

EN SKOLA BLIR MYNDIG

I den stränga februarikylan gästades F20 och officerskursen 65-66 av en "kaptajn" och tre kadetter ur "Flyvevåpnets Officersskole" i Danmark, av en "kaptein" och tre "kadettfenrikar" ur "Luftkrigsskolen" i Norge samt av chefen för flygkrigsskolan åtföljd av tre av hans flygkadetter. De anlände den 17/2 för ett tre dagars studiebesök.

Första dagen gjordes studiebesök på F16 där flygplan 29 och 35 demonstrerades. Efteråt samlades man på F20, där en värddkadett redogjorde för officersutbildningen i det svenska flygvapnet, varefter filmen "Horison" visades. På fredagen reste man till Stockholm, där naturligtvis bl a regalskeppet Vasa besöktes.

De elever i OK 65-66 som ej "guidade" i Stockholm satte fredag em i gång med omnöbleringen för kadett-

F20

balen dagen därpå. Detta innebar att sex lektions-salar tömdes på sina in-

ventarier, en mängd dekorationsmaterial plockades ned från skolans vind för att pryda väggar och tak. Dessutom tillverkades en del nytt. På fredagskvällen kunde man ej ana att de sex lektionssalarna var annat än sällskapsrum i någon exotisk klubb.

På lördag kl. 18.15 stod C F20, överste *Bruse*, med maka på plats vid västra änden av galleriet för att hälsa på värddar och gäster, som i jämn ström passerade in till sällskapsrummen. Precis kl. 19.00 anlände C E3, generalmajor *Peyron*, som representerade CFV.



"En liten jenka i Balders hage dansar..." — Verkligen nordisk "förbrödring" blev det på F20, då norska och danska kadetter trädde dansen med söta svenska tjejer till tonerna av finsk musik.

Foto: N Andersson

Knappt hade den 230-hövdade församlingen satt sig vid middagsbordet, förrän toastmastern slog på gonggongen och C F20 utbringade en skål för statsöverhuvudena för de åtta länder som fanns representerade. Kort därefter ljöd gonggongen på nytt och C F20 hälsade å skolans vägnar kadetternas damer och övriga gäster välkomna. I talet framhöll C F20 att detta var den 21:a ordinarie kadettbalen sedan F20 kom

till, varför han hävdade att skolan nu nått *myndig* ålder.

Efter kaffet spelade en mindre del av militärmusikkåren i Uppsala till dans i samlingssalen. Dansen pågick till kl. 01.30. I en av danspauserna framträdde de finska kadetterna och sjöng finska folkvisor på ett livligt uppskattat sätt. Dansen avslutades med att man unisont sjöng "Du gamla, Du fria..."

Vintrarna är som bekant inte speciellt snörika i Blekinge, men i år under denna "vargavinter" har snön tydligen kommit för att stanna längre än normalt (som brukar vara 1-2 dagar).

I januari hade vi ett par veckor med strålande vinterväder och massor med snö — med "sydländska" mått mätt. Idrottsdetaljen började smått ana sensation och rustade sig för flottilmästerskap på skidor. De ljumma sydvästvindarna ville emellertid annorlunda och följden blev, att när skidtävlingen skulle genomföras, återstod endast en tredjedel av det stolta snötäcket. Men det-

F 17

SKIDJUBILEUM

ta visade sig bara vara ett skrämnskott av vådrets makter, snön kom tillbaka. Det snöade i dagarna tre, och på den fjärde dagen lyste solen med hela sitt vänliga ansikte på den ånyo vintriga flottiljen. Detta utomordentliga tillfälle fick inte försittas, och genom en snabbinsats av alla berörda parter kunde det första flottilmästerskapet på 10 år arrangeras. Banan mätte 7,5 km och kördes två varv. Vädret var strålande med fem minusgrader och torr nyfallen snö.

Man hade förväntat sig en vild anstormning av deltagare. Så blev emellertid inte fallet då de flesta här i Blekinge har sina skidor så långt undan-skuffade, att de inte hinner få fram dem medan snön ligger kvar. Det var dock

ett 50-tal, som ville mäta sina krafter, vilket nog må anses som ett godtagbart deltagarantal.

Flottilmästare blev en ung navigatör vid namn *Holmberg* med tiden 1.01,45. Segrartiden visar, att det inte var fråga om storrännare i spåret — på en bana utan verkligt kraftsugande motlut.

En verkligt strong prestation utförde 1:e flygtekniker *Haglund*, som trots sina 49 år belade andraplatsen totalt — endast två min efter segraren. Att *Haglund* vann oldboyklassen på den tiden behöver väl inte nämnas.

Ca 70 proc av det totala antalet deltagare klarade den av Svenska skidförbundet stipulerade tiden för bronsmärket, vilket nog bör anses som gott och väl godkänt för en sydsvensk flottilj!

ON

ÖVERSTE BÅNGS POJKAR

”Överste Bångs pojkar” är en kamratförening för 1925 års stamrekryter, som ryckte in till dåvarande flygkompaniet på Malmen. Vänskapen dessa rekryter emellan var så stor, att de innan de skingrades beslöt att bilda en kamratförening. Föreningen fick namn efter ”pojknarnas” första chef, *löjtnant Bång*, vilken sedermera blev överste och chef för F9.

När stamrekryterna ryckte in i de-

ember 1925 var de 47, men många har gått bort och nu är det ”bara” 27 vänner kvar.

Vart femte år samlas de, och inget är väl naturligare än att mötet sker på Malmen. Den 18-19 9-65 firade de 40-årsminnet av sin första inryckning och 22 ”pojkar” infann sig då.

F 3



SUCCESSION

Utbildnings- och övningsverksamheten på Malmen har skiftat mycket under årens lopp, då alla flygslag under längre eller kortare tid haft sitt hemvist där. Genom ett beslut av år 1948 skulle F3 omorganiseras till ett jaktförband efter att i många år varit ett spaningsförband.

Vid årsskiftet 1948/49 befann sig F3 i en brytningsperiod, då flottiljen

kontinuerligt skulle omdanas till jaktförband och sedermera kom F3 att med halva flottiljen tillhöra 3:e eskadern och andra hälften 4:e eskadern, spaningseskadern.

F3 utrustades då med det helsvenska jaktflygplanet J22 (se bilden), byggt under krigsåren vid svenska verkstäder i Flygförvaltningens regi. Flygplanet var uppbyggt på ett skelett av stål och klätt med ett skal av



Som brukligt började träffen i Kaga kyrka, där en parentation hölls över bortgångna kamrater. Sedan avhandlades föreningsangelägenheter under ordförandeskap av förste verkmästare *Gunnar Hinnersson* vid F3 och därefter visades nya och gamla flygplan, välkända lokaler o s v.

Kamratträffen avslutades med middag på underofficersmässen, där historier från flygkompaniets tid dammades av och blev som nya.



björkfanér. J22 ansågs vara världens snabbaste jaktflygplan i förhållande till motorstyrkan och hade en maxfart av något under 600 km/t.

På våren 1951 var det dock åter dags att omdana flottiljen — F3 skulle utrustas med ”hypersnabba” Vampire, J28A. Det innebar ånyo en omställningsperiod och övergången från kolmotorflygplan till jet medförde ett betydande omskolningsarbete för såväl flygande som markpersonal.

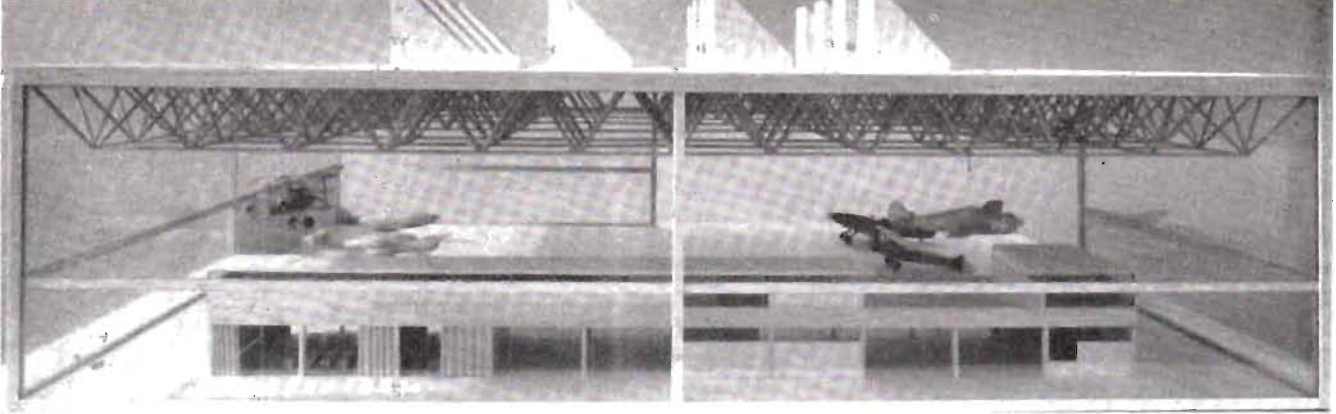
I januari 1953 ”erövrade” så J29 ännu en flottilj och ”Tunnorna” fick efterträda F3-Vampire. Belåtenheten var stor bland all personal på F3 att få ett modernt slagkraftigt jaktflygplan.

Idag är dock icke Tunnan längre ett tillräckligt effektivt vapen för att kunna slå vakt om vår trygghet och J29:an har trängts undan av den många gånger effektivare Draken. Den fina och tåliga gamla J29:an lämnar för många en stor saknad efter sig — bl a beroende på alla minnen och upplevelser tillsammans med detta flygplan.

Vid jultiden 1965 fick F3 sina första J35D, vilket flygplan nu utgör kärnan i vårt luftförsvar. Därmed har den gamla anrika flottiljen åter kommit i allra främsta ledet ifråga om modern flygmateriel.

På F3 ännu icke Draken-omskolade förare ser nu fram emot inflygningens dag, då de för första gången skall styra Draken i sitt rätta element.





MUSEUM PÅ PAPPER

Ett förslag till flygmuseum i Linköping har utarbetats av ett arkitektkontor i Stockholm. Platsen för museet har bestämts till Motorstadion, omedelbart öster om F 3 flottiljornråde, vilket gör att museet kommer att ligga väl synligt.

Flygmuséet avses inrymma de flyghistoriska samlingar som tillhör flygvapnet och som för närvarande är provisoriskt uppställda på F 3, men även av materiel som ställs till förfogande av flygindustrin m fl.

Det är tänkt att anläggningen skall omfatta en huvudbyggnad inrymmande utställningshall, administrationslokaler, föreläsningssal o s v, en gård för uppställning av materiel samt en magasins- och verkstadsbyggnad.

Utställningshallens uppvärmning avses ordnas genom inblåsning av varmluft för att samtidigt hålla luften i rörelse. Dessutom kommer hallen att förses med ett fukttaggregat för att ge flygplan tillverkade av trä och duk rätt relativ fuktighet.

I taket avser man hänga upp några mindre flygplan. Väggarna är till större delen av glas. Utifrån får man därigenom en attraktiv kontakt med utställningen och inifrån får man en större rymd.

Det nu skisserade museet kommer att kosta ca fyra milj kr att bygga, vilket är dubbelt så mycket som utredningskommitténs första förslag beräknades till. Man räknar dock med att erhålla bidrag från staten, företag och enskilda.



Första materieltransporten till F 10 robotdivision antände till flottiljen den 9 februari kl 15. Transporten hade hela den långa vägen från Stockholm genomförts på ett minutiöst sätt trots besvärliga väderförhållanden. Divisionschef för det nya robotförbandet är kapten Måns Lithner. — På bilden ses C F10, överste Jan Jacobi, inspektera leveransen.

HÄNT VID FLOTTILJERNA