

TP 84:s
IR-facklor
skydd mot robotar

Hercules utrustas med:

Varnings- och motverkanssystem

I augusti 1992 blev brittiska hjälptransportflygplan av typ C-130 Hercules hotade av serbiska luftvärnssystem och troligen beskjut-

na av kanonluftvärn. Detta hot avvärdades med hjälp av ett bra Varnings- och Motverkans-System (VMS). Senare under hösten blev ett italienskt transportflygplan sannolikt nedskjutet i området. Även brittiska hjälpflygplan blev beskjutna. Den svenska hjälpinsatsen med TP 84 undgick dock fiendlig eld.

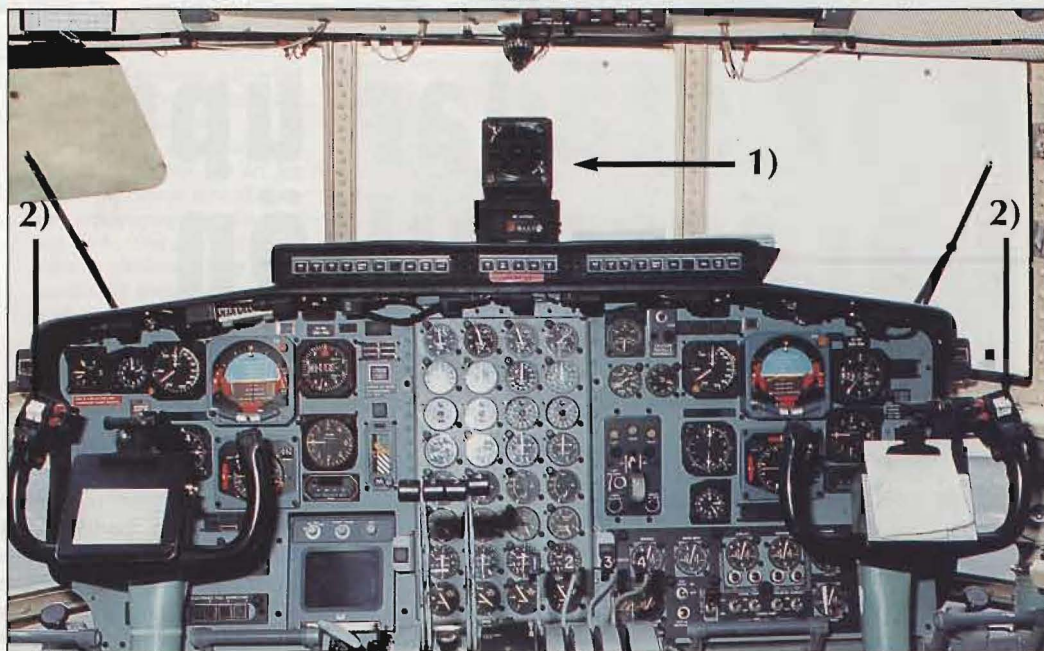
Önskemål framfördes senare från svenska transportbesättningar att våra TP 84:or skulle kompletteras med VMS-utrustning. Man måste ha detta skydd för att kunna flyga i områden med hottyper motsvarande de i ex-Jugoslavien.

Det svenska VMS-systemprojektet påbörjades i slutet av augusti 1992. Man undersökte vilka system som kunde vara aktuella för TP 84. Målsättningen var att ett fungerande sy-



En av Flygvapnets TP 84:or med VMS-utrustning i Somalia.

Foto: Ulf Nylöf



VMS för TP 84

Två av Flygvapnets åtta transportflygplan av typ TP 84 Hercules är i dag utrustade med VMS-utrustningar (individ 844+846). Förutom detta finns det en sats kompletta utbytesenheter.

Radarvarnare APR 39 (Litton): Frekvensområde 2-18 GHz, fyra antenner (två fram, två bak), presentationsinstrument mellan piloterna samt vid navigatörsplats. Hotbiblioteket består i dag av ett amerikanskt "universalbibliotek".

Robotskottvarnare ALQ 156 (Lockheed Sanders): Fyra antenner (två fram, två bak). Utrustningen är kopplad till fackelfällaren, vil-

ket innebär att fackelfällning sker om skottvarnaren indikerar att robot är på väg mot flygplanet.

Rems- och fackelfällare ALE 40 (Tractor): Systemet består av tolv magasin (8 IR-fackelmagasin samt 4 remsmagasin), vilka är placerade fyra fram vid noshjulet (4 IR-fackelmagasin), fyra på vardera sidan av kroppen under vingroten (2 IR-fackelmagasin respektive 2 remsmagasin). IR-magasinen innehåller totalt 120 facklor och remsmagasinen innehåller totalt 120 remspatroner. Detta ger 30 "skottillfällen" för facklor respektive remсор. Det finns sex olika positioner ombord att manövrera fällarutrustningen (piloter

har tre, navigatören en, lastmästarer två).

Skydd av "Flight deck" mot finkalibrig eld: Golvet samt en bit upp på sidorna är täckta av kevlar/keramik-plattor. Även lastmästarstolen i bakre delen av flygplanet har fått detta skydd.

Bild A:

1)=presentation av radarvarningsdata.

2)=avfyrningsknappar av IR-facklor/remсор.

Bild B:

A=radarvarnare

B=robotskottvarnare

C=magasin för IR-facklor

stem skulle vara i bruk att användas vid hjälpflygningar i Somalia i slutet av februari 1993.

Beslut fattades att välja ett amerikanskt system. Det består dels av **radarvarnare** (för att kunna konstatera om någon typ av radarsystem följer eller har låst på flygplanet), dels **robotskottvarnare** (som känner av om något robotliknande föremål närmar sig flygplanet).

För att motverka radarsystem som följer och eller låser på flygplanet (i avsikt att beskjuta flygplanet med kanon och/eller robot) installerades ett **remс- och IR-fackelfällarsystem**. Slutligen utrustades flygplanen med skydd mot finkalibrig eld (eldhandvapen). Detta innebär att flightdeck är skyddat av plattor bestående av keramik-/kevlarmaterial.

Flygplanen har under mars och april genomfört ett stort antal hjälpflygningar i Somalia med dessa VMS-utrustningar som extra säkerhet. ■



Bild B