



Glimtar från förr

Flygskolans framtida placering är en aktuell fråga. Under många år var placeringen dock inte det minsta omtvistad. F 5 i Ljungbyhed var synonymt med pilotutbildning fram till 1998. Bilderna på detta uppslag minner om en epok i flygvapnets historia som aldrig kan suddas ut.



Fördelning på flygplan. Elever kånkandes på sina fallskärmar, på väg ut till de startklara SK 50 Safir.

Foto: Bo Dahlin

Motorn startas på en Sk 11 Tiger Moth, året är 1934.

Foto: Frithiof Hallström



Någon gång på 1960-talet, tankning av en tvåsitsig Vampire.

Foto: Frithiof Hallström





En gråmulen dag på Ljungbyhed, troligen tidigt 1960-tal. Elever och lärare har just avslutat ett av dagens flygpäss i den ensitsiga versionen av Vampire. Teknikerna avvaktar vid sina respektive flygplan.

Foto: Bo Dahlin

Sk 50 Saab Safir användes till den grundläggande flygutbildningen under cirka 20 år, med början 1952. Bilden är tagen i september 1964. Foto: Frithiof Hallström



Biplanet Sk 12 Focke-Wulf Stieglitz började flygas vid F 5 i slutet av 1930-talet och användes hela tidsperioden under andra världskriget.

Foto: Frithiof Hallström

Sk 16A Harvard togs i bruk på F 5 1947 som avancerat skolflygplan av kategori Typ II. Detta välkända skolflygplan kan sägas vara dåtidens motsvarighet till dagens SK 60. Här taxar flygplan in till hangarplattan efter en examensflygning med 56 flygplan i september 1953. Foto: Lars Olausson

