



IR-OTIS-"bubbla"  
på provflygplan  
39-2/Gripen.

# Order på försöksprogram IR-OTIS

**Under rubriken "Kanske något för framtiden" berättade FlygvapenNytt i nr 3/92 om hur prov med optroniskt målinmätningssystem, kallat OTIS, inletts i Sverige. Provbänk var redan då en Jaktviggen och siktet var försiktigt inställt på en framtida Gripen-version.**

Nu har studierna och proven intensifierats. Försvarets Materielverk har i december 1996 lagt en order hos Saab Dynamics gällande "Försöksprogram IR-OTIS" för JAS 39 Gripen.

IR-OTIS är en kombination av en IRST-utrustning och en FLIR-utrustning. IRST har spaningsfunktion med lång räckvidd och FLIR har en bildalstrande kamera som kan användas för markspaning, identifiering samt som navigeringshjälpmedel i mörker.

– IR-OTIS ser 2-3 gånger mer och längre än vad radarn gör. Med denna utrustning får vi redundans i systemet, säger överstelöjtnant Bength Larsson, chef för den taktiska utbildningen för Jaktviggen (TU-JA 37), F 17.

– Systemet kommer att provas med JA 37 under ett dussintal provpass i sommar, fortsätter Bength Larsson: – Det utgör utvecklingsbas/försöksprogram för ett utvecklat Gripen-system som också har bäring på en exportversion.

Det skall tilläggas, att i samma Viggen-provflygplan införs ett hjälminmätningssystem, som skall kunna peka ut för OTIS och radarn de mål som piloten ser.

När IR-OTIS upptäcker mål under spaning presenteras dessa som syntetiska indikatorer på pilotens instrumentpanel. Den bildalstrande IR-kameran kan också registrera IR-bilder på videobandspelare för dokumentering vid incidenttillfällen.

●● Vid sidan om IR-OTIS-proven med en special-Jaktviggen

införs successivt i JA-systemet ett "Midlife-Upgrade-program" kallat modifieringspaket D. Cirka fyra JA 37-divisioner berörs. Moderniseringen beräknas pågå till sekelskiftet, så att Jaktviggen kan motsvara stridskraven efter år 2000. Modpaketet innehåller en hårdvarumodifiering med bl a ny busstandard-1553 och en ny mjukvaruedition till Jaktviggens centraldator kallad ED 33.

Dessutom ingår i "mod-paket David":

► Integrering av radarjaktroboten AMRAAM (Rb 99) samt en ny vapendator, ANP 37, som ger ett Gripen-liknande vapensnitt.

► Modifierad radar, Ericsson PS-46A.

► En "datastav" – ett bärbart dataminne som redan används i Gripen och AJS 37 Viggen.

► Nytt taktiskt radiosystem, TARAS, som också installeras i Gripen.

Överstelöjtnant Bength Larsson säger om ED 33:

– Förändringen mot tidigare gäller presentationen på den taktiska indikatorn (TI) och antalet "aktiva på jaktlänken". Ätgärden är av mycket stor betydelse för JA 37 i sig. Förutsättningen för att kunna öva och framför allt kunna verka under mer komplexa förhållanden med stora krav på omvärldsuppfattning har ökat betydligt. Detta gynnar även inläringen vid övergång från Viggen-systemet till Gripen-systemet.

– Informationsbehovet för en pilot är stort. Det innebär emellertid inte att all information skall presenteras, utan att rätt information skall presenteras i rätt sammanhang – på rätt sätt. – Att överbelasta en pilot p g a ett dåligt utfört systemeringsarbete vore mycket olyckligt. Men min uppfattning är att vi/TU JA 37 inte har överskridit denna gräns, avrundar Bength Larsson.

Alla kommer vi säkert med tillförsikt kunna se fram emot den Jaktviggen som "modpaket David" föder fram om några år.

Foto: Torbjörn Caspersson



JA 37 med "försöks-OTIS" vid frontrutan + TU-JA 37 årgång 1996.



*För säkerhets skull*



# IR-OTIS



**SID 27**