

Carabas-radarn i ny skepnad



Vid Försvarets materielverks provningsavdelning (FMV:PROV) i Linköping har något annorlunda provflygningar inletts. På ett försöksflygplan TP 86 (Sabreliner 40) har monterats två stycken åtta meter långa antennerörssatt-rapper, vilka är tillverkade i avancerat kompositmaterial. Attrapperna, som har monterats riktade framåt på båda sidor av flygplanskroppen, sticker ut cirka fem meter framför flygplanet. Installationsunderlaget har utarbetats av FFV Aerotech AB i Arboga tillsammans med LUTAB, som också har beräknat installationen. Antennerören har tillverkats av ACAB i Linköping.

Syftet med flygproven är primärt att kontrollera flygegenskaperna och belastningen på infästningarna. Vid denna första flygning, med majorerna Rolf Carlsson och Järd Gisselman som piloter tillsammans med färdmekanikern Bo Jacobsson, kunde man konstatera att flygegenskaperna påverkades endast i ringa grad, dock att girstabiliteten minskade något.

Flygning med de nu monterade attrapperna är en del av förberedande fortsatt utvecklingsarbete i försöken med den

markpenetrerande radarn CARABAS (Coherent All Radio Band Sensing), som FMV medverkar i bl a på uppdrag av FOA och Ericsson Microwave Systems AB. I tidigare skeden av försöken med CARABAS har antennerna varit utformade som släpkorvar av tyg, vilka bogserats efter flygplanet. Livslängden på detta arrangemang har varit synnerligen begränsad, varför det varit angeläget att hitta en mera hållbar lösning.

Foto: Pia Ericson

