

Mats Nilsson

Ny GI för flygvapnet

AV PETER LIANDER



Foto: Peter Liander/
Försvarets bildbyrå

Utnämnde generalmajoren Mats Nilsson blir den 1 juli chef för Flygvapnets taktiska kommando och tillika generalinspektör för flygvapnet.

Flygvapnets GI generalmajor **Jan Jonsson** lämnar i sommar sin befattning för att bli chef för Försvarsmaktens Operativa insatsledning, OPIL. Hans efterträdare är överste **Mats Nilsson**, som den 1 juli formellt tillträder som chef för Flygvapnets Taktiska Kommando. Samtidigt befordras han till generalmajor och blir tillika generalinspektör för flygvapnet, vilken är flygvapnets främste företrädare.

Jämfört med dagens GI får rollen en mera tydlig innebörd, eftersom chefen för det flygtaktiska kommandot har ett tydligt ledningsansvar över flygflottiljerna.

Mats Nilsson är född 1956 och torde för svenska förhållanden vara en rekordung general. Han är gift med Anna och hemma i Täby-villan, norr om Stockholm, bor också barnen Carl, 13 år och Johanna, 7. Karriären inom flygets värld började när han som 15-åring började segelflyga. I

flygvapnet började han 1976, direkt efter studentexamen.

– Jag funderade på att bli barnläkare eller kock, säger Mats Nilsson med en dialekt som avslöjar ett ursprung i Skåne.

Mats Nilsson började flyga Viggen 1978.

– Det känns länge sedan, säger han med ett karaktäristiskt leende.

Efter officersexamen blev det förbandstjänst som spaningspilot vid F 17 i Ronneby. Det var under en period när den militära verksamheten i och över Östersjön var omfattande. Den sovjetiska ubåten U-137 på grundet utanför Karlskrona såg Mats Nilsson från luften.

Provflygare

Under de följande tio åren tjänstgjorde han som provflygare vid FMV:Prov i Linköping. Provflygarutbildningen genomfördes hos den amerikanska flottans högt ansedda provflygarskola i USA, där han dessutom blev kursetta. Hemma i Sverige väntade JAS 39 Gripen, vilken han som förste flygvapenpilot tog sig an 1990. Provflygarjobbet gav också tillfällen att flyga många olika flygplanstyper. I

flygdagboken finns 35 typer noterade, bland dem amerikanska F-16, F-18 och ryska Su-30.

Därpå följde högre chefsutbildning och tjänstgöring i dåvarande Flygvapenledningen i Stockholm. 1995 blev han flygchef vid F 16 i Uppsala, en flottilj som han sedan var chef för mellan 1997 – 99.

Utöver de ordinarie befattningarna har han också arbetat vid hovet som adjutant till kung **Carl XVI Gustaf**.

Sedan årskiftet har Mats Nilsson arbetat i Högkvarteret som chef för planeringsavdelningen inom operationsledningen. När det nu redan är dags att byta befattning igen är det med stor glädje och ambition.

– Flygvapnet befinner sig i ett skede där det finns mycket intressant att utträta, nu ska vi framåt.

Mats Nilsson förutsätter att flygvapnets personal har stora förväntningar på honom – han har det i alla fall på personalen:

– Jag har stora förväntningar på att flygvapnets personal nu verkligen jobbar för utvecklingen ska gå åt rätt håll. Den omstrukturering av Försvarsmakten som nu görs är helt nödvändig. ●