem och Bas/underhåll organiserades med personal från projektet, flygkommandona m fl.

Den **första uppgiften** innebar att utarbeta Preliminär Taktisk Organisatorisk Ekonomisk Målsättning (PTOEM) för en Central Flyg Resursledning (CFR) och för Flygkommando (FK) 99.

Den **andra uppgiften** påbörjades strax före jul 1997. En handbok skulle skapas, som beskrev hela ledningskedjan från HKV:s fördelning av flygresurser via milostab och flygkommandostab ut till det enskilda förbandet.

● ● Arbetet genomfördes, dels uppdelat vid respektive flygkommandostab, dels vid gemensamma möten som främst genomfördes i Uppsala. Framtagna produkter remissbehandlades inom hela ledningsorganisationen samt föredrogs efter överarbetning för en allsidigt sammansatt referens- och styrgrupp.

I februari 1998 undertecknade chefen för flygvapenledningen PTOEM för Flyg-Taktiskt Kommando (FTK) och FK 99. CFR hade under våren bytt namn till FTK.

I maj undertecknades Handbok för taktisk ledning av luftstridskrafter (flygstridskrafter och luftvärn). Handboken är öppen och distribueras under försommaren.

Under hösten 97 erhöll projektet en komplettering av det tidigare uppdraget. Detta tillägg innebar att förberedelser skulle göras för att inrätta Flygvapnets Taktiska Centrum i Uppsala från den 1 juli 1998. Enheten skulle ledas av *Generalinspektören för Flygvapnet* samt innehålla nuvarande FTC.

Resultat

CFR har blivit FTK, en ledningsstruktur för framtiden. ÖB begärde den 1 mars 1998 i budgetunderlaget för 1999 att regeringen skulle inrätta FTK från den 1 juli 1998 som en del av Flygvapen-Centrum under befäl av generalinspektören. Denna begäran bifölls inte i detta skede. Den kommande ledningsutredningen och dess förslag skall förmodligen inväntas. FM har emellertid uppgiften att fortsätta utvecklingen enligt tidigare. Det innebär att den utarbetade ledningsstrukturen nu skall prövas vid kommande stabstjänstövningar för att erhålla erfarenheter för ändringar och kompletteringar av framtaget underlag.

Flygstridskrafterna har ett bra utgångsläge då det kommer att finnas en väl prövad ledningsfunktion för luftstridskrafterna som direkt kan inpassas i det förslag till ledningsorganisation som ledningsutredningen föreslår.

FTAC har så slutligen blivit FLYGVAPENCENTRUM (FVC). ■

