

# Johan Gul tackar för sig

**Färgidén var inte helt ny – men nyansen! Händelsen blev ett resultat av fjolårets försvarsbeslut: 103. jaktdivisionen skulle vara nedlagd till den 31 mars 1997.**

Det var den 16 mars som en flygande "påskkyckling" borrade sig igenom ett gråmulet ruskväder från Vidssels norrländska breddgrader ned till de sydliga tillhörande Skåne. Man hade planerat en "Akka-färd" i stilren forering med hela den tredje divisionen från F 10 genom vårt avlånga land. Riktigt så elegant ville dock inte vädrets makter att avskedet skulle ihågkommas.

Men till Ängelholm och Barkåkra kom enligt planering avsett antal Drakar. Först landade divisionschefen, major **John Larsson**. Han taxade stolt sin "special-Draken" in till 3:dje divisionen. Där väntade en offentlig avskedsceremoni. Till sin förvåning kunde den församlade publiken då notera: Divisionsche-

fens J 35:a var ju gulmålad. Egentligen inte så konstigt då ju tredje divisionen kallas för Johan Gul. Men ändå! – The one and only – kung för en dag, var avsikten.

– Idén att måla ett av F 10:s Draken-flygplan ur tredje divisionen signalgul föddes redan vid uppresan med kompaniet till robotskjutövningarna i Vidssel, berättar kapten **Peter Löwgren** ur tredje stationskompaniet, F 10.

– Allt på flygplanet som var gråmålat skulle bli gult. På vingarnas vardera ovansida målade vi kompaniets/divisionens symbol: En svart svärdfisk.

– Vi hade "hittat" en 35:a som hade mycket lite flygtid kvar och därför stod i tur att skrotas. Den lyckliga individen var **35541/43**.

– Det blev en del extra timmars jobb för kompaniet, men resultatet gjorde slitet värt mödan. Och vi betalade färgen själva ska du veta, avrundar Peter Löwgren.

– Det gick som sagt inte helt som vi planerat, säger kapten **Stephan Bengtsson**, idag vid Johan Blå/andra divisionen, F 10. – Det dåliga vädret medförde diverse omplaneringar



Foto: Peter Lindholm

flygmässigt. Till och med det sista stolta momentet – en överflygning av F 10:s fältområde med alla i ceremonien inblandade – fick avbrytas. Det blev uppdelning av förbandet och instrumentflygning för landning. Tre ingående 35:or i den tänkta pilformeringen tvangs med hänsyn till kvarvarande bränslemängd att gå till F 5/Ljungbyhed.

– Men resterande sex flygplan "35 Johan" taxade elegant in på Johan Guls divisionsplatta. Vi ställde upp med "35 Gul" i mitten. Lokalpressen och "radion"

var på plats. Intervjuer gavs. Men dessförinnan hade flottiljchefen, överste Kjell Öfverberg, hållit tal och major John Larsson överlämnat Johan Guls divisionsflagga.

– Vi gläds sannerligen över att Skånska flygflottiljen här i Ängelholm blir kvar. Alla i forna Johan Gul får därmed bo kvar här på den skånska myllan. Vi har slagits ihop med andra divisionen/Johan Blå. Vi hyser därför stor tilltro för framtiden, avslutar Stephan Bengtsson. ■

Jahn Charleville

En sista gång:  
Johan Gul = 3. div F 10,  
division och kompani/piloter  
& tekniker.



Foto: Cent Carlstedt